

กิจกรรมท่องเที่ยวในจังหวัดน่าน

TOURISM ACTIVITIES IN NAN



50 nan

ขับรถเที่ยวรอบเมืองน้ำ



การท่องเที่ยวแบบตระเวนขับรถไปบนเส้นทางสายไดสายหนึ่ง นับว่าเป็นที่นิยมในหมู่นักผู้ชื่นชอบการขับรถเที่ยว ถนนที่ตัดผ่านภูเขา ลึกแล้วลุ่มลุ่มค่อยๆ ไต่ระดับไปตามความลาดชัน คดโค้งไปมาสลับซ้ายที่ ขวาที่ ขอบทางด้านหนึ่งเป็นผนังผาผืนเนื้อหินสีแดงซึ่งเกิดจากการ ตัดทางให้เห็นและอีกด้านเป็นเหวลึกบางช่วงของเส้นทางหากชะโงกหน้า ลงไปก็จะมีเห็นถนนสีเทาเป็นเส้นเล็กๆ เลี้ยวไปมาท่ามกลางผืนป่าเขียวขจี เส้นทางขับรถเที่ยวแบบนี้ อาจเป็นวงรอบหรือเป็นเส้นทางไป-กลับทาง เดิม และเมื่อนึกถึงเส้นทางเหล่านี้เราก็มักจะนึกถึงเส้นทางภูเขาในแถบ ภาคเหนือ หลายคนชื่นชอบความคดโค้งขากลำบากของเส้นทางที่พาล ให้คนไม่คุ้นมารถอย่างๆ และมีไม่น้อยไปเพื่อเก็บเกี่ยวสถิติการผ่าน เส้นทางที่ได้ชื่อว่ายากของเมืองไทย

ด้วยความกว้างใหญ่ของพื้นที่ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวมากมายนี้เอง การจะเดินทางท่องเที่ยวให้ทั่วถึงคงต้องใช้เวลาไม่น้อยทีเดียวและต้อง

กำหนดวางแผนการวางเป้า
หมายว่าต้องการเที่ยวรูปแบบ
ไหนหรือสถานที่ใดก่อนหลัง
และยังต้องคำนึงถึงฤดูกาลเป็น
สำคัญด้วย โดยหลักๆ แบ่งน่าน
ออกเป็น ๒ ส่วนกว้างๆ ไม่นับ
รวมสถานที่ท่องเที่ยวในตัวเมือง



น่าน แต่ใช้ตัวเมืองน่านเป็นจุดกลางในการเชื่อมโยงไปยังส่วนต่างๆ ส่วน
แรกคือ “น่านตอนใต้” มายังอำเภอเวียงสา อำเภอนาน้อยและอำเภอนา
หมื่น เส้นทางนี้มีสถานที่ท่องเที่ยวทางธรรมชาติคือ อุทยานแห่งชาติ
ศรีน่าน ดินแดนแห่งลุ่มน้ำน่าน มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญได้แก่ ทะเล
หมอกตอยเสมอดาว เสาดินนาน้อย แก่งหลวง หรือจะเลยไปยังปาก
นายในเขตของอำเภอนาหมื่น ชมท้องน้ำกว้างของทะเลสาบเขื่อนสิริกิติ์
และชิมอาหารจำพวกปลาที่มีแพริานอาหารไว้บริการ นอกจากนี้ในส่วน
ของอำเภอเวียงสา มีวัดน่าสนใจแห่งหนึ่งคือ วัดบุญยืน วัดเก่าแก่มีอายุ





ดอยเสมอดาว Doi Samer Dao



คอกเสือ Khok Suea

นับร้อยปี และส่วนที่สอง “วงรอบน่านตอนเหนือ” โดยในส่วนนี้พื้นที่กว้างกว่าและมีแหล่งท่องเที่ยวมากกว่าส่วนแรก

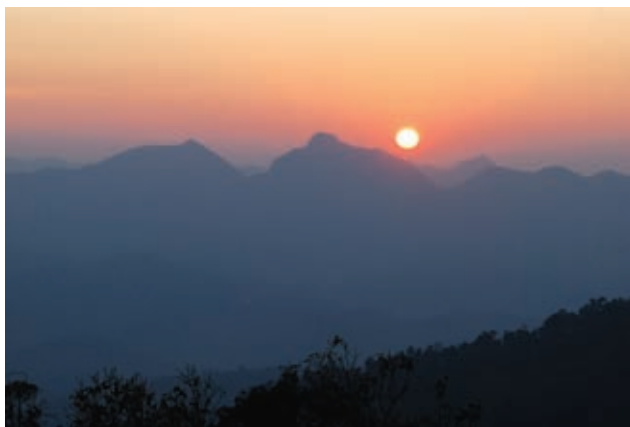
หากดูตามแผนที่จังหวัดจะพบว่าตอนเหนือของน่านมีถนนเชื่อมต่อกันหลายสายจากอำเภอสู่อำเภอและสภาพเส้นทางส่วนใหญ่เป็นทางคดโค้งสูงชันทีเดียว การขับขี้อัตโนมัติควรจะต้องระมัดระวังเป็นพิเศษ และกำหนดวางแผนการเดินทางให้ดี เริ่มต้นอาจยึดถือเอาทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๐ เป็นหลัก กล่าวคือจากตัวเมืองน่านสู่อำเภอท่าวังผา เส้นทางช่วงนี้ยังเป็นเส้นทางไม่ลาดชันนักขับรถสบาย ผ่านทุ่งนาและสวนผักในที่ราบยาวไกลจนจรดเทือกคอกยี่ที่ห้อมล้อมอยู่เบื้องหลัง จากอำเภอท่าวังผาสามารถใช้เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๔๘ ประมาณ ๑.๕ กิโลเมตรแล้วแยกไปทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๒ ประมาณ ๓๐ กิโลเมตรก็จะถึงอุทยานแห่งชาตินันทบุรี ที่อุทยานฯแห่งนี้มีจุดท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่งด้วยกัน ถ้าใช้เส้นทางนี้อาจใช้เส้นทาง ๑๐๘๐ ตรงไป

