

CCC

Chiang Mai Chronicle Magazine
นิตยสารเชียงใหม่ โครนิเคิล

Issue
JUNE 2012

01

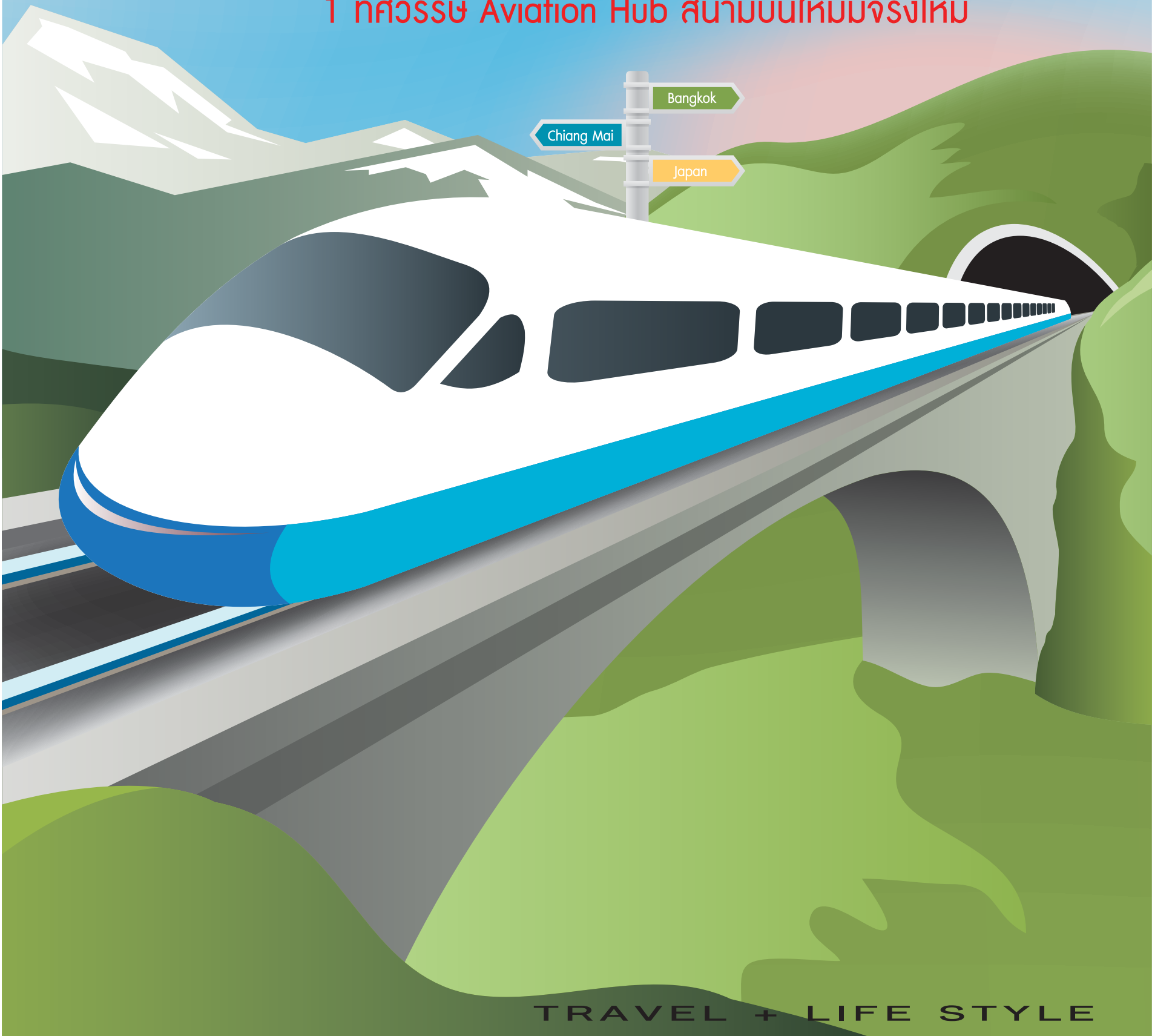
FREE

หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล ผังเมืองใหม่ สุริยะ บุนนาค
ผู้บริหาร THE SUN Auto Import ปทุมเทตแห่งความสงสัย
เมียนมาร์ : ชุมทรัพย์ทางเศรษฐกิจในแดนสนธยา
ลดความอ้วนให้ได้ผล ชาวซอยที่ไหนอร่อย
ท่องเที่ยวญี่ปุ่นด้วยตนเอง คำแนะนำสำหรับนักท่องเที่ยว
มหกรรมเอ็กซ์โป 2012 ที่ ยอซู เกาหลี
2012여수세계박람회 (2012麗水世界博覽會)

HIGH SPEED TRAIN

ปัจจัยเร่งเศรษฐกิจเชียงใหม่โตก้าวกระโดด

1 ทศวรรษ Aviation Hub สนามบินใหม่มีจริงไหม



ความสมบูรณ์แบบ ของการใช้ชีวิต



ฮิมมา เพรสทิจ ลิฟวิ่ง ได้เนรมิตมนต์เสน่ห์แห่งป่าหิมพานต์
ไม่ว่าจะเป็นต้นไม้ ลำธาร ความงดงามของพันธุ์พืช ความอุดมสมบูรณ์
ของธรรมชาติ ผสมผสานกับเทคโนโลยีที่อำนวยความสะดวกสบาย
และห้องโถงสิ่งแวดล้อม มาเป็นแรงบันดาลใจในการเนรมิตที่ดินผืนงาม
ทำเลทองบนถนนโชตนา อำเภอเมืองเชียงใหม่ ให้เป็น
สุดยอดของที่อยู่อาศัยเพื่อบุคคลสุดพิเศษ...เช่นคุณ

ฮิมมา เพรสทิจ ลิฟวิ่ง

5 นาที จากนิมมานเหมินท์ บนถนนโชตนา
ข้างธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ

สนใจเยี่ยมชมโครงการ หรือ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่

SALE OFFICE : OPEN DAILY 9.00 – 19.00 TEL. 053-222 221 FAX. 053-226 311
www.himmaliving.com Email: sale@himmaliving.com | info@himmaliving.com

เจ้าของโครงการ บริษัท ฮิมมา เพรสทิจ ลิฟวิ่ง จำกัด ทะเบียนเลขที่ 0505-585-200-5983
กรรมการผู้จัดการ: นายวารินทร์ บัววิรัตน์เลิศ ทุนจดทะเบียน 400,000,000 บาทชำระแล้ว 100,000,000 บาท ที่ตั้งโครงการ ตำบลช้างเผือก อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่ เลขที่โฉนด 73657 เนื้อที่ 41-0-98.4



ราคาเริ่มต้นที่ 24.4 ล้านบาท

เปิดจองแล้ววันนี้
พร้อมรับสิทธิพิเศษ

CONTENTS



JUNE 2012
issue 01

บรรณาธิการ
ผู้จัดการฝ่ายผลิต
ประสานงาน
กราฟิกดีไซน์
ช่างภาพ / นักข่าว
โฆษณาและขาย

พิสูจน์อักษร
แปลภาษาอังกฤษ
แปลภาษาญี่ปุ่น
แปลภาษาเกาหลี
Contributor

พิมพ์ที่ โรงพิมพ์

กรุงเทพฯ 5/130 ซอยอนามัย ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง
กรุงเทพฯ 10250 โทร (02) 183 6000 โทรสาร (02) 183 6096
เชียงใหม่ 6/1 ซอย 1 ถนนสามล้าน ตำบลพระสิงห์ อำเภอเมือง
จังหวัดเชียงใหม่ 50200 โทร (089) 554 9948 โทรสาร (053) 814 137

All right reserves. No part of this publication covered by the copyright hereon may be reproduced in any form or by any means graphic, electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise without the written consent of the publishers.

CMCC Magazine welcomes letters, faxes and e-mail to the editor (editor@cmccmagazine.com) regarding press releases, specific articles and issues. All correspondence may be edited for reason of clarify or space.

CMCC Magazine

ส่งความคิดเห็น คำติ- ชม หรือข้อเสนอแนะที่มีต่อ CMCC Magazine ได้ที่ 6/1 ซอย 1 ถนนสามล้าน ตำบลพระสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50200 หรือทาง e-mail : editor@cmccmagazine.com ขอสงวนสิทธิ์ในความคิดเห็นตามสมควร

6

HIGHER OPINION

หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

8

Features 1

HIGH SPEED TRAIN เชียงใหม่-กรุงเทพฯ
ปัจจัยเร่งเศรษฐกิจภาคเหนือ
โตก้าวกระโดด

12

Features 2

1 ทรรศนะ Aviation Hub เชียงใหม่
เสนอโมเดลพัฒนา Logistics - Motor Way
แทนสนามบินใหม่

18

First Person

สุริยะ: บุนนาค ผู้บริหาร
THE SUN Auto Import

21

CULTURE AND LIFE STYLE

ปฐมเหตุแห่งความสงสัย ตอนที่ 1

22

BUSINESS INSIGHT

เมียนมาร์ : ขุมทรัพย์ทางเศรษฐกิจ
ในแดนสนธยา

23

GOOD FOOD AND GOOD HEALTH

ลดความอ้วนให้ได้ผล

25

Men Talk

สกินเฮด

28

Eat Out

ข้าวซอย

37

EXPLORER

ท่องเที่ยวญี่ปุ่นด้วยตนเอง ตอนที่ 1

40

Sporty

คำแนะนำเบื้องต้น สำหรับนักวิ่งน้องใหม่



Page 6



8



12



18



28

Music Lover

รับสอนดนตรี สำหรับเด็กโดยเฉพาะ
เปียโน, ไวโอลิน, กีตาร์ และ ศิลปะ สำหรับเด็ก
สอบถามรายละเอียด ได้ที่
โทร. 084-1706111

ชั้นใต้ดินถาวรนิรัน (ข้างศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรม เชียงใหม่) ถ.คู่มือเติล เชียงใหม่

Coffee Lover Chiang Mai

my favorite place

ถนนวงแหวนรอบกลาง (เวียงกุมกาม)
ตรงข้ามหมู่บ้านป่าส้มสปริงส์คันทรีโฮม
Tel. 085 715 8585

www.facebook.com/pages/Coffee-Lover-Chiangmai/

RECENT ACTIVITY



KACHA Ume Chu

นายนาโอะฮิโระ โยชิดะ ตัวแทน หจก.เสียวทิพย์ เซอร์วิส เติมน้ำมัน เปิดตัว KACHA Ume Chu ผลิตภัณฑ์เครื่องดื่มเหล้าบิวเวอเรียรสชาติหวานอมเปรี้ยว สูตรต้นตำหรับญี่ปุ่น ทั้งนี้กิจกรรมได้มีขึ้นระหว่างวันที่ 12 - 15 เมษายน 2555 ที่ผ่านมา โดยมีเหล่าหุ้นส่วน พร้อมด้วยพริตตี้สาวสวยไปทำพิกัดสนุกกันดื่มถึงที่ ไม่ว่าจะเป็น MO'c MO'I , D-BAR , CHIQ BAR , WINDDY ซึ่งเสียงตอบรับที่ดีทีเดียว



Fashion Watches by CMG @Robinson Chiangmai

เป็ อาธิภย์ อมรฤทธิศิริ คัดคิวบินตรงร่วมงาน Fashion Watches by CMG@Robinson Chiangmai ร่วมแลกเปลี่ยนทัศนคติในทาง

เลือกซื้อนาฬิกา พร้อมอวดนาฬิกาเรือนโปรด อีกทั้งเปิดโอกาสให้ แฟนคลับที่พากันมาให้กำลังใจได้ใกล้ชิด และเล่นเกมชิงของรางวัลมากมาย โดยมีคุณสุริยา ตันเจริญ ผู้จัดการทั่วไปห้างสรรพสินค้าโรบินสัน เชียงใหม่ ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2555 ที่ผ่านมา ณ บริเวณ Grand Hall ชั้น 1 (Plaza) โรบินสัน เชียงใหม่