วัดบุญยืน Boonyuen Temple





วัดหนองบัว Nong Bua Temple



ดอยผาช้าง Doi Pha Chang

ทางอำเภอบัว มีทางเลือกสองเส้นทางคือ หากตรงไปตามเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๐ จะไปยังอำเภอเชียงกลาง อำเภอทุ่งช้าง และอำเภอเฉลิมพระเกียรติ จากนั้นใช้เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ วกกลับลงมายังอำเภอบ่อเกลือตลอดเส้นทางในแต่ละเขตอำเภอพบสถานที่ท่องเที่ยวหลายแห่งด้วยกัน อาทิ วัดหนองแดง วัดเก่าแก่ของชาวไทยลื้อ อนุสาวรีย์วีรกรรมทุ่งช้าง ด้านชายแดนห้วยโก๋น-น้ำเงิน เป็นต้น

อีกเส้นทางคือ จากอำเภอบัว แยกเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ขึ้นดอยสูงชันของเทือกดอยภูคาเพื่อมายังอุทยานแห่งชาติดอยภูคา อุทยานชื่อดังของจังหวัดน่าน ที่มีพันธุ์ไม้หายากของโลก “ชมพูภูคา” พร้อมกันนี้บนพื้นที่แห่งนี้ยังสามารถสัมผัสธรรมชาติป่าเขาที่อุดมสมบูรณ์ตลอดทั้งความหนาวเย็นตลอดทั้งปี จากดอยภูคาสามารถบรรจบกับเส้นทางแรกที่อำเภอบ่อเกลือชุมชนผลิตเกลือภูเขาแห่งเดียวในโลก ถ้าไม่วกขึ้นไปทางอำเภอเฉลิมพระเกียรติก็สามารถลงมาทางอำเภอสันติสุข อำเภอแม่จริม เข้าสัมผัสธรรมชาติผืนป่าของอุทยานแห่งชาติแม่จริม และสายน้ำว่าอันเลื่องชื่อ จากเส้นทางที่กล่าวมาแต่ละเส้นทางเราสามารถออกแบบโปรแกรมเดินทางเที่ยวเองได้ จะใช้เวลาสั้นยาวมากน้อยแค่ไหนก็สามารถเลือกได้ตามใจชอบ





To drive for tour around Nan: “The Southern route” to Wiang Sa, Na Noi and Na Muen districts, this route have the natural tourism place which is Sri Nan National Park, the land of Nan river or will go to Pak Nai in the area of Na Muen district to watch Sirikit dam lake. “Nan Northern Route” starting we take to the Highway No. 1080 mainly. That is, from Nan to Tha Wang Pha district. From Tha Wang Pha district can use the Highway No. 1148 about 1.5 kilometres and separate to the Highway No. 1082 about 30 kilometres will reach Nanthaburi National Park. If we use this route, we might be able to use the route no. 1080 directly to Pua district with two choices that is if we go directly to the Highway No.1080 to Chiang Klang, Thung Chang and Chalerm Phrakiat districts. After that we use the Highway No.1081 to back to Bo Kluea district. Another route is from Pua district to go into the Highway No.1256 to the steep mountain of Doi Phu Kha in order to come to Doi Phu Kha National Park. From Doi Phu Kha to meet at the first route at Bo Kluea district. If we don't go back to Chalerm Phrakiat district we can go down at Santi Suk, Mae Charim districts to the Mae Charim National Park and the famous Wa River.



มิดิแห่งผืนป่าบนเส้นทางดอยภูเข้ The forest in the route of Doi Phu Khe







เส้นทางสู่ดอยภูเข้ The Way to Doi Phu Khe



ท่องเที่ยวเดินป่า - ปีนเขา



การท่องเที่ยวเดินป่ามีมานานแล้วและได้รับความนิยมมากอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่วนมากจะอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของอุทยานแห่งชาติรวมทั้งในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า เป็นต้น นับเป็นกิจกรรมที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ที่สามารถปลูกจิตสำนึกได้ในทางหนึ่ง ในจังหวัดน่านนั้นมีเส้นทางท่องเที่ยวเดินป่าทั้งที่อยู่ในรูปแบบเส้นทางศึกษาธรรมชาติแบบระยะสั้นและระยะไกลซึ่งมีให้เลือกมากมายเลยทีเดียว โดยเส้นทางศึกษาธรรมชาติในระยะสั้นจะอยู่ใกล้ๆกับตัวที่ทำการอุทยานฯ เช่น อุทยานฯ ดอยภูคา อุทยานฯ ศรีน่าน และอุทยานฯ แม่จริม ฯลฯ ในเส้นทางเดินจะไม่ลำบากยากจนเกินไป บางสถานที่อาจมีนักสื่อความหมายเป็นผู้นำทางให้คำแนะนำและบรรยายเกี่ยวกับธรรมชาติตามเส้นทาง บางเส้นทางอาจให้นักท่องเที่ยวเดินด้วยตัวเองโดยจะมีป้ายสื่อ



ความหมายตามจุดต่างๆที่นำสนใจของเส้นทางนั้นไว้ตลอดระยะทาง

ขณะที่เส้นทางศึกษาธรรมชาติระยะไกลนั้นมุ่งเน้นสนองความต้องการของผู้ที่สนใจจะศึกษาธรรมชาติท่องเที่ยวเดินป่าอย่าง



จริงจัง เส้นทางประเภทนี้จะไม่มีความสะดวกสบายและการสื่อความหมายมากนัก เป็นรูปแบบการใช้ชีวิตค้างแรมกินนอนในป่า โดยมีเจ้าหน้าที่ในพื้นที่คอยนำทางดูแลความปลอดภัยและบางสถานที่ที่มีผู้ประกอบการท่องเที่ยวและชาวบ้านท้องถิ่นเข้ามาจัดนำเที่ยว สถานที่เดินป่าในระยะไกลในพื้นที่ของจังหวัดน่านที่มีชื่อเสียงได้รับความนิยมมีหลายเส้นทางด้วยกัน เช่น “เส้นทางดอยภูแว” ของอุทยานดอยภูคา เส้นทางแห่งขุนเขาสันดอยทุ่งหญ้า มีลานหินและหน้าผาสูงชัน เช่น ผาเอ่น ผาผึ้ง นอกจากนี้ดอยภูแวยังเป็นจุดชมทะเลหมอกและพระอาทิตย์ขึ้นที่สวยงามอีกจุดหนึ่ง โดยการท่องเที่ยวดอยภูแวจะต้องใช้เวลาอย่างน้อยประมาณ ๒ วัน ๑ คืน “เส้นทางพิชิตยอดดอยภูคาที่ความสูง ๑,๙๘๐ เมตร” เส้นทางแห่งความท้าทายนักเดินป่าปีนดอยโดยแท้ ใช้เวลาเดินเท้าประมาณ ๓ วัน ๒ คืน นอกจากนี้ยังมีเส้นทางที่กำลังได้รับความนิยมในปัจจุบันคือ “เส้นทางพิชิตภูเข้” ที่ระดับความสูง ๒,๐๗๙ เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลางเป็นยอดดอยที่สูงที่สุดของจังหวัดและสูงที่สุดของเทือกเขาหลวงพระบาง ดอยแห่งนี้ยังเป็นเส้นแบ่งเขตแดนระหว่างประเทศไทย-ลาว คนมาเยือนจึงได้ยืนอยู่บนยอดดอยสองประเทศสร้างความรู้สึกประทับใจไปอีกแบบ แต่การจะถึงที่หมายนั้นก็ไม่ใช่เรื่องง่ายทีเดียว โดยเฉพาะการที่จะต้องเดินป่าระยะไกลและต้องเผชิญกับความสูงชันของเส้นทาง หากมันก็ไม่เกินความสามารถของผู้หลงใหลรักในการเดินป่าไปได้

The trekking route - mountain climbing: There are many the famous trekking routes of Nan such as **“The trekking route of Doi Phu Wae”** of Doi Phu Kha National Park has the rock field, the high cliff, the view point of the sea of fog and the sunrise. The tour of Doi Phu Wae, we take at least 2 days and 1 night **“the route to conquer the summit of Doi Phu Kha at the height of 1,980 metres”** The challenging route of mountain trekker take about 3 days and 2 nights and **“The route to conquer Phu Khe”** at the level of 2,079 metres above the sea level which is the highest mountain of the province and the highest of the Luang Phra Bang mountain range. This mountain is the borderline between Thai-Lao. The visitor can stand on the summit of the mountain of the two countries in order to create the feeling of impression.





ล่องแก่งน้ำว้า แก่งต้งระดับประเทศ



กิจกรรมท่องเที่ยวในรูปแบบของการล่องแก่งนับเป็นวิถีแห่งสายน้ำที่นอกเหนือจากการได้สนุกสนานกับการผจญภัยเหนือแก่งน้ำแล้ว ยังได้พบกับภูมิประเทศอันงดงามของธารน้ำป่าเขา สัมผัสสภาพธรรมชาติที่น่าสนใจตั้งแต่พืชพรรณ นก แมลง ผีเสื้อและปลา สิ่งเหล่านี้คือคุณค่าที่ไม่ควรมองข้าม ในจังหวัดน่านนับว่ามีกิจกรรมล่องแก่งที่ได้รับความนิยมและมีชื่อเสียงระดับประเทศ นั่นคือล่องแก่งลำน้ำว้า โดยรูปแบบการล่องแก่งจะแบ่งออกเป็น น้ำว้าตอนบน ตอนกลาง และตอนล่าง รวมระยะทางกว่า ๑๒๐ กิโลเมตรเลยทีเดียว สายน้ำจะพาไหลลัดเลาะผ่านขอบโค้งแก่งหิน ความลาดชันของภูเขาและผืนป่า มีความยากง่ายแตกต่างกันไปในแต่ละช่วง โดยตอนบนและตอนกลางนับว่าโหดที่สุด

ลำน้ำว้านี้เกิดจากการปิดกั้นแนวเหนือใต้ของทิวเขาผีปันน้ำตะวันออก



และทิวเขาหลวงพระบาง แล้วไหลลงมาทางทิศตะวันออกเฉียงใต้จนบรรจบกับแม่น้ำน่านที่อำเภอเวียงสา ตลอดความยาวของสายน้ำซึ่งจะผ่านพื้นที่อุทยานเขขุนน่าน อุทยานหอยงูคา อุทยานแม่จริม และผ่าน