Game Mania 2012

บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา เชียงใหม่ จำกัด จัดกิจกรรมเอาใจคอเกมส์ กับ "Game Mania 2012" เมื่อเป็นเทศกาลสุดอดเกมเมอร์ตัวจริง ทั้ง Console และ Online โดยมีคุณอรุณ จันทรวิวัฒนา ผู้อำนวยการศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เชียงใหม่ แอร์พอร์ต เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม พร้อมแขกผู้มีเกียรติ เข้าร่วม เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2555 ที่ผ่านมา ณ เชียงใหม่แอร์พอร์ต ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เชียงใหม่ แอร์พอร์ต งานนี้ทั้งสถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการ เปิดบูธให้ความสนุก และแจกของรางวัลแก่ผู้เข้าร่วมด้วย



ของดีเมืองตรัง...ดังที่เชียงใหม่

นายเสนีย์ จิตตเกษม ผู้ว่าราชการจังหวัดตรัง นำคณะผู้ประกอบการบุกปล่อยของที่เชียงใหม่ ในงาน "ของดีเมืองตรัง...ดังที่เชียงใหม่" โดยมีหม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ให้การต้อนรับ เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2555 ที่ผ่านมา มีการนำสินค้าขึ้นชื่อของจังหวัดตรังมาจำหน่ายมากมาย ทั้งอาหาร ศิลปะ เครื่องประดับ ซึ่งได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวเข้ามาอุดหนุนอย่างอบอุ่น ณ ชั้น G Junction X ศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่า เชียงใหม่ แอร์พอร์ต

เปิดตัวข้าวโพดหวานพันธุ์ใหม่

บริษัท แปซิฟิคเมล็ดพันธุ์ จำกัด จัดการเปิดตัวข้าวโพดหวานพันธุ์ใหม่ ไอ-บริกซ์ 53 เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2555 ณ แปลงของคุณบัวเหรียญ มูลปัญญา บ้านท่าต้อ ต.บ้านแม อ.สันป่าตอง จ.เชียงใหม่ โดยมี ดร.องอาจ กิตติคุณชัย ประธานสภาอุตสาหกรรมเชียงใหม่ และกรรมการบริหาร บริษัท ชันสวีท จำกัด เป็นประธาน พร้อมด้วย คุณพนาโชค พงษ์พานิช กรรมการผู้จัดการบริษัท แปซิฟิคเมล็ดพันธุ์ จำกัด ตลอดจนเกษตรกร และสื่อมวลชน เข้าร่วม ซึ่ง ไอ-บริกซ์ 53 จะช่วยเพิ่มมาตรฐาน ลดต้นทุน และยังคงช่วยประเทศไทยรักษาแชมป์ส่งออกข้าวโพดหวานโลกอีกด้วย



Ice Cream Festival 2012

ร้อนมาก็จัดไปกับพาเหรดไอศกรีมหลากหลายรสชาติในกิจกรรม "Ice Cream Festival 2012" ที่รวบรวมเอาร้านไอศกรีมดังทั่วเมืองเชียงใหม่มาประชันกัน อาทิ ไอติมผัดนมเนย , โสณ(ิ)สด , Black Vanilla , Sesto , Johoney , ไอติมโฮะ และอีกมากมาย ภายในงานยังมีกิจกรรมให้ร่วมสนุกเพียบ เช่น ดนตรีฟล็กซองซิคซิค การแข่งขันกับไอศกรีมชิงของรางวัล โดยกิจกรรมนี้ได้จัดขึ้นระหว่างวันที่ 1 - 8 พฤษภาคม 2555 ที่ชั้น G เซ็นทรัลพลาซา เชียงใหม่ แอร์พอร์ต



ยานยนต์ประหยัดพลังงาน

ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) ร่วมกับ บริษัท อริยกิจ จี.พี. เชียงใหม่ ศูนย์บริการและตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ซูซูกิ จังหวัดเชียงใหม่ ทำการเปิดตัว All New Suzuki Swift นวัตกรรมยานยนต์

ประหยัดพลังงาน ที่มาพร้อมเทคโนโลยีล่าสุด โดยมี **วิมลลก ตฤฎะงาม** ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป ฝ่ายขาย บริษัท ซูซูกิ มอเตอร์ (ประเทศไทย) **ศุภสิริ อริยวุฒยากร** รองกรรมการผู้จัดการ บริษัท อริยกิจ จี.พี. เชียงใหม่ และผู้สนใจ เข้าร่วมงานอย่างคับคั่ง ณ ศูนย์บริการและตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ ซูซูกิ ถนนเชียงใหม่-สันทราย เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2555



Chiang Mai Design Awards 2012

เชียงใหม่เมืองสร้างสรรค์ จัดพิธีมอบรางวัล "Chiang Mai Design Awards 2012" ให้กับผู้ประกอบการที่มีความคิดสร้างสรรค์การออกแบบ ในสายงานต่างๆ โดยมีคุณวรากร ยกยิ่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ให้เกียรติมาเป็นประธาน และคุณทักษิณ บุณอุปถน นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ เป็นผู้มอบรางวัล เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2555 ที่ศูนย์สถาปัตยกรรมล้านนา คู่หม่อมเจ้าบุรีรัตน์ นอกจากนี้ยังได้นำผลงานของผู้ได้รับรางวัลมาจัดแสดงให้ผู้ที่สนใจได้เข้าชมกัน ระหว่างวันที่ 3 - 14 พฤษภาคม 2555 อีกด้วย

เปิดตัวสาขาใหม่ เรื่องชียยนต์

ขึ้นเนินในงานเปิดตัวสาขาใหม่สำหรับ "เรื่องชียยนต์" โดยคุณเรื่องชีย คงอารยะวชกุล ผู้บริหาร หจก.เรื่องชียยนต์ และครอบครัว ให้การต้อนรับแขกผู้มีเกียรติอย่างพร้อมหน้า เมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2555 ที่ผ่านมามีการจัดเลี้ยง วงดนตรีชุดใหญ่ กิจกรรมจับแจกรางวัลมากมาย และด้วยประสบการณ์กว่า 35 ปี เรื่องชียยนต์สาขา 2 พร้อมให้บริการแบบครบวงจร บนถนนซูเปอร์ไฮเวย์ เชียงใหม่-ลำปาง 500 เมตร ก่อนถึงสถานีตำรวจภูธรเชียงใหม่



Mugello Motors Chiangmai

ได้ถูกเปิดตัวกันไปแล้วสำหรับโชว์รูมและศูนย์ซ่อมบำรุงรถ Mugello Motors Chiangmai โดยมี **พล.ต.อ.วิชัย พงษ์โพธิ์ศรี** เลขาธิการสภาความมั่นคงแห่งชาติ (สมช.) ให้เกียรติเดินทางมาเป็นประธาน พร้อมด้วย **คุณธีระชัย ธีระกุล** กรรมการผู้จัดการ บริษัท มุกโล่ มอเตอร์ จำกัด ให้การต้อนรับ อีกทั้งยังมีแขกผู้มีเกียรติร่วมแสดงความยินดีอย่างอบอุ่น ภายในงานยังเปิดประมูลรถหรูในราคาพิเศษอีกด้วย เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2555

บ้านกัญภิรมย์

สัมผัสธรรมชาติเมืองเชียงใหม่ ในบรรยากาศส่วนตัว

ในราคาเริ่มต้นที่ 1.5X ล้านบาท



ภาพจริง บรรยากาศจำลอง

บ้านเดี่ยว 57-59 ตารางวา 2 ห้องนอน 2 ห้องน้ำ พร้อมห้องรับแขก ห้องครัว ห้องอาหาร และที่จอดรถ 1 คัน

- ครบครันทุกพื้นที่ในบ้านเดี่ยวสไตล์โมเดิร์น กับบรรยากาศธรรมชาติ ที่ออกแบบมาเพื่อคุณ เพื่อได้สัมผัสความเป็นอยู่อย่างลงตัว
- พร้อมรับความบันเทิง ในห้องรับแขกกว้างเปิดโล่ง
- หลับสบาย ในห้องนอน ขนาดใหญ่ พร้อมห้องน้ำในตัว
- เปิดรับธรรมชาติ กับ 2 ห้องนอนโล่งสบาย
- เพิ่มความอบอุ่น ทุกมื้ออาหาร ด้วยห้องครัวที่เชื่อมต่อกับห้องอาหาร
- เพียง 2.5 กิโลเมตร จากสี่แยกหนองหอย (89 พลาซ่า)



คุณสหศักดิ์ เทียงศรี
เจ้าของโครงการ

“เป็นโครงการแรกที่ผมทำ และทำด้วยใจ ผมใส่ใจในทุกขั้นตอน รวมถึงเลือกวัสดุที่มีคุณภาพ ในการสร้างบ้านให้แก่ลูกค้าเปรียบเสมือนเป็นบ้านของผมเอง”



คุณสมศักดิ์ เหมรังคะ
วิศวกร โรงงานยาสูบ กทม.

“ผมเลือกบ้านหลังนี้เป็นที่อยู่อาศัยหลังเกษียณอายุ เพราะอยู่ใกล้ตัวเมือง วิวชมสงบ อากาศดีมาก และที่สำคัญ ได้อยู่ใกล้ๆเจ้าของโครงการ”



คุณอนุสรณ์ ศรีวีโรจน์
ผู้จัดการภาค บ.เมืองไทยประกันชีวิต

“เหตุผลที่ผมเลือกซื้อบ้านจากโครงการนี้ เพราะผมพอใจมาก ที่เจ้าของโครงการให้โอกาสผ่อนดาวน์ และซื้อถือในเครดิตของผม ไปดูมาหลายโครงการ บ้านในราคานี้ ที่นี้มีเนียนดีกว่าที่อื่นๆ ที่ผมไปดูมาครับ”



คุณโอ 3D Presentation Leo International Design Group กทม.
คุณก้อย อาจารย์ภาควิชา การสื่อสารการตลาด คณะนิเทศศาสตร์ ม.แพร่ฮัสเทิร์น

“ถูกใจทำเลที่ตั้งของโครงการ ที่เป็นศูนย์กลางวงแหวน ราคาไม่แพง ชอบที่โครงการให้อิสระกับลูกค้าในการ ออกแบบ เปลี่ยนเปลี่ยนได้ตามความต้องการ เจ้าของโครงการเอาใจใส่ลูกค้า และเลือกใช้วัสดุที่มีคุณภาพ”

ติดต่อสอบถาม
ขอแบบจากทางโครงการ



บ้านกัญภิรมย์ หนองผึ้ง ซอย6, ซอย9 (ถนนเชียงใหม่-ลำพูน) อ.สารภี สำนักงานขาย 053-325-767, 085-100-1283 086-565-1565
ใบอนุญาตจัดสรร เลขที่ ๒๘/๒๕๕๔ เจ้าของโครงการ นายสหศักดิ์ เทียงศรี



Tarabar Back 2 School Episode 4

“Tarabar Back 2 School Episode 4” กลับมาอีกครั้งพร้อมจัดเต็มกับศิลปินสุดฮิป “ปาร์คมี ฮีฟ ปานเจริญ” เจ้าของเพลงฮิตติดชาร์จมากมาย ไม่ว่าจะขึ้นเวทีไหนมักจะมีแฟนๆ ตามไปให้กำลังใจกันแน่น และครั้งนี้ก็ไม่พลาด สาวมากันเพียบ ร้องเต้นตามกันได้ทุกเพลง อีกทั้งมีการเล่นเกมชิงของรางวัล แถมมีพิเศษรางวัลแต่งตัวโดนใจ เมื่อค่ำวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 ที่ Tarabar Pub & Restaurant