๓ อำเภอคือ อำเภอบ่อเกลือ อำเภอสันติสุข และอำเภอแม่จริม ซึ่งที่อุทยานแห่งชาติแม่จริมนี้เองที่ทำให้การล่องแก่งลำน้ำว้าเป็นที่รู้จักในระยะแรก เริ่มแรกการผจญภัยเหนือบ่ากว่าแรงจะใช้วิธีผูกแพไม้ไผ่ แล้วใช้คนถือไปตามแก่งและกระแสน้ำอันเชี่ยวกราก ต่อมาในยุคหลังๆ เมื่อมีนักท่องเที่ยวเข้าไปมากขึ้นและปริมาณการตัดไม้ไผ่มาทำแพก็มากขึ้น เป็นเงาตามตัว ทำให้ผู้ประกอบการในพื้นที่นำเอาแพยางหรือเรือยางมาล่องแทน เพื่อช่วยประหยัดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ อีกทั้งยังเป็นการลดต้นทุนในการตัดไม้ไผ่ต่อแพ...ในที่สุดรูปแบบการเที่ยวแก่งด้วยแพไม้ไผ่จึงเปลี่ยนเป็นการล่องด้วยเรือยางกันเป็นส่วนใหญ่

สมัยนั้นการล่องแก่งน้ำว้าจะจำกัดอยู่ช่วงลำน้ำว้าตอนล่าง โดยส่วนใหญ่จะเริ่มต้นลงเรือกันที่บ้านน้ำปู้ ตำบลปาง อำเภอแม่จริม ล่องผ่านแก่งกว่า ๒๐ แก่ง และไปสิ้นสุดที่บ้านหาดไร่ ตำบลล้านนาหนองใหม่ อำเภอเวียงสา รวมระยะทางประมาณ ๑๘ กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ ๔ ชั่วโมง ต่อมาทางผู้ประกอบการท่องเที่ยวล่องแก่งน้ำว้าได้มีการสำรวจเส้นทางเหนือขึ้นไปอีก และพบว่ามีแก่งน้ำเป็นจำนวนมาก มีแก่งยากๆ โหดๆ อยู่มากทีเดียวทั้งในส่วนน้ำว้าตอนบนและตอนกลาง กลายเป็นเส้นทางกระซกใจสำหรับผู้ที่ชอบความท้าทายเป็นที่สุด

แก่งน้ำว้าตอนบนจะเริ่มต้นที่บ้านสบปัน อำเภอบ่อเกลือ ไปสิ้นสุดที่บ้านสบมาระยะทางทั้งหมดประมาณ 40 กิโลเมตร และจากบ้านสบมางไปจนถึงบ้านวังลูน อำเภอแม่จริม จะเป็นน้ำว้าตอนกลาง ประมาณ

๘๐ กิโลเมตร เก่งโหดๆ เลื่องชื่อไม่ว่าจะเป็น แก่งเสือ เต็น, แก่งไฮ
จำ, แก่งห้วยเตือ, แก่งผีป่า, แก่งไค้ก, แก่งผาซึ้ง, แก่งผารตเมิ้ล ฯลฯ
ใช้เวลาล่อง ประมาณ ๓-๔ วันหรือ ๒ คืน ๓ วัน (สำหรับตอนกลาง)
สัมผัสการค้างแรมกลางป่าท่ามกลางความอุดมสมบูรณ์ของธรรมชาติ
โดยจุดพักแรมนั้นทางผู้ประกอบการทัวร์ล่องแก่งจะจัดเตรียมไว้ น้้ำว่า
ตอนบนและตอนกลางจะมีความยากในระดับ ๓ - ๕ เลยทีเดียว แต่ก็
มีบางแก่งที่มีความยากถึงระดับ ๖ ซึ่งไม่สามารถล่องข้ามผ่านได้
“เมื่อเข้าสู่ฤดูฝนถึงฤดูหนาวที่ไร เรื่องราวการผจญ- ภัยเหนือลำน้ำว่าเกิด
ขึ้นอีกครั้ง เป็นอีกเส้นทางหนึ่งสำหรับผู้ชื่นชอบ ความท้าทายไม่ควร
พลาดอย่างเด็ดขาด”

White water Rafting' Wa River which is the national rapids:

The White water rafting of Wa River divide into upper part, middle part and the lower part of Wa River with the total distance of more than 120 kilometres. The stream is squeezed through a narrow gorge, the steepness of the mountain and the forest with the different difficulty in each part. The upper and the middle part are the toughest. The upper part of Wa River starts from Ban Sapan, Bo Kluea district and ends at Ban Sobmang, the total distance are about 40 kilometres. From Ban Sobmang to Ban Wangloon of Mae Charim district which will be the middle part of Wa River, the total distance are about 80 kilometres. There are many tough and famous rapids that take about 3-4 days or 2 nights 3 days (for the middle part). The level of difficulty is at level of 3-5 but there is some rapids that has the difficulty to the level 6 which can not be passed.

ส่องแก่งลำน้ำว้า White water Rafting in Wa River





เที่ยววัด ในตัวเมืองน่าน...เมืองเก่าที่มีชีวิต

To tour temples in Nan...the old town that is still alive



แม้ว่าสังคมโลกเปลี่ยนไปตามยุคสมัยโลกาภิวัตน์แต่จังหวัดน่านยังคงดำรงซึ่งเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมที่สืบทอดเป็นมรดกของแผ่นดินจวบจนปัจจุบัน และด้วยคณะรัฐมนตรีได้พิจารณามติคณะกรรมการอนุรักษ์และพัฒนากรุงรัตนโกสินทร์และเมืองเก่า ประกาศให้เป็นพื้นที่อนุรักษ์และพัฒนาเมืองเก่าเมื่อเดือนกันยายน 2548 ประกอบด้วยพื้นที่ ๒ ส่วนคือในเมืองน่าน (ใจเมือง) เนื้อที่ ๐.๑๘ ตารางกิโลเมตร และพื้นที่เวียงพระธาตุแช่แห้ง เนื้อที่รวม ๐.๑๓ ตารางกิโลเมตร เพื่อให้บริเวณดังกล่าวได้รับคุ้มครองดูแลอย่างถูกต้องเหมาะสม และดำรงคุณค่าความเป็นมรดกทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมสำคัญยิ่งของประเทศไว้ได้ตลอดไป

พื้นที่อนุรักษ์ทั้งสองส่วน ได้ปรากฏโบราณสถานทางพุทธศาสนาที่สำคัญมากมาย ตลอดจน คุ่ม (บ้านผู้สูงศักดิ์) เขื่อน (บ้านสา มัญชน)

และวิถีชีวิตที่ยังคงพบเห็นได้
ทั่วไป การมาเยือนเมืองน่าน
เมืองสงบงามแห่งนี้จึงได้สัมผัส
เรื่องราวเมืองเก่าแทรกตัวอยู่
ในความเจริญของสังคมใหม่ ที่
คงดำรงไว้ซึ่งเอกลักษณ์เสมือน
เมืองเก่าที่มีชีวิต และมันไม่



ยากหากใครจะเดินทางเข้ามาสัมผัสด้วยตัวเอง โดยจะเดินย่ำเท้าก็ทำได้
เพราะสถานที่แต่ละแห่งไม่ห่างไกลกันมาก หรือจะเลือกเช่าจักรยาน
ถีบปั่นก็สะดวกดีทีเดียว วัดวา โบราณสถานสำคัญตั้งอยู่ใกล้ๆ กัน รวมทั้ง
บ้านเรือนเก่าแก่กระจายอยู่ทั่วมุมถนน โดยเริ่มในส่วนของพื้นที่ใจเมือง
(เนื้อที่ ๐.๑๘ ตารางกิโลเมตร) โบราณสถานสำคัญของใจเมืองมีดังนี้
โดยเริ่มต้นกันที่ถนนสุริยพงษ์ใจกลางเมือง “วัดมิ่งเมือง” ต่อมาบน
ถนนเดียวกัน คือ “วัดภูมินทร์” ชื่อนี้คงไม่มีใครไม่รู้จักเพราะเป็นเสมือน
สัญลักษณ์ของเมืองน่านสร้างขึ้นในปีพ.ศ. ๒๑๓๙ สมัยเจ้าเจตบุตรพรหม
มินทร์ วัดภูมินทร์เป็นวัดใหญ่อยู่กลางเมืองน่าน ตัวอาคารสร้างเป็น
ทรงจัตุรมุข จากวัดภูมินทร์ก่อนข้ามฝั่งถนนสุริยพงษ์เดินผ่านลาน
กว้างๆ บริเวณนี้ เรียกว่า “ช่วงเมือง” ลานโล่งขนาดใหญ่ใจกลางเมือง
ในอดีตกาลถึงปัจจุบันใช้เป็นที่ประกอบพระราชพิธี รัฐพิธี และงาน



ประเพณีต่างๆ ตลอดจนเป็นที่
นัดหมายและที่พักผ่อนหย่อนใจ
ของชาวเมือง จากนั้นก็ข้ามมา
เจอ “พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ
จังหวัดน่าน” แหล่งรวบรวม
จัดแสดงเรื่องราวต่างๆ ของ
เมืองน่านไว้อย่างสมบูรณ์ ใกล้ๆ
บริเวณต้นไม้ใหญ่ด้านหน้าพิพิธ
ภัณฑ์จะมีวิหารหลังเล็กเหมือน
ของจำลองตั้งอยู่เรียกว่า “วัด
น้อย” มีประวัติบันทึกไว้ว่าเมื่อ
ครั้งพระบาทสมเด็จพระจุล
จอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ ๕
เสด็จพระราชดำเนินมาทรง



ตรวจราชการเมืองน่าน มีรับสั่งถามถึงจำนวนวัดในเมืองน่าน พระเจ้าสุริยพงษ์ผริตเดชฯ เจ้าผู้ครองนครน่าน กราบบังคมทูลจำนวนเกินไป ๑ วัด จึงโปรดให้สร้างวัดน้อยขึ้นหน้าหอคำเพื่อให้ครบตามจำนวนวัดน้อยแห่งนี้จึงมีสถิติกลายเป็นวัดที่เล็กที่สุดในประเทศ

นอกจากวัดน้อยข้ามฝั่งมายังถนนผากอง เป็นที่ตั้งของ “วัดช้างค้ำ” ซึ่งมีพระธาตุสี่เหลี่ยมทองอร่ามโดดเด่นที่สุดใกล้ๆกันมี “คุ้มเจ้าราชบุตร” เป็น คุ้มเจ้าเก่าแก่ที่ยังคงความสมบูรณ์แบบ สร้างเมื่อ พ.ศ. ๒๔๐๙ และยังเป็นที่ยังจัดแสดงเครื่องยศ ภาพถ่ายโบราณ ของเก่าโบราณที่หาชมได้ยาก ตรงข้ามหรือเยื้องๆกัน มีวัดสำคัญอีกแห่ง คือ “วัดหัวข่วง” จุดเด่นอยู่ที่วิหารและเจดีย์ เป็นศิลปะแบบท้องถิ่นล้านนา สกulpture เมืองน่าน จากนั้นตามถนนมหาพรหมมี “วัดไม้เหลือ” และ “คุ้มเจ้าเทพมมาลา” ให้แวะผ่านเข้าไปชม และเมื่อเลยไปตัดกับถนนรอบเมือง ทิศตะวันตกบรรจบกับถนนอนันตวรฤทธิเดช จะพบแนว “กำแพงเมืองเก่า” ที่เคียงคู่กับเมืองนี้มายาวนาน และเลยกำแพงเมืองไปจนมาตัดกับถนนมหายศ จะพบ “วัดสวนตาล” มีเจดีย์เก่าแก่สร้างโดยนางปทุมมาราชเทวีมีเหลือองค์ที่ ๒ ของเจ้าปู่แข็งผู้ครองนครน่านตั้งแต่ พ.ศ. ๑๙๕๐-๑๙๖๐ ภายในวัดเป็นที่ประดิษฐานพระพุทธรูปองค์สำคัญคือพระเจ้าทองทิพย์ที่ชาวน่านให้ความเคารพนับถือเป็นพระคู่บ้านคู่เมือง