Monkey On The Beach Party#3

Monkey Club จัดให้สาวกสิงห์หลายเนรมิตเพิ่มที่เป็นหาดทรายต้อนรับลมร้อนใน “Monkey On The Beach Party#3” पार्टीกันแบบสุดชิว ในผิวชายหาดกับต้นมะพร้าวรายล้อม

พร้อมกิจกรรมมากมาย อาทิ neon painting ปาร์ตี้ไฟม โดยค่าบัตรเข้าชมงาน 300 บาท รับ wristband 1 อัน และสามารถแลกเครื่องดื่มได้ 1 Bucket หากกลับบ้านกันไม่เลย ปิดท้ายด้วยคอนเสิร์ตจากกลุ่มศิลปินสุดฮอต POTATO ที่ขึ้นมาขยำเวทีให้สาวกเริงลึงได้มันส์กันแบบสุดเหวี่ยง ไม่ว่าจะเพลงไหนแฟนๆ ก็ร้องตามกันได้หมด งานนี้แฮปปี้กันถ้วนหน้า เมื่อวันที่ 27 มีนาคมที่ผ่านมา



JO+KONG Special Night Concert

MALDIVES Resort Bar Chiangmai จัดงาน Soft Opening กับศิลปินในดวงใจ JO+KONG Special Night Concert เมื่อค่ำวันศุกร์ที่ 11 พฤษภาคม 2555 ที่ผ่านมา ซึ่งนับเป็นวันครบรอบ 1 เดือนพอถึงการเปิดกิจการ โดยได้รับความสนใจจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติมาร่วมกันแน่นเลยทีเดียว ท่ามกลางบรรยากาศที่องทะเรศสดชื่น



Holiday Inn Chiangmai Appreciation Party

Holiday Inn Chiangmai จัดงานฉลองครบรอบ 5 ปี Appreciation Party เมื่อค่ำวันที่ 11 พฤษภาคม 2555 โดยมีคุณสมถ์ล่า จาท็อบ ผู้จัดการทั่วไป Holiday Inn Chiangmai คุณชรินทร์ วีระบุญชัย เจ้าของบริษัท เซียงไห่เมริเตอร์ส พลลาซา โฮเทล จำกัด คุณอุษา บุญชลากุลทกศล ผู้อำนวยการอาวุโส และเจ้าหน้าที่ระดับสูง ร่วมกันส่งมอบคำขอบคุณไปถึงแขกผู้มีเกียรติ และลูกค้านักทุกท่านที่ร่วมอย่างอบอุ่น ในงานมีทั้งการแสดงบนเวที มายากล อาหารนานาชาติ และเครื่องดื่มไว้อวยภรรยาอย่างครบครัน



White Songkran Party : Splash Night with AMAT Underwear

“That’s Wine จับมือ Loft Space ปิดถนนนิมมานเหมินท์ ซอย 9 จัดแฟนซีโชว์สุดเซ็กซี่ดลองค์ทศกมลสงกรานต์ “White Songkran Party : Splash Night with AMAT Underwear” โดยเจ้าของร้านคนดัง คุณต่าย เบ็ญญิกัตร์ ศิริกุล นำทีมนายแบบ-นางแบบออกมาอวดเรือนร่างเปี่ยมบอบ พร้อมด้วยสาวๆ จาก Loft ร่วมแจมกันแบบถึงอกถึงใจ เมื่อค่ำวันที่ 14 เมษายน 2555 ที่ผ่านมา”



หม่อมหลวงปนัดดา ดิศกุล

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

อนาคตเมือง กับผังเมืองใหม่

ร่างผังเมืองใหม่ของเชียงใหม่ มีข้อจำกัดด้านสิ่งก่อสร้างหรือไม่ อย่างไร

มี คือ ส่วนของการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทอนุรักษ์เพื่อส่งเสริมเอกลักษณ์ศิลปวัฒนธรรมไทย

ดังนั้นจึงต้องมีข้อจำกัดในการสร้างอาคารที่มีความสูงได้ไม่เกิน 12 เมตร ซึ่งจากผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคตกำหนดเป็นสีน้ำตาลอ่อน มีขอบเขตกินพื้นที่ต่อเนื่องบริเวณด้านทิศใต้และทิศตะวันออกของสี่เหลี่ยมคูเมือง โดยมีถนนสายสำคัญเช่น ถนนทิพย์เนตร ถนนสุริยวงศ์ ถนนกำแพงดิน ถนนศรีดอนไชย ถนนลอยเคราะห์ และถนนท่าแพ ข้อจำกัด คือ พื้นที่อนุรักษ์เป็นพื้นที่ใจกลางเมือง เป็นย่าน CBD (Central Business District) ที่สำคัญของเมือง โดยเฉพาะเป็นธุรกิจบริการด้านการท่องเที่ยว ดังนั้นอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจประเภทโรงแรมได้

จากข้อจำกัดด้านสิ่งก่อสร้าง จะส่งผลกระทบต่อเจ้าของที่ดินหรือนายทุนหรือไม่ อย่างไร

กระทบ เนื่องจากพื้นที่อนุรักษ์ยังเป็นพื้นที่เศรษฐกิจ มีระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการที่พร้อม เป็นทำเลซึ่งมีความเหมาะสมในด้านระยะทางระหว่างสถานที่ท่องเที่ยวใจกลางเมืองและที่พัก โดยเฉพาะกรณีที่พักท่องเที่ยวที่ใช้รูปแบบการเดินเท้า และการปั่นจักรยานท่องเที่ยวภายในใจกลางเมือง ดังนั้นข้อจำกัดด้านสิ่งก่อสร้างในบริเวณพื้นที่อนุรักษ์ จึงค่อนข้างมีผลต่อกระทบต่อผู้ลงทุน แต่จะเป็นผลดีต่อภาพลักษณ์ของเมือง ความเหมาะสม การอนุรักษ์สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ของเมืองเชียงใหม่

หากส่งผลกระทบต่อเจ้าของที่ดินและนายทุน จนทำให้ประชาชนไม่สามารถอาศัยในบริเวณในเมืองได้ จนต้องออกไปอาศัยบริเวณรอบนอกจะเป็นการทำลายพื้นที่สีเขียวหรือไม่ มีวิธีรับมืออย่างไร

ข้อจำกัดด้านสิ่งก่อสร้าง จะไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชนที่เป็นกลุ่มใหญ่ ดังนั้นประชาชนจะไม่อพยพไปอาศัยบริเวณนอกเมือง นอกจากความพึงพอใจของแต่ละบุคคล แต่หากเกิดกรณีที่ประชาชนออกไปอาศัยบริเวณนอกเมืองหรือพื้นที่ชานเมืองก็จะต้องอยู่ในขอบเขตพื้นที่อยู่อาศัย ที่ทางผังเมืองได้มีการเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับที่เป็นพื้นที่อยู่อาศัยทั้งในปัจจุบันและอนาคตไว้เรียบร้อยแล้ว โดยมีการคาดการณ์จากการวิเคราะห์แนวโน้มประชากรในอนาคต พื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่จะต้องเกิดขึ้นจากระบบขนส่งในอนาคต คือ รถไฟฟ้าความเร็วสูง รวมไปถึงพื้นที่ที่ไม่เกิดปัญหาหรือเกิดความเสียหายน้อยทางด้านอุทกภัย

ถ้าเปรียบเทียบการเล่นเกมส์ ซิมซิติ ซึ่งเป็นเกมส์วางแผนแล้ว ท่านต้องการเปลี่ยนแปลงอะไรในเชียงใหม่บ้าง

“เปลี่ยนแปลงพื้นที่ในเมืองให้เป็น เมืองเชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และจัดวางโซน”

การวางผังเมืองใหม่ อาจต้องมีการเวนคืนที่ดินจากประชาชน ไม่ทราบว่ามีการเวนคืนหรือยัง และเสียงตอบรับจากประชาชนเป็นอย่างไรบ้าง

ปัจจุบันผังเมืองยังไม่ประกาศใช้ จึงยังไม่มีกรดำเนินการใดๆ

การวางผังเมืองใหม่ มีวิธีการรับมือกับน้ำท่วมด้วยหรือไม่อย่างไร

จังหวัดได้คำนึงถึงปัญหาน้ำท่วมในเขตเมือง มีการวางระบบการป้องกัน และระบบเตือนภัยในเขตเมืองอย่างเป็นระบบ ซึ่งในอนาคต จังหวัดจะพยายามจัดหาพื้นที่แก้มลิงบริเวณตอนบนของจังหวัด เช่น ฝายแม่แตง เพื่อควบคุมปริมาณน้ำให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น มีการบริหารจัดการน้ำอย่างเป็นระบบโดยใช้เครื่องมือเตือนภัยมาช่วยบริหารจัดการด้วย และจัดระบบการไหลและระบายน้ำในเขตเมืองให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ผังเมืองใหม่จะสามารถรองรับการจราจรติดขัด ซึ่งในอนาคตอาจเกิดปัญหามากกว่าที่มีอยู่ ได้หรือไม่มีการจัดโซนอย่างไร

การวางผังเมืองเพียงอย่างเดียวไม่สามารถแก้ไขเรื่องจราจรติดขัดได้ การแก้ไขปัญหาดังกล่าวจะต้องสร้างระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่ที่มีประสิทธิภาพและเห็นความสำคัญของการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมในเขตเมือง และการเคารพกฎหมาย หรือระเบียบที่วางไว้

มีการจัดโซนอย่างไรบ้าง

แบ่งเป็น 5 โซน โซนที่ 1 พื้นที่ชุมชน คือพื้นที่ชุมชนเมือง โซนที่ 2 พื้นที่สีเขียว พื้นที่เกษตรกรรม ที่เป็นเกษตรกรรมชนบท พื้นที่นา สวนไร่ โซนที่ 3 พื้นที่ชาวเขาเชิงเขี้ยว คือพื้นที่เกษตรกรรมชนบท อนุรักษ์ชนบท คือ ทุ่งๆ ไม่ได้เป็นเกษตรกรรมเต็มตัว นอกจากเกษตรกรรมแล้วก็ต้องอนุรักษ์ควบคู่ไปด้วย เพราะว่าอาจจะเป็นพื้นที่ที่มีสภาพแวดล้อม หรือธรรมชาติ โซนที่ 4 เป็นพื้นที่ป่าไม้ พื้นที่ป่าไม้เป็นพื้นที่สีเขียวเฉพาะของป่าไม้อันนี้เป็นพื้นที่ตามกฎหมายที่เป็นไปตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ อุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พันธุ์พืช ต่างๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ต้องสงวนเอาไว้ และโซนที่ 5 สูดท้าย เป็นพื้นที่โล่ง เพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม อาจจะเป็นพื้นที่น้ำ พื้นที่ชุ่มน้ำ พื้นที่อ่างเก็บน้ำ แม่น้ำ ลำคลองต่างๆ

เนื่องจากมีการวิจัยว่าหากวางผังเมืองไม่ดีจะมีผลกระทบต่อสุขภาพ ทางจังหวัดเชียงใหม่ มีความคิดเห็นอย่างไร และนำมาเป็นแนวคิดในการวางผังเมืองใหม่ด้วยหรือไม่ อย่างไร

ผลกระทบต่อสุขภาพ อาจเกิดขึ้นจากโครงการขยายถนนที่มาจากการขยายขอบเขตการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทพาณิชย์กรรม และพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก ซึ่งจะเอื้อให้เกิดสิ่งก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกเมื่อรองรับเศรษฐกิจ และการใช้พื้นที่ที่มีความหนาแน่นอาจส่งผลให้เกิดการเพิ่มของก๊าซคาร์บอน ที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ

ถนนที่ตัดมาจากจีนชื่ออะไร

ชื่อ R3A (R = Road, 3 = ไทย จีน และลาว, A=Asia)

จะผ่านเส้นทางไหนบ้าง แล้วจะมาชนถนนเส้นใดในจังหวัดเชียงใหม่ หรือ ตัดใหม่ และออกทางไหน

ไม่ผ่านจังหวัดเชียงใหม่ จะผ่านลำปาง งาว พะเยา เชียงราย เชียงแสน

เป็นลาดยาง หรือ Concrete กว้างเท่าไร

มีทั้งลาดยาง และ Concrete เป็นถนนกว้าง 4-8 เลน กำลังก่อสร้างช่วง เชียงราย-เชียงใหม่

มีข่าวว่าเชียงใหม่เริ่มก่อสร้างแล้ว จริงหรือไม่

ได้มีการเริ่มดำเนินการแล้ว

สนามบินใหม่อยู่บริเวณไหน

ข้อสรุปรถไฟจะใช้เส้นเดิมไหน

สถานีรถไฟปัจจุบันจะสามารถรองรับเพื่อทำสถานีใหม่ได้หรือไม่

ถ้าไม่สามารถรองรับได้ควรอยู่ตรงไหนดี

สนามบินใหม่มีความจุเท่าไร รองรับได้กี่คน

เป็นเรื่องของนโยบายส่วนกลางซึ่งขณะนี้ยังไม่สามารถตอบได้

แนวอำเภอสันกำแพงเหมาะสมไหม จะได้ใกล้สนามบิน

เป็นเรื่องของนโยบายส่วนกลางเกี่ยวกับความเหมาะสม

ถ้าสนามบินใหม่สร้างจริง จะเป็นโอกาสให้คนมาลงเครื่องที่เชียงใหม่ และต่อรถไฟความเร็วสูงไปจังหวัดใกล้เคียงไหม

ปัจจุบันประชาชนก็อาศัยลงเครื่องที่เชียงใหม่เพื่อต่อไปจังหวัดอื่นๆ อยู่แล้ว เนื่องจากเส้นทางคมนาคมของจังหวัดมีความสะดวกในการเดินทาง

จะใช้เทคโนโลยีจากประเทศจีนหรือไทย เนื่องจากได้ข่าวว่าญี่ปุ่นก็สนใจโครงการนี้เช่นกัน

ไม่สามารถตอบได้เนื่องจากเป็นอำนาจของส่วนกลาง แต่ทั้งนี้การใช้เทคโนโลยีประเทศใดก็จะต้องคำนึงถึงมาตรฐานความปลอดภัย และผลลัพธ์ทางด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับด้านต่างประเทศด้วย

ส่วนกลางได้ขอความคิดเห็นจากจังหวัดประกอบไหม

จังหวัดได้เสนอความคิดเห็นขอรัฐบาลช่วยผลักดันโครงการดังกล่าวทุกครั้งที่มีโอกาส เช่น การประชุม ครม. สัญจร เป็นต้น



ถ้ารถไฟความเร็วสูงสร้างจริงเราจะมีการวางแผนผังเมืองไว้รองรับแบบไหน

1. การกำหนดนโยบายแผนการพัฒนาเมืองและโครงการในระยะ 5-10 และระยะยาว 20 ปีรวมทั้งการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินเมื่อรองรับและควบคุมการเจริญเติบโตของเมืองให้สอดคล้องต่อนโยบายการพัฒนาเมือง
2. การวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่สถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร และพื้นที่ใกล้เคียงให้สอดคล้องต่อการวางแผนนโยบายทางด้านเศรษฐกิจ
3. การวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต ให้สามารถรองรับจำนวนประชากรทั้งปัจจุบันและในอนาคต โดยเฉพาะพื้นที่อยู่อาศัย และพื้นที่เศรษฐกิจที่สามารถเชื่อมโยงกับที่เกิดจากความสะดวกสบายทางด้านระบบขนส่ง

ถ้าเปรียบเทียบการเล่นเกมส์ ซิมซิติ ซึ่งเป็นเกมส์วางแผนแล้ว ท่านต้องการเปลี่ยนแปลงอะไรในเชียงใหม่บ้าง

เปลี่ยนแปลงพื้นที่ในเมืองให้เป็นเมืองเชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และจัดวางโซน cc

ความเป็นมาการผลักดัน และความคืบหน้า โครงการรถไฟความเร็วสูง เชียงใหม่ – กรุงเทพฯ

2552

30 - 10 - 2552

คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กกร.) จังหวัดเชียงใหม่ โดยการสนับสนุนของคณะกรรมการการคมนาคม สภาผู้แทนราษฎร จัดการประชุมสัมมนาเรื่อง “ทิศทาง การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทย : ก้าวไกลหรือ โกล่กัว กรณีรถไฟทางคู่กรุงเทพฯ-เชียงใหม่” ที่ห้องประชุมธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานภาคเหนือ จังหวัดเชียงใหม่

29 - 11 - 2552

ภาคเอกชนเชียงใหม่ ได้ทำหนังสือถึง ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี เพื่อผลักดัน โครงการรถไฟความเร็วสูง และรถไฟ ทางคู่ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่



745

11 - 11 - 2552

คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ได้มีมติอนุมัติ ให้ศึกษากรณีเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะทาง 745 กิโลเมตร



09 - 02 - 2554

รัฐบาลญี่ปุ่นแสดงความ สนใจในโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูงเส้นทาง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ กับ เส้นทางกรุงเทพฯ - ระยอง โดยผ่านกองทุนธนาคาร เมื่อความร่วมมือ แห่งประเทศญี่ปุ่น (จีบิค)

20 - 01 - 2555

พล.ต.ท.ชัชจันท์ กุลดีลลภ รัฐมนตรีช่วยว่าการ กระทรวงคมนาคม ได้ แต่งตั้งคณะทำงาน เร่งรัดการพัฒนารถไฟ ความเร็วสูง เพื่อให้ นโยบายการพัฒนารถไฟความเร็วสูง ซึ่งเป็น นโยบายเร่งด่วน ของรัฐบาลที่อยู่ในความ รับผิดชอบของกระทรวง คมนาคมเกิดขึ้นอย่าง เป็นรูปธรรม และเกิด ประโยชน์สูงสุดต่อระบบ ขนส่งมวลชนของประเทศ

04 - 04 - 2555

นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์ ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จัดหาที่ปรึกษาเข้าดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าความเร็วสูงในเส้นทางต่างๆ คือ กรุงเทพฯ - หนองคาย จะมีศึกษาเพิ่มเติมจากเดิมที่เคยศึกษาถึงจังหวัดนครราชสีมา ให้ถึงปลายทางที่หนองคาย เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ จะศึกษา เพิ่มเติมจากเดิมที่เคยศึกษาถึงจังหวัดพิษณุโลก ให้ถึงปลายทางที่ เชียงใหม่ และกรุงเทพฯ-หัวหิน โดยคาดว่าจะได้ที่ปรึกษาประมาณ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ใ้เวลาดำเนินการประมาณ 14 เดือน

2555

22 - 12 - 2554

พลอากาศเอก **สุกำพล สุวรรณทัต** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมหารือกับ **นายเดิน เจียน** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง พาณิชยจีน เรื่อง “การสร้างรถไฟความเร็วสูง” โดยมี **นายศิลาปชัย จารุกฤษณ์** รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน ปลัดกระทรวงคมนาคม **นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์** ผอ. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ **นายภากรณ์ ตั้งเจตเสถาว** กอญ. บริษัท สฟท. จำกัด ร่วมหารือ ณ Shangri-La Hotel Bangkok

25 - 03 - 2554

นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ สมช.คมนาคม ได้ประชุมร่วมกับ อัครราชทูตญี่ปุ่น เรื่องรถไฟความเร็วสูง ทางญี่ปุ่นสนใจ ที่จะดำเนินการรถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทางประมาณ 200 กิโลเมตร (ก.ม.) มูลค่ากว่า 1.7 แสน ล้านบาท และกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะทาง ประมาณ 700 ก.ม. มูลค่ากว่า 4 แสน ล้านบาท



02 - 12 - 2553

รัฐบาลได้จัดการทดสอบความสนใจ ของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการรถไฟความเร็วสูง 2 สายทาง คือ กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะทาง 754 กม. และสายตะวันออก กรุงเทพฯ - ระยอง ระยะทาง 221 กม. ณ ห้องโถงระดับอาคาร 2-3 โรงแรมเซาท์ริสซ่า ถนนเจริญกรุง

07 - 09 - 2552

คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างกรอบการเจรจาความร่วมมือ ด้านการพัฒนากิจการรถไฟระหว่างประเทศไทย กับจีน ในเส้นทางหลัก 3 เส้นทาง คือ เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง และเส้นทางกรุงเทพฯ-สุดชายแดนภาคใต้ของประเทศไทย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเส้นทางรถไฟของจีนจากคุนหมิง (มณฑลยูนนาน ของจีน) - นครเวียงจันทน์(ลาว) - หนองคาย - กรุงเทพฯ - สุดชายแดนภาคใต้ของไทย - มาเลเซีย

30 - 08 - 2553

ที่ประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูง (High Speed Train) 4 เส้นทางประกอบด้วย กรุงเทพฯ-ระยอง, กรุงเทพฯ-เชียงใหม่, หนองคาย-กรุงเทพฯ และกรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์ มูลค่ารวม 7 แสนล้านบาท โดยจะมีการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมใน 2 เส้นทางแรก คือ กรุงเทพฯ-ระยอง และ กรุงเทพฯ-เชียงใหม่

HIGH SPEED TRAIN เชียงใหม่-กรุงเทพฯ ปัจจัยเร่งเศรษฐกิจภาคเหนือ โตก้าวกระโดด

17 - 04 - 2554

นายกรัฐมนตรีนางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร
เดินทางไปสปป.จีน เพื่อหารือเกี่ยวกับการลงทุน
รถไฟความเร็วสูงในเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่,
กรุงเทพฯ-หนองคาย, กรุงเทพฯ-ระยอง และ
กรุงเทพฯ-ปาดังเบซาร์



โครงการที่ได้รับความนิยมและมีความ
เคลื่อนไหวมากที่สุดของจังหวัดเชียงใหม่
ในปัจจุบัน ต้องยกให้ โครงการรถไฟ
ความเร็วสูง (High Speed Train)
กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ที่ได้รับการตอบ
สนองเป็นอย่างดี จากเอกชนและภาค
การเมือง ทั้งผ่านมติคณะรัฐมนตรีสัญจร
ที่จังหวัดเชียงใหม่เมื่อต้นปีที่ผ่านมา และ
นายกรัฐมนตรีนางสาวยิ่งลักษณ์
ชินวัตร กำลังจะเดินทางไปติดตามและตกลง
กับรัฐบาลจีน ในช่วงกลางเดือนเมษายนนี้

ประมาณการราคาโดยสารรถไฟความเร็วสูง สายเหนือ: กรุงเทพฯ-เชียงใหม่

กรุงเทพฯ (สถานีกลางบางซื่อ) - นครสวรรค์
(หนองปลิง) เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 12 นาที
ค่าโดยสาร 384 บาท

กรุงเทพฯ (สถานีกลางบางซื่อ) - พิษณุโลก เวลา
เดินทาง 1 ชั่วโมง 54 นาที 36 วินาที
ค่าโดยสาร 611 บาท

กรุงเทพฯ (สถานีกลางบางซื่อ) - เด่นชัย
เวลาเดินทาง 2 ชั่วโมง 38 นาที 24 วินาที
ค่าโดยสาร 845 บาท

กรุงเทพฯ (สถานีกลางบางซื่อ) - เชียงใหม่
เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง 43 นาที 48 วินาที
ค่าโดยสาร 1,190 บาท