วนเวียนอยู่ใจเมืองบ่ายหน้าออกไปทางทิศตะวันออกตามถนนมหาวงศ์ข้ามแม่น้ำน่านที่สะพานพัฒนาภาคเหนือ มองเห็นแม่น้ำน่านในมุมสูง

และความต่างของสองฝั่งแม่น้ำ ฟากหนึ่งอาคารบ้านเรือนของตัวเมือง อีกฟากแม้จะมีบ้านเรือนชุมชนเช่นเดียวกัน แต่ดูน้อยกว่า หากพบผืนไร่นาเป็นบริเวณกว้าง เส้นทางนี้กำลังนำพาเข้าสู่อดีตที่ตั้งเมืองเก่าหน้านั้น คือเวียงกุเพียงแซ่แห่งหรือในเขตพื้นที่อนุรักษ์เมืองเก่าส่วนที่สองนั่นเอง ปัจจุบันพื้นที่เมืองเก่าแห่งนี้ปรากฏโบราณสถานสำคัญ คือ “พระบรมธาตุแช่แห้ง” สถานที่เคารพบูชา เป็นสิ่งศักดิ์สิทธิ์คู่บ้านคู่เมืองของคนน่านและทั่วไป... มาเมืองน่านแค่เที่ยววัดวา ชมบ้านชมเมือง ก็ดูจะคุ้มค่า และจัดเป็นโปรแกรมหรือกิจกรรมหนึ่งของจังหวัดแห่งนี้ที่ไม่ควรพลาดเลยทีเดียว

To tour temples in Nan...the old town that is still alive: which comprised of the area in 2 parts which is in Nan city (heart of the city) with the area of 0.18 square kilometres and the area of Wiang Phra That Chae Haeng with the total area of 0.13 square kilometres so that the area has been protected correctly and maintain the value of the historical heritage and the important culture of the country forever. The area in the heart of the city (area of 0.18 square kilometres) with the important ancient remains in the heart of the city such as Ming Mueang Temple, Phumin Temple, Nan National Museum, Chang Kham Temple, King of Nan's Teak House and another area with the total area of 0.13 square kilometres with the important ancient remains which are “PhraThat Chae Haeng Temple” which is the sacred place for Nan and the general people.





วัดพยุหวิถ Phaya Wat Temple



เที่ยวประเทศเพื่อนบ้าน ประตุสู่ เมืองมรดกโลกหลวงพระบาง
To tour the neighboring country to open the door to world
heritage site of Luang Phra Bang



วัดเชียงทอง Chiang Thong Temple

จะมาเมืองน่านก็ต้องตั้งใจ ถ้าไม่มีกัจธุระใด มาท่องเที่ยวโดยเฉพาะแล้วล่ะก็ เมืองแห่งนี้ดูจะไกลเกินกว่าที่ใครจะเดินทางเข้า เพราะจังหวัดแห่งนี้ไม่ได้เป็นเส้นทางผ่านเชื่อมไปจังหวัดอื่นใดหรือง่ายกว่าในการใช้เส้นทางที่ไม่ต้องผ่านเส้นทางอันคดเคี้ยวของขุนเขาอันไม่ถ้วน และเช่นเดียวกันการจะผ่านแดนเข้าไปท่องเที่ยวยังประเทศลาว เพื่อไปยังเมืองมรดกโลกหลวงพระบางก็ดูจะยากลำบากซึ่งที่ว่าลำบากนั้นคงไม่ใช่เรื่องของถนนหนทาง หากเป็นเรื่องการผ่านแดนนั้นยากกว่า แม้ว่าด่านห้วยโก๋น-ด่านน้ำเงิน จะเป็นด่านสากลก็ตาม แต่มันดูจะเป็นเรื่องยาก

ลำบากมากทีเดียวที่จะผ่านด่านเข้าไป ที่กล่าวมานั้นคืออดีตหากทุกวันนี้ตั้งแต่ปีพ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นมา ด่านแห่งนี้ได้เปิดขึ้นให้ผู้คนจากทั่วสารทิศเดินทางผ่านเข้ามา โดยเฉพาะการข้ามไปเยือนดินแดนมรดกโลกหลวง





พระบางและรวมทั้งแหล่งท่องเที่ยวในเขตแขวงไชยะบุรี ซึ่งมีสถานที่ท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่งด้วยกัน เช่น เมืองเงินและเมืองหงสาที่ยังคงความเป็นวิถีการดำเนินชีวิตแบบเรียบง่าย มีวัดวาเก่าแก่ให้เยี่ยมชม นอกจากนี้ในทุกปีของแขวงไชยะบุรีจะมีงานบุญช้าง ซึ่งมีช้างมาชุมนุมหลายร้อยตัวด้วยกัน และนอกจากมีพิธีการทำบุญช้างแล้วยังมีการเล่นเกี่ยวกับช้างให้ชมท่ามกลางบรรยากาศแบบบ้านๆที่เป็นไปอย่างเรียบง่าย

สำหรับการเดินทางสู่หลวงพระบางนั้น เมื่อเทียบกับเส้นทางอื่นหรือด่านสากลด้วยกัน ด่านแห่งนี้จะมีระยะทางไปหลวงพระบางใกล้ที่สุด ประมาณ ๒๐๐ กิโลเมตรแบ่งเป็นทางรถยนต์และทางเรือ โดยทางเรือจะไปลงเรือที่ท่าช่วง ซึ่งเลยจากเมืองหงสาไปประมาณ ๒๕ กิโลเมตร จากนั้นล่องไปตามลำน้ำโขง ชมทิวทัศน์ตระการตาสองฝั่งประมาณ ๔