ที่นั่งชั้น 1 บนรถไฟความเร็วสูง 312 km/h จาก เชียงไฮ้ ไป ปักกิ่ง

การประเมินศักยภาพของรถไฟความเร็วสูงในสายนี้คาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้ 34,800 คน-เที่ยว/วัน ด้วยเงินลงทุนกว่า 229,809 ล้านบาท

ภาพอนาคตหากเกิดโครงการขึ้น โดยมองข้ามผ่านว่าประเทศไทยจะเป็นเจ้าของเทคโนโลยี ซึ่งปัจจุบันกลายเป็นโครงการลงทุนเนื้อหอม ที่ประเทศจีน และญี่ปุ่นต่างให้ความสำคัญ และสนใจลงทุน ด้วยยุทธศาสตร์ที่มองว่าจังหวัดเชียงใหม่ คือ อนาคตมหานครของภาคเหนือที่จะเชื่อมโยงกับประเทศใน อนุภูมิภาคสุ่มแม่น้ำโขงตอนบน และเอเชียใต้ ด้วยแม่เหล็กด้านการท่องเที่ยว และการเติบโตทางเศรษฐกิจ

นอกจากนั้นถือว่าเป็นการปฏิวัติระบบโลจิสติกส์ของภาคเหนือครั้งใหญ่ ในด้านการพัฒนาระบบราง ที่หยุดนิ่งมาตลอด 1 ศตวรรษ

การเกิดโครงการรถไฟความเร็วสูงจากกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ จึงจะเป็นเครื่องมือและกลไกสำคัญ ในการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่และภาคเหนือที่ต้องติดตามความเคลื่อนไหวอย่างใกล้ชิดและเป็นปัจจัยสำคัญในการเร่งเครื่องเศรษฐกิจของภาคเหนือให้เติบโตก้าวกระโดดเป็นมหานครของภาคเหนืออย่างเต็มตัว

นายวิวรรณ พงษ์เรืองเกียรติ รองประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ เปิดเผย “Chiang Mai Chronicle” ว่า หลังจากที่มีตกลงนามความในบันทึกความเข้าใจ (MOU) ในการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ความเร็วสูงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลจีนช่วงเดือนธันวาคม 2554 ที่ผ่านมา ล่าสุดก็ทราบข่าวว่าทั้งงานทั้งประเทศไทยและประเทศจีนอยู่ระหว่างการเจรจาละเอียดอีกครั้ง เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่แน่นอน คาดการณ์ว่าภายในเดือนเมษายนนี้น่าจะมีข่าวดี อาจมีการลงมือก่อสร้าง แต่ยังไม่ยืนยันแน่ชัด

สำหรับการผลักดันโครงการรถไฟความเร็วสูงของหอการค้าฯ เริ่มเมื่อปี 2548 ได้นำเสนอ โครงการรถไฟความเร็วปานกลาง (Middle Speed Train) ในเวทีการประชุมหอการค้าที่พิษณุโลก

ขณะนั้นคิดว่าก็น่าจะเพียงพอ อย่างไรก็ตามขณะนี้แนวโน้มที่จะเกิดโครงการรถไฟความเร็วสูงค่อนข้างมาก ทางหอการค้าฯ ได้เสนอรูปแบบการร่วมลงทุน PPP (Public Private Partnership) ทั้งหมดก็อยู่ในกระบวนการ ที่รัฐบาลกำลังดำเนินการอยู่ มีการประเมินค่าโดยสารอยู่ที่ประมาณ 1,200 บาท ซึ่งสายทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ จะมีความคุ้มทุน ตลอดเส้นทางประมาณ 14 สถานีที่จอดในภาคเหนือก็จะได้ประโยชน์ไปด้วย

“ล่าสุดจากการประชุมคณะรัฐมนตรี สัญจรที่จังหวัดเชียงใหม่ ทางหอการค้าฯ มีอีกหนึ่งโครงการเสนอไป คือโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย เรามองว่าภาคเหนือตอนบนมีแอ่งเศรษฐกิจสำคัญสองแอ่งด้วยกัน คือ เชียงใหม่-ลำพูน และ ลำปาง-พะเยา เป็นพื้นที่ราบที่สำคัญ เราอยากจะทำให้สองพื้นที่นี้เชื่อมกัน จะทำให้ ถนน R3A เชื่อมภาคเหนือของไทยกับจีนตอนใต้ มีความน่าสนใจมากขึ้น และจะทำให้กรอบความร่วมมือใน อนุภูมิภาคสุ่มแม่น้ำโขง สมบูรณ์ขึ้น และรองรับการเปิดเขตการค้าเสรีอาเซียนในอีก 3 ปีด้วย”

สำหรับรายละเอียดในการก่อสร้างนั้นคาดว่าจะยังใช้แผนเดิมที่ได้ทำการศึกษาไว้ก่อนหน้านี้ โดยรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะทาง 754 กิโลเมตร ผ่าน 11 จังหวัด 13 สถานี ใช้เวลาเดินทางเพียง 3 ชั่วโมงครึ่ง ค่าโดยสาร 1,200 บาท รองรับผู้โดยสารได้ 34,800 คน-เที่ยว/วัน เงินลงทุน 229,809 ล้านบาท ค่า EIRR : 13.58% โดยการก่อสร้างจะสร้างเป็นทางคู่ขนานกับเส้นทางเดิมที่มีอยู่ แต่จะมีการยกระดับบางส่วนตรงจุดข้าม ทั้งนี้ ตลอดการเดินทางคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 3.5-4 ชั่วโมง คาดว่าจะรองรับผู้โดยสารได้วันละกว่า

34,800 คน ซึ่งจากการศึกษาเส้นทางดังกล่าวจะต้องมีคนเดินทางวันละ 30,000 คน จึงคุ้มค่ากับการลงทุน มูลค่าการลงทุนประมาณ 2 แสนล้านบาท

เจาะระบบรถไฟความเร็วสูงภาคเหนือ

จากผลการศึกษาโครงการเรื่อง รถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้ศึกษาถึงแนวทางในการนำระบบรถไฟความเร็วสูงมาใช้ในภาคเหนือ ซึ่งปัจจุบัน การเดินทางโดยรถไฟในภาคเหนือมีประชากรเดินทางกันหนาแน่น และเกิดปัญหาในด้านการให้บริการ แก่ประชากรมาก ด้วยเหตุแรงจูงใจตรงนี้จึงทำให้ผู้จัดทำโครงการได้ศึกษาวิเคราะห์เพื่อหาความเหมาะสม ในการนำระบบรถไฟความเร็วสูงมาใช้ในภาคเหนือ

ในการศึกษาการนำระบบรถไฟความเร็วสูงมาใช้ ได้ศึกษาถึงความเร็วสูงอยู่ 2 ระบบ คือ ระบบชินกันเซ็น (Shinkansen) ของญี่ปุ่น และระบบ ทีจีวี (TGV) ของฝรั่งเศส โดยได้พิจารณาเป็นส่วนตัว คือ ระบบหัวรถจักร, ระบบการวางราง, ระบบสัญญาณไฟ, การวางเส้นทางรถไฟความเร็วสูงสายเหนือ และการประมาณราคาก่อสร้างเส้นทาง เพื่อหาว่าระบบไหนเหมาะสมแก่การนำมาใช้เป็นรถไฟ ความเร็วสูงสายเหนือ

อย่างไรก็ตาม หากจีนมีความสนใจในเส้นทางภาคเหนือ เป็นไปได้ว่าจีนจะนำรถไฟความเร็วสูงระบบ แม่เหล็ก (Magnetic Levitation) หรือ Maglev เป็นรถไฟความเร็วสูง (Hi-speed Train) ที่ใช้ระบบแม่เหล็ก ขับเคลื่อนโดยปราศจากล้อมาใช้ และถูกออกแบบมาไว้ด้วยความเร็วสูงสุดถึง 500 กม./ชม. ซึ่งขณะที่วิ่ง ด้วยความเร็วสูงจะมีระยะห่างระหว่างตัวรถกับรางเพียง 10 มม.เท่านั้น และควบคุมการวิ่งโดยระบบคอมพิวเตอร์ ไม่จำเป็นต้องมีพนักงานขับรถไฟ ซึ่งรถไฟ Maglev ยังได้รับการบันทึกลงใน “กินเนสส์บุ๊ก เวิลด์ เรคคอร์ด” ว่าเป็นระบบการเดินทางภาคพื้นดินที่เร็วที่สุดในโลก และขณะนี้ถือว่าจีนเป็นประเทศแรกในโลก ที่เปิดให้บริการรถไฟ Maglev ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งถือว่าเป็นจุดเด่นของจีนที่อาจจะนำมาใช้ในภาคเหนือ หากทางจีนสามารถยื่นข้อเสนอในการดำเนินโครงการนี้ให้กับรัฐบาลไทยได้

สฟท.พร้อมเดินทางรถไฟความเร็วสูง

นายสิริรัตน์ ดิวาจิ นายสถานีรถไฟเชียงใหม่ เปิดเผย “Chiang Mai Chronicle” ว่า เชื่อมั่นว่า คนเชียงใหม่ต้องการในสิ่งนี้มากที่สุด เพราะปัญหาหลักของเมืองนี้คือการขนส่งมวลชนเมืองใหญ่ เมืองท่องเที่ยว อย่างเชียงใหม่ต้องการโครงการนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักท่องเที่ยวและผู้ประกอบการ และเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดเชียงใหม่และภาคเหนือจะดีขึ้นอย่างแน่นอน ดังนั้น จึงเชื่อได้ว่า จะมีผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการนี้น้อยมาก ซึ่งทราบว่าปัจจุบันมีหลายบริษัทที่สนใจในเส้นทางนี้ ทำความเร็วได้ค่อนข้างดี เช่น Siemens, Hitachi, China South Locomotive เป็นต้น ทั้งนี้ความเร็ว ก็แตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับเทคโนโลยี สมรรถนะของรถ และเส้นทางเป็นสำคัญ ซึ่งการจะถือว่า รถไฟไถเป็นรถไฟความเร็วสูงต้องมีความเร็วเกิน 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง

“ส่วนผลกระทบนั้นมีทั้งสองแง่มุม ทั้งบวกและลบ เช่น ผลกระทบเสียในเส้นทางที่มีการวิ่งผ่าน หรือที่ดินที่จะต้องถูกเวนคืน แต่พื้นที่ดังกล่าวก็จะมีภารกิจงานเป็นจำนวนมากเช่นกัน ซึ่งก็ส่งผลต่อชีวิต ความเป็นอยู่ ปากท้องของประชาชน เป็นต้น ความเจริญที่กำลังเข้ามาจังหวัดเชียงใหม่ต้องบอกว่ามหาศาล และช่วยยกระดับขนส่งมวลชนให้ขึ้นมาอยู่หัวแถวของเอเชีย ทั้งการค้าขาย การท่องเที่ยว เบ็ดเตล็ดที่เสียไปกับการก่อสร้างจะไม่สูญเปล่าแน่นอน”

อีกด้านหนึ่งคือการแข่งขันกับการขนส่งด้านอื่นเช่นสายการบิน ต้นทุนต่ำ รวมถึงรถยนต์ นายสิริรัตน์ กล่าวไว้ ในช่วงแรกคงมีผลกระทบบ้าง ในฐานะที่เป็นเส้นทางคมนาคมเหมือนกัน แต่เมื่อเวลาผ่านไปเชื่อว่าอะไรๆ ก็จะไปกลับเข้าสู่สภาวะเดิม เพราะกลุ่มคนที่ใช้บริการเป็นคนละกลุ่มอยู่แล้ว คือใครอยากได้ความเร็วก็ไปเครื่องบิน ส่วนใครอยากชมนกชมไม้ก็เลือกรถไฟ จุดแข็งที่ผู้โดยสารเลือกรถไฟ คือ เรื่องความปลอดภัย ส่วนความเร็วที่รถไฟจะทำได้นั้นคงเป็นเพียงการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทาง และเพิ่มช่องทางการให้บริการ ผู้โดยสารได้เลือกใช้

สำหรับพื้นที่การตั้งสถานีรถไฟความเร็วสูงในจังหวัดเชียงใหม่เบื้องต้นคาดว่า จะอยู่ในอำเภอรอบนอกของจังหวัดเชียงใหม่มากกว่า เช่น ในอำเภอสารภี ซึ่งการรถไฟฯ มีพื้นที่ถึง 132 ไร่ การที่ใช้เวลาไม่มากในการเดินทางสู่ตัวเมืองเชียงใหม่ ส่วนเส้นทางของรถไฟความเร็วสูงนั้น ทางการรถไฟฯ จะสร้างคู่ขนานกับเส้นทางเดิม อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไม่สามารถ ไล่ไปตามเส้นทางเดิมได้ เพราะรถไฟความเร็วสูงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องสร้างบนพื้นที่ที่มีความตรง เป็นส่วนใหญ่ และพื้นที่ใดก็ตามที่เส้นทางเข้าถึงก็จะต้องมีการเจรจาในการขอเวนคืนที่ดิน ซึ่งตรงนี้เราได้มีข้อมูลในการสำรวจส่วนหนึ่งแล้ว เชื่อว่าเมื่อถึงเวลาที่โครงการนี้เดินทางพร้อมสร้าง ก็จะใช้เวลาในเวนคืนไม่นานนัก และจำเป็นต้องประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับผลดีผลเสีย และมีการจัดการให้ดีที่สุดสำหรับทุกฝ่ายต่อไป

“ผมเชื่อมั่นว่าการก่อสร้างจะเกิดขึ้นภายใน 3 ปีนี้ ขึ้นอยู่กับความชัดเจนด้านการเจรจาในเรื่องต่างๆ ทั้งงบประมาณการลงทุน ระยะเวลาที่ดี ด้านการออกแบบก็ใช้ระยะเวลาประมาณ 6 เดือน เสร็จแล้วก็ดำเนินการ ก่อสร้างได้ทันที ส่วนจะแล้วเสร็จเมื่อใดตรงนี้ยังตอบไม่ได้แน่นอน มันขึ้นอยู่กับตัวแปรหลายอย่าง ไม่มีใครรู้ว่า ถึงเวลานั้นจะมีอะไรเกิดขึ้นบ้าง อาจเป็นเรื่องสิ่งแวดล้อม หรือการเมืองก็ตาม ทั้งหมดมีส่วนทั้งสิ้น ซึ่งเวลานี้ ยังคงตอบไม่ได้ชัดเจนว่าเมื่อใด”

บทสรุป

โครงการรถไฟความเร็วสูง (High Speed Train) ในเส้นทางกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ นับเป็นโอกาส โครงการระดับ 2 แสนล้านบาท ที่ทุกฝ่ายในพื้นที่เห็นความสำคัญ ด้วยเหตุผลว่าจังหวัดเชียงใหม่มีความพร้อม อย่างเต็มที่ในภาคการท่องเที่ยว แต่ยังมีขาดสิ่งสำคัญ คือความสะดวกในระบบขนส่งและการเดินทาง การที่รัฐบาล เห็นชอบที่จะลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงในเส้นทางนี้จึงเป็นการเร่งเครื่องกระตุ้นเศรษฐกิจของเชียงใหม่และภาคเหนือในทุกมิติ ทั้งด้านการท่องเที่ยวและระบบโลจิสติกส์ ที่ปัจจุบันเที่ยวบินตรงเข้าสู่จังหวัดเชียงใหม่ยังมี ไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตามจำเป็นต้องเตรียมพร้อมรับมือความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นไปพร้อมกันในเรื่องสิ่งแวดล้อมและความคุ้มค่าในระยะยาว อันเป็นปัจจัยสำคัญที่ทุกฝ่ายต้องเคลียร์ไปพร้อมๆ กัน cc

ความคิดเห็นต่อการผลักดันรถไฟ ความเร็วสูง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่



ในฐานะคนเชียงใหม่ ก็คือ ความมั่งคั่งของวัฒนธรรมประเพณี ความพร้อมของ แหล่งท่องเที่ยวที่ฝึก ส่วนระบบการขนส่ง ซึ่งหากตามเรื่องรถไฟรางคู่ความเร็วสูงที่จะมายัง เชียงใหม่ก็มีหลายประเทศที่ให้ความสนใจอยากเข้ามาลงทุน หากมุ่งมั่นในเรื่องนี้ ประกอบกับสนามบินที่จะขยายเที่ยวบินจากต่างประเทศบินตรงมาลงเชียงใหม่ ทุกวันนี้ก็เพิ่มพูนขึ้นเป็นจำนวนมากแล้ว เมื่อรวมกับเสน่ห์ของเชียงใหม่ที่สำคัญคือประวัติศาสตร์ และวัฒนธรรม ทั้งงดงามแล้วเชื่อว่าจังหวัดเชียงใหม่จะมีศักยภาพสูงมาก มีความสมบูรณ์พร้อมที่จะจัดงานระดับนานาชาติและรองรับนักท่องเที่ยวและผู้มาเยือนที่จะมีจำนวนมากขึ้นในอนาคต”

ม.ล.ปนัดดา ดิศกุล

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่



“เป็นนโยบายหลักที่สำคัญของหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่สมัยที่ 17 ที่ต้องการผลักดันให้เกิด โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ - เชียงใหม่ให้เป็นรูปธรรม เพราะคิดว่าจะเป็นส่วนขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจของจังหวัดเชียงใหม่ และภาคเหนือ ผมคิดว่าหากโครงการรถไฟความเร็วสูงเกิดขึ้น จะทำให้เกิดการหมุนเวียนในระบบโลจิสติกส์และการท่องเที่ยว ทั้งการขนส่งสินค้าและผู้คน ซึ่งจะช่วยให้มีคนเดินทางมาจังหวัดเชียงใหม่เพิ่มขึ้นปีละ 10 ล้านคน หรือวันละประมาณ 30,000 คน จะสร้างรายได้ให้กับภาคเหนือมากกว่า 1 แสนล้านบาทต่อปีแน่นอน นับเป็นการลงทุนที่คุ้มค่า เพราะใช้เวลาเดินทางเพียง 4-5 ชั่วโมง และจะเป็นทางเลือกให้กับนักท่องเที่ยวที่สำคัญ ผมสัญญาว่า นับเป็นการกิจสำคัญที่หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่มีพันธสัญญาที่จะผลักดันให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเป็นรูปธรรมให้เร็วที่สุดต่อไป”

นายณรงค์ กองประเสริฐ

ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่



“หากโครงการรถไฟความเร็วสูงแล้วเสร็จจะทำให้เกิดความเชื่อมโยงกับจีนตอนใต้ทั้งยูนาน สิบสองปันนา กุหนิง ที่ปัจจุบันมีอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจเป็นอย่างมาก จะทำให้เชียงใหม่และภาคเหนือได้ผลประโยชน์สูงมาก”

นายสรawat สอเตี้ย

นายกสภาธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่

และประธานภาคอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดเชียงใหม่



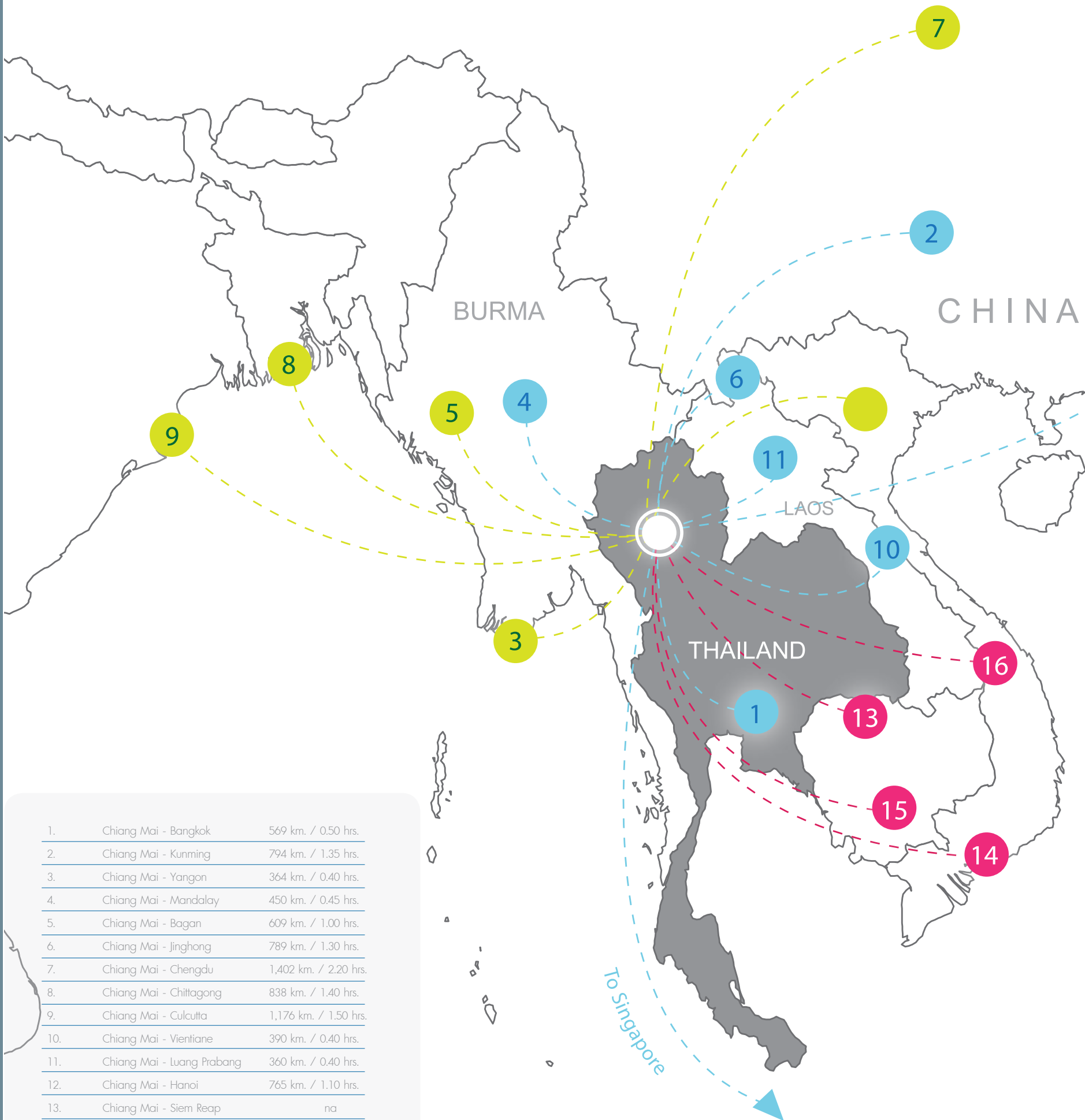
“นอกจากการมีเส้นทางรถไฟทางคู่แล้ว ควรมียอดรถที่เดินทางได้อย่างรวดเร็ว เพื่อลดเวลาที่ใช้ในการเดินทางระหว่างเชียงใหม่และกรุงเทพฯ เพื่อทำให้นักลดการใช้เครื่องบินในการเดินทาง ซึ่งจะลดมลพิษปริมาณมากที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงของเครื่องบินได้”

ดร.ดวงจันทร์ อากาวิชชุดม

เลขาธิการมูลนิธิสถาบันพัฒนาเมือง (เชียงใหม่)