จุดชมวิวเมืองหลวงพระบาง Luang Phra Bang View Point

ชั่วโมงก็เป็นอันถึงหลวงพระบาง และในอีกไม่ช้า เมื่อเส้นทางจากเมืองเงินไปยังท่าปากแบ่งเสร็จสิ้น โดยเป็นถนนลาดยางตลอดสายจนถึง

ท่าปากแบ่ง จะทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้นอีก ร่นระยะทางรถยนต์เหลือแค่ประมาณ ๔๕ กิโลเมตร และนั่งเรือประมาณ ๕ ชั่วโมงเท่านั้นนอกจากนี้สำหรับผู้ที่ชอบการขับรถเที่ยวก็สามารถนำรถยนต์ส่วนตัวข้ามผ่านแดนไปเมืองต่างๆ ของ



ฝั่งลาว รวมทั้งไปยังเมืองหลวงพระบาง แต่ยังเป็นเส้นทางที่ยากลำบากสักหน่อยและระยะทางไกล เพราะต้องผ่านเข้าไปยังตัวแขวงไซยะบุรี จากนั้นไปลงแพขนานยนต์ข้ามแม่น้ำโขงต่อไปยังหลวงพระบางอีกที่หนึ่ง นับเป็นเส้นทางกึ่งๆออฟโรดทีเดียว แต่ก็ไม่ยากเกินกว่าจะไปเยือน...น่าจะเป็นเส้นทางในการเปิดประตูสู่ดินแดนอินโดจีนที่น่าควรไปเยี่ยมเยือนอย่างยิ่ง



แม่น้ำโขง Khong River

Huay Kone Border Check Point is the door to the neighboring country especially the travel to the world heritage site of Luang Phra Bang and including the tourism place in the area of Chaiya Buri district which has many interesting place such as Mueang Ngern and Mueang Hong Sa. There is old temple to visit. Moreover, every year of Chaiya Buri will have Elephant Festival with hundreds of elephants and there is many shows from the elephant. This border have the distance to Luang Phra Bang about 200 kilometres which the car and boat way. The boat way will embark at Tha Chuang which is far from Mueang Hong Sa about 25 kilometres. After that cruise along Khong River to see the scenery on both side for 4 hours will reach Luang Phra Bang.

การทำเรื่องผ่านแดน

๑. ใช้หนังสือเดินทาง (Passport) ประดับตราที่ฝั่งไทย (ห้วยโก๋น) และฝั่งลาว (น้ำเงิน) โดยสามารถเดินทางท่องเที่ยวอยู่ในประเทศลาวได้ไม่เกิน ๓๐ วัน (อย่าลืมดูวันหมดอายุของหนังสือเดินทางให้เรียบร้อย)

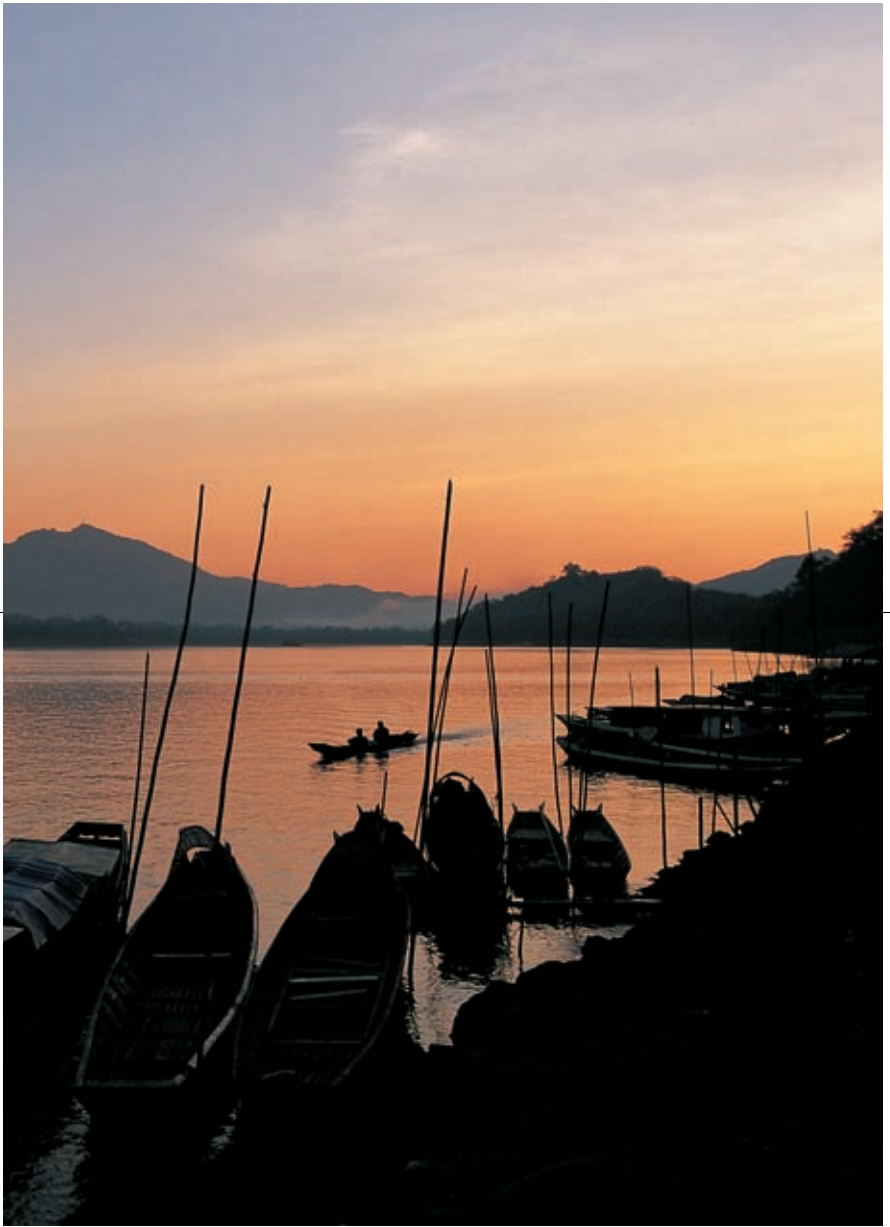
๒. ใช้บัตรผ่านแดนชั่วคราว (Border Pass) สามารถทำบัตรผ่านแดนได้ ที่ว่าการอำเภอเฉลิมพระเกียรติและศาลากลางจังหวัดน่านซึ่งต้องเตรียมหลักฐานในการทำบัตรผ่านแดนคือ รูปถ่าย ๒ นิ้ว จำนวน ๒ รูป และสำเนาบัตรประชาชน ๒ ใบ การทำบัตรผ่านแดนชั่วคราวสามารถอยู่ในประเทศลาวได้ไม่เกิน ๓ วัน หรือ ๒ คืน ๓ วัน และไม่สามารถเดินทางไปยังแขวงอื่นๆ ได้