FEATURES

เรียบเรียง : สุธิตา สุวรรณกันธา

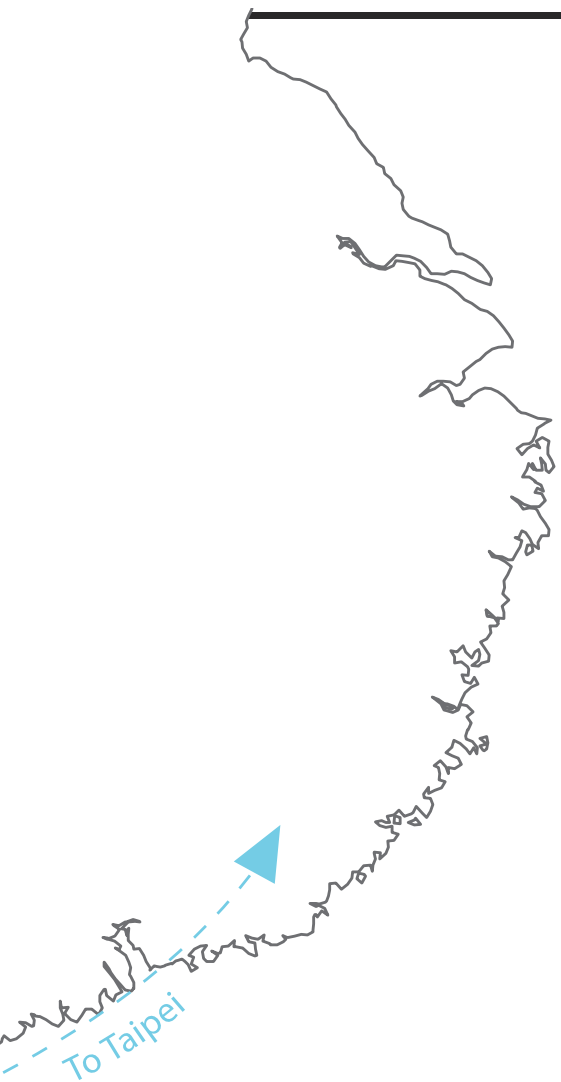


1.	Chiang Mai - Bangkok	569 km. / 0.50 hrs.
2.	Chiang Mai - Kunming	794 km. / 1.35 hrs.
3.	Chiang Mai - Yangon	364 km. / 0.40 hrs.
4.	Chiang Mai - Mandalay	450 km. / 0.45 hrs.
5.	Chiang Mai - Bagan	609 km. / 1.00 hrs.
6.	Chiang Mai - Jinghong	789 km. / 1.30 hrs.
7.	Chiang Mai - Chengdu	1,402 km. / 2.20 hrs.
8.	Chiang Mai - Chittagong	838 km. / 1.40 hrs.
9.	Chiang Mai - Culcutta	1,176 km. / 1.50 hrs.
10.	Chiang Mai - Vientiane	390 km. / 0.40 hrs.
11.	Chiang Mai - Luang Prabang	360 km. / 0.40 hrs.
12.	Chiang Mai - Hanoi	765 km. / 1.10 hrs.
13.	Chiang Mai - Siem Reap	na
14.	Chiang Mai - Ho Chi Minh City	na
15.	Chiang Mai - Phnom Penh	na
16.	Chiang Mai - Danang	na

EXISTING
OPERATION

PLANNED
ROUTE

POTENTIAL
ROUTE



1 ทศวรรษ AVIATION HUB เชียงใหม่ ถนนสนามบินใหม่

นับเนื่องจากนโยบายการประกาศให้สนามบินนานาชาติจังหวัดเชียงใหม่เป็น ศูนย์กลางการบินของภูมิภาค (Regional Aviation Hub) ตั้งแต่ปี 2544 กระทั่งปัจจุบันผ่านมาเกือบทศวรรษ มีการปรับโครงสร้างครั้งใหญ่ ด้วยงบประมาณกว่า 2,500 ล้านบาท พร้อมกับกระแสข่าวการสร้างสนามบินแห่งที่ 2 ก็เริ่มดังที่ขึ้น

ทั้งนี้ กระแสของการสร้างสนามบินนานาชาติแห่งที่สองของจังหวัดเชียงใหม่ เกิดขึ้นในปี 2547 พร้อมกับโครงการขยายรันเวย์ของสนามบินเชียงใหม่เพื่อให้รองรับเครื่องบินระดับโบอิง 747- 400 ได้

โดยขณะนั้นมีการขานรับจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ที่เห็นว่า ควรจะต้องมีการสร้างท่าอากาศยานแห่งที่ 2 ของจังหวัดเชียงใหม่เพื่อรองรับศักยภาพด้านการขนส่งโดยสนามบิน ส่วนท่าอากาศยานเชียงใหม่เดิมนั้น อาจจะปรับรูปแบบการใช้งานให้เป็นสนามบินรองรับเครื่องบินขนส่งสินค้า หรืออาจใช้เป็นสนามบินสำหรับสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Airline) หรือไม่ก็ใช้เฉพาะเป็นสายการบินในประเทศแทน กระแสการสร้างสนามบินแห่งใหม่ทำให้พื้นที่เป้าหมายคึกคักในปี 2548 ในตำบลลวกค้าง อำเภอสันกำแพง ทว่าหลังจากนั้นกระแสก็ค่อยๆ แผ่วลงตามกระแสการเมือง



นับเนื่องจากการลงทุนก่อสร้างพัฒนาสนามบินนานาชาติ เชียงใหม่ เพื่อส่งเสริมให้จังหวัดเชียงใหม่ เป็นศูนย์กลางการบินไปยังจีนตอนใต้และตะวันตก ที่เริ่มต้นดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2547 ซึ่งมีทั้งหมด 14 โครงการ ใช้งบประมาณทั้งสิ้นกว่า 2,129 ล้านบาท ปัจจุบันดำเนินการเสร็จสมบูรณ์แล้วทุกโครงการ ทำให้ศักยภาพสูงสุดของสนามบินจังหวัดเชียงใหม่ในโครงสร้างพื้นฐานเต็มระบบสามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 8 ล้านคนต่อปี

นางระวีวรรณ เนตรภวสนะ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน เชียงใหม่ เปิดเผย “Chiang Mai Chronicle” ว่า สนามบินนานาชาติ เชียงใหม่ ยังมีขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ถึง 8 ล้านคน และไม่จำเป็นต้องสร้างสนามบินใหม่ในระยะเวลา 10 ปีนี้ เนื่องจากการสร้างสนามบินแห่งใหม่จะเป็นการใช้งบลงทุนที่สูงหลายแสนล้านบาท ทางแก้ไขปัญหาคอขวดมุ่งเน้นการสร้างระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงกับจังหวัด ใกล้เคียง เมื่อเชื่อมโยงสนามบิน โดยเฉพาะโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย และมอเตอร์เวย์ลำปาง - เชียงใหม่ จะเป็นโครงการที่คุ้มกว่า ทั้งนี้ ปัจจุบันมีจำนวนเที่ยวบินวันละ 70-80 เที่ยวบิน และเที่ยวบินตรงจากต่างประเทศ 8 สายการบิน เฉพาะอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศหลังใหม่ สามารถรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศได้ถึง 2 ล้านคนต่อปี อาคารผู้โดยสารในประเทศสามารถรองรับผู้โดยสารภายในประเทศได้ 6 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบันที่ผ่านมารองรับได้เพียง 3.5 ล้านคนต่อปีเท่านั้น สำหรับแนวโน้มจำนวนผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานเชียงใหม่ ในปีงบประมาณ 2555 เชื่อกันว่า จำนวนผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานเชียงใหม่จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยสนับสนุนที่สำคัญ เนื่องจากมีสายการบินระหว่างประเทศหลายสายการบินมีแผนที่จะเปิดเที่ยวบินตรงเชื่อมโยงในเส้นทางระหว่างประเทศหลายเส้นทาง เช่น สายการบินแอร์เอเชีย กำลังมีแผนที่จะเปิดเส้นทางบินตรงเชียงใหม่-มาเก๊า และจีนตอนใต้ และใช้เชียงใหม่เป็นศูนย์กลางการบิน รวมถึง สายการบินดราคอนแอร์

ประกาศเพิ่ม เส้นทางบินใหม่อีก 3 เส้นทาง ได้แก่ เกาะเซจูของเกาหลีใต้ จังหวัดเชียงใหม่ของไทย และเปิดเที่ยวบินไปยังเมืองไทจงของไต้หวัน เป็นต้น

นางระวีวรรณ กล่าวว่า สถิติผู้โดยสารที่เข้ามาใช้บริการที่ท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ล่าสุดไตรมาสสุดท้ายของปี 2554 ตั้งแต่เดือน ต.ค. - ธ.ค. 2554 จำนวนผู้โดยสารใช้บริการท่าอากาศยานเชียงใหม่เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา 10 - 12% ส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศเพิ่มขึ้นถึง 30% สาเหตุที่ตัวเลขผู้โดยสารเติบโตต่อเนื่องมาจากการส่งเสริม การท่องเที่ยวของทุกหน่วยงานในจังหวัด รวมถึงการติดอันดับ 4 ด้านการบริการของท่าอากาศยานขนาด ผู้โดยสาร 2 - 5 ล้านคน ซึ่งเป็นจุดขาย และภาพลักษณ์ด้านการให้บริการ

“ปัจจุบันท่าอากาศยานเชียงใหม่ มีเที่ยวบินรวม 12,377 เที่ยวบิน มีผู้โดยสารเดินทางเข้า-ออก เฉลี่ยวันละ 10,000 คนต่อวันมากกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มีผู้โดยสารเดินทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานเชียงใหม่ อยู่วันละ 9,000 คนนับว่ามีปริมาณที่อยู่ในระดับสูง”

สนามบินเชียงใหม่ติดอันดับ 4 ของโลก

นางระวีวรรณ กล่าวว่าเป็นเรื่องที่น่ายินดีที่สนามบิน เชียงใหม่ ได้รับการจัดอันดับจากคณะกรรมการ ท่าอากาศยานระหว่างประเทศ (Airports Council International) ภายใต้ชื่อโครงการแอร์พอร์ต เซอร์วิส ควอลิตี้ โปรแกรม (ASQ) ประเภทผู้โดยสาร 2 - 5 ล้านคน โดยสำรวจความคิดเห็นจากผู้ให้บริการทั่วโลก ปรากฏว่า สนามบินเชียงใหม่ ได้รับคะแนนความพึงพอใจเป็นอันดับ 4 จากผู้เข้าร่วมประกวด 34 สนามบินทั่วโลก ส่วนอันดับ 1 - 3 เป็นสนามบินนานาชาติของประเทศแคนาดาทั้งหมด

ทศวรรษหน้าศูนย์กลางการบิน เชียงใหม่

จากการประเมินสถานการณ์ด้านการบินในอนาคตของการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พบว่า มีแนวโน้มว่ามีสายการบินนานาชาติต่างๆ ที่บินตรง landing ที่เชียงใหม่เพิ่มขึ้น จากเดิมที่มีเพียง 12 สายการบิน อีกทั้งยังมีแนวโน้มการเช่าเหมาลำเข้ามาในพื้นที่มากขึ้น เช่น นักท่องเที่ยวชาวอินเดียที่นิยม เช่าเหมาลำมาจัดงานแต่งงานที่ จ.เชียงใหม่ เป็นต้น