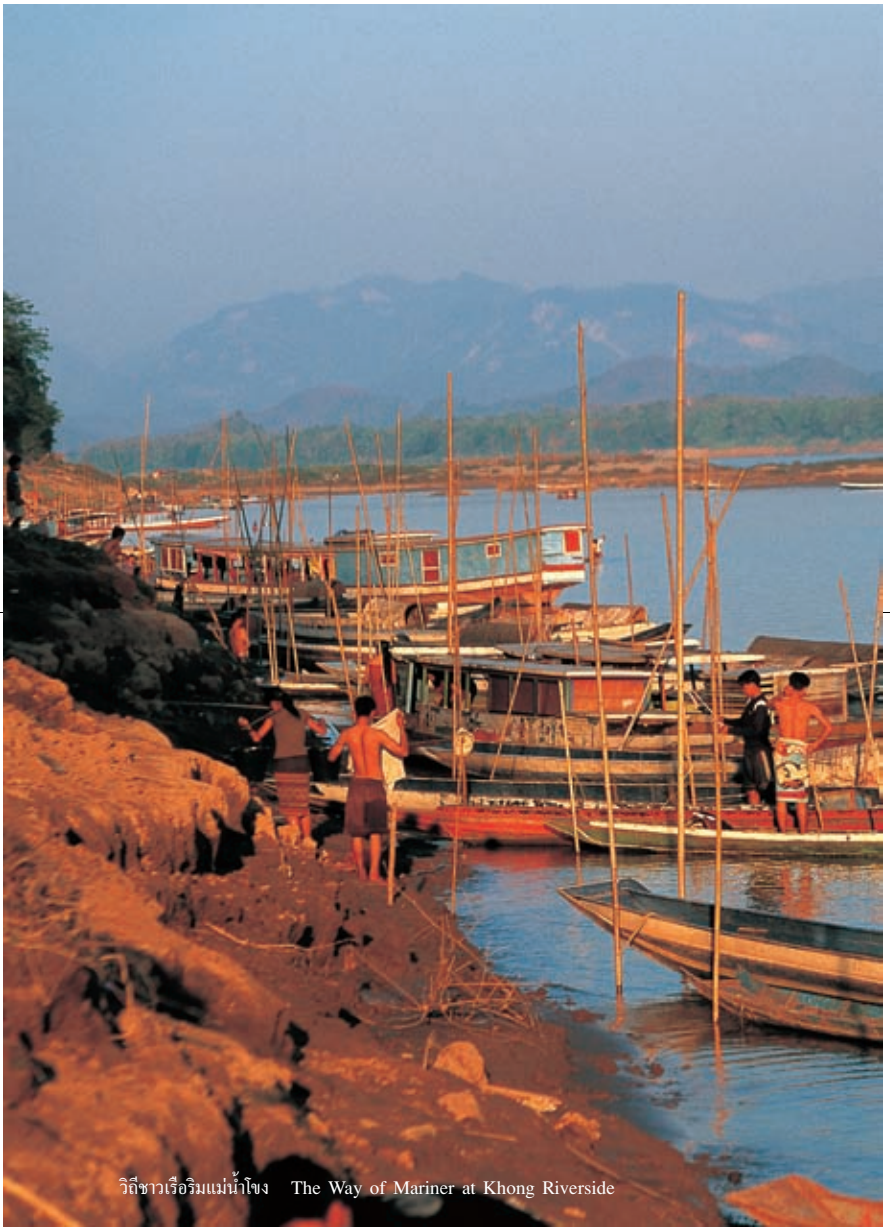
For Immigration

1. Using Passport : stamp from Thailand (Huay Kone) and Laos (Nam Ngern), be able to stay in Laos no longer than 30 days (Please do not forget to see the expiry date of your passport).

2. Border Pass : able to do the Border Pass at Chalerm Phrakiat district and the Provincial Cultural Hall. Please prepare 2 of 2 inches photos, 2 of copies ID Card. Doing the border pass can stay in Laos no longer than 3 days or 2 nights, 3 days and can not travel to other district. The Border cross fee is 100-150 baht







วิถีชาวเรือริมแม่น้ำโขง The Way of Mariner at Khong Riverside