โดยในปี 2559 มีการประเมินว่าจะมีผู้โดยสารใช้บริการรวม 4.25 ล้านคน แบ่งเป็นผู้โดยสารในประเทศ 4.02 ล้านคน และผู้โดยสารระหว่างประเทศ 2.36 แสนคน และในปี 2564 คาดว่า จะมีผู้โดยสารใช้บริการรวม 5.23 ล้านคน ในด้านปริมาณการขนส่งสินค้านั้น ในปี 2549 คาดว่า จะมีจำนวนสินค้า 2.98 หมื่นตัน และ มีปริมาณเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2559 จะเพิ่มขึ้นเป็น 5.13 หมื่นตัน และปริมาณสินค้าจะเพิ่มขึ้นเป็น 6.39 หมื่นตันในปี 2564 ขณะที่มีผลการศึกษานำสนใจของ มณฑลเหอหนาน บุกูมีมา (2545) ได้ทำวิจัยเรื่อง “แนวทางการใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคารในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ:กรณีศึกษาสนามบินนานาชาติ

เชียงใหม่” มีประเด็นที่น่าสนใจว่า มีแนวโน้มการขยายตัวของเมืองเชียงใหม่เข้าไปในเขตปลอดภัยในการเดินทางอากาศ มีการใช้ประโยชน์อาคารสูงบริเวณย่านถนนห้วยแก้ว เกิดปัญหาต่อการใช้ประโยชน์ในทางวิศวกรรม ในลักษณะลดประสิทธิภาพการบินทำให้การไต่ระดับลงเร็วกว่าเดิม มีการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทที่พักอาศัย หนาแน่น และพาณิชย์กรรมในชุมชนสวนดอก ชุมชนตำหนักที่ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางการบิน

นอกจากนี้ยังมีผลกระทบจากเสียงต่อชุมชนสวนดอก ชุมชนตำหนัก ชุมชนเสียบคลองชลประทานและ ชุมชนช่างทอง ที่มีกิจกรรมการใช้ประโยชน์ที่ดินและอาคารที่พักอาศัยหนาแน่น ตลาด โรงเรียน และอาคาร สาธารณะ พบว่าในอนาคตปัญหาและผลกระทบดังกล่าว มีแนวโน้มรุนแรงขึ้นตามกิจกรรมการบินที่มีการเจริญเติบโตและการขยายตัวของเมือง

ผู้ศึกษาได้เสนอแนวทางกำหนดให้ใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปลอดภัยบินห่างจากปลายทางวิ่งด้านทิศเหนือและทิศใต้เป็นระยะ 1,500 เมตรและทางด้านข้างห่างออกมาเป็นระยะ 1,000 เมตร เป็นที่ที่พักอาศัย หนาแน่นน้อย ควบคุมความสูงอาคารไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานและสูงไม่เกิน 6 เมตร กำหนดเขตควบคุมอาคาร ในเขตปลอดภัยบินขึ้นลงมีเขตความสูงอาคาร 30 เมตร 45 เมตร และ 150 เมตร

โดยมีการจัดการที่น่าสนใจคือ

1. การใช้วิธีการควบคุมตรวจสอบการใช้ประโยชน์อาคารทั้งก่อนและหลังสร้างอาคารอย่างมีประสิทธิภาพ
2. การลดผลกระทบต่อชุมชนโดยการใช้การช่วยเหลือทางด้านการศึกษาของเสียงภายใน อาคารของชุมชน
3. หน่วยงานของสนามบินซื้อที่ดินบริเวณที่ได้รับผลกระทบรุนแรงปรับปรุงเป็นที่โล่งว่าง
4. ห้ามใช้ประโยชน์กิจกรรมการใช้ที่ดินและอาคารที่เกิดขึ้นใหม่ที่ไวต่อการได้รับเสียง เช่น สถานศึกษา สถานพยาบาล และอาคารสาธารณะต่าง ๆ
5. ย้ายสถานศึกษา และสถานพยาบาลออกจากพื้นที่ผลกระทบจากเสียง
6. การใช้แนวทางด้านผังเมืองเพื่อหยุดการขยายตัวของเมืองเข้ามาในเขตปลอดภัยบินขึ้นลง ทางลาดทิศเหนือและทิศใต้ในการเดินทางอากาศของสนามบินนานาชาติเชียงใหม่

อย่างไรก็ตามในอนาคตของสนามบินเชียงใหม่จะเกิดแห่งที่ 2 หรือไม่ จำเป็น ต้องคำนึงถึงการใช้งบประมาณที่คุ้มค่าในการลงทุนและผลกระทบในมิติทางสังคมและ สิ่งแวดล้อมในสนามบินเดิม ในทางกลับกันหากมีการพัฒนาเชียงใหม่ให้กระจาย เชื่อมโยงกับพื้นที่จังหวัดใกล้เคียงมากขึ้น โดยเฉพาะที่จังหวัดเชียงรายที่สามารถ สร้างระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงจากเชียงใหม่ในระยะเวลายั่งยืนเพื่อไปใช้ศักยภาพของสนามบิน นานาชาติจังหวัดเชียงรายให้เต็มศักยภาพแทนที่จะสร้างสนามบินใหม่ จึงเป็นเรื่องที่ควรพิจารณาถึง ในการพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ให้เป็นเมืองที่ระจุกตัวทางด้านเศรษฐกิจของภาคเหนือในอนาคต cc

ทางด่วนเชื่อมเชียงใหม่ - เชียงราย (Motor Way)

นายณรงค์ กองประเสริฐ ประธานหอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ กล่าวว่า หอการค้าจังหวัดเชียงใหม่ ได้มีการผลักดันเสนอโครงการทางด่วนเชื่อมเชียงใหม่ - เชียงราย (Motor Way) ผ่านที่ประชุมคณะกรรมการร่วม ภาครัฐและเอกชน ก่อนที่จะนำเสนอการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรที่จังหวัดเชียงใหม่เมื่อเดือนมกราคม 2555 ที่ผ่านมา ซึ่งที่ประชุมกรม.สัญจรได้เห็นชอบร่วมกันในการพัฒนาโครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย โดยขณะนี้มีเรื่องอยู่ในการพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการทำนั้น

ทั้งนี้ โครงการมอเตอร์เวย์เชียงใหม่ - เชียงราย เป็นการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ที่ควรเร่งผลักดัน ให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อเชื่อมระบบคมนาคมระหว่าง 2 จังหวัดให้สะดวกมากขึ้น จากเดิมที่ต้องใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง หากมีโครงการนี้เกิดขึ้นก็จะช่วยย่นระยะทางได้ 150 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อเพิ่มศักยภาพ ในการพัฒนาระบบเศรษฐกิจ ร่วมกัน ทั้งยังเอื้อประโยชน์ต่อการเชื่อมโยงเส้นทาง R3A จากจีนตอนใต้ และลาวตอนเหนือเข้าสู่ เชียงรายและเชียงใหม่ได้สะดวกมากยิ่งขึ้นอีกด้วย

ลำดับเหตุการณ์การพัฒนาสนามบินนานาชาติเชียงใหม่

ภายหลัง กรม. ได้มีมติส่งเสริมให้จังหวัดเชียงใหม่เป็น ศูนย์กลางการบินไปยังจีนตอนใต้และตะวันตก เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2544



ที่มา : จากการรวบรวมของ “Chiang Mai Chronicle”

ร่วมแบ่งปันประสบการณ์และให้ข้อมูลในนิตยสาร Chiang Mai Chronicle Magazine

นิตยสาร CMCC กำลังมองหาผู้เขียนสมัครทั่วประเทศไทยเพื่อแบ่งปันภาพถ่ายและบทความต่างๆ หากคุณสนใจแบ่งปันประสบการณ์การเขียนที่มีคุณค่าและแบ่งปันประสบการณ์ของคุณที่นี้กับผู้อ่านทุกคนทั่วทั้งประเทศ ติดต่อเราได้ที่นี่ editor@cmccmagazine.com

A Century of CHIANG MAI AVIATION

From the announcement since 2001 of turning Chiang Mai International Airport into a Regional Aviation Hub, a total budget estimating 2.5 billion baht has been approved in funding these projects. There have even been talks about a second airport in Chiang Mai. Talks about having a second international airport in Chiang Mai started in 2004 together with the construction of the current runway in Chiang Mai to accommodate larger planes such as the Boeing 747-400.

At that time, the Office of Transport and Traffic Policy and Planning and Chiang Mai University agreed on the proposal of a second airport to accommodate the increasing growth of air traffic. As for the current airport, it was suggested to turn it into a cargo airport, airport for Low Cost Airlines, or for domestic flights.

Talks of the second airport gave rise to land speculation in 2005 around Tambon Buak Kang of Amphur Sankampaeng; the area which was speculated as the building site of the second airport. Land speculation eventually faded in relation to politics at that time.

Since the development start in 2004 of Chiang Mai's International Airport, a total of 14 projects have been completed with a total investment of 2.129 billion baht. Completion of all projects resulted in the improvement of Chiang Mai's airport to accommodate up to 8 million passengers per year.

Mrs. Laweewan Netakawesana, Director of Chiang Mai Airport, told Chiang Mai Chronicle that current capacity of Chiang Mai International Airport is 8 million passengers per year and there is no need for a second airport within 10 years. She mentioned that investment on a new airport will be several hundred billion baht. A solution is to develop a better logistic system connecting Chiang Mai to other provinces. One of the logistic systems is to build Motor Ways connecting Chiang Mai to Chiang Rai and Chiang Mai to Lampang.

Currently, there are 70-80 flights per day with 8 airlines having international direct flights. The new terminal for international flights can accommodate up to 2 million passengers and the domestic terminal can accommodate up to 6 million passengers from 3.5 million passengers before the development started.

For 2012, the number of passengers to Chiang Mai is expected to rise due to the increase in international flights from airlines such as Air Asia who has plans to operate a Chiang Mai – Macau route. Airlines are also using Chiang Mai as a Regional Hub to operate flights into Southern China. Dragon Air will introduce 3 new routes including flights to South Korea and to Taiwan.

Mrs. Laweewan's statistics showed that the numbers of passengers have increase every year for the past 3 years. Results from the fourth quarter of 2011 showed an increase of 10-12% in passengers compared with previous years while international passengers increased by 30% due to tourism promotions of all agencies in the province. In addition, Chiang Mai International Airport was ranked fourth in the world for best airports serving 2-5 million passengers.

“Presently, there are 12,377 flights to Chiang Mai with an average of 10,000 passengers arriving and departing per day. This is an increase from the same period of last year which had an average of 9,000 passengers per day.”

Chiang Mai Airport ranked fourth in the world

Mrs. Laweewan is proud to announce that Chiang Mai Airport recently received an award from the Airport Council International under the Airport Service Quality program for airports with 2-5 million passengers. The award was based on surveys done by passengers around the world. Out of a total of 34 airports competing, Chiang Mai Airport was ranked fourth in the world for best service. Airports ranked first to third were all airports in Canada.

The next decade in Chiang Mai's Aviation

From the assessment of the airline industry, The Airports of Thailand (AoT) predicts an increase in international airlines especially into Chiang Mai. Currently, there are 12 international airlines that have direct routes to Chiang Mai. AoT sees an increase in passengers from India through commercial airlines as well as charter jets.

It is estimated that in year 2016, there will be a total of 4.25 million passengers out of which 4.02 million will be domestic passengers. The number is expected to rise to 5.23 million passengers in 2021. As for cargo, a total of 29,800 tons of cargo came through Chiang Mai in 2006. This number is expected to rise to 51,300 tons in 2016 and 63,900 tons in 2021.

An interesting research done by Montien Boonmeema in 2002 to investigate on “Land usage and building in the air traffic safety zone surrounding Chiang Mai International Airport” concluded that property developed around Huay Kaew area of Chiang Mai could affect airport traffic. The rise of new buildings in this flight landing zone is affecting the landing of airplanes and could cause aviation accidents.

There are also complaints on sound pollution around communities in Suan Dok, Tam Nak, Chang Tong, and around the royal irrigation roads. These communities all have residential areas, markets, schools, and public buildings which will be more affected by the increase in air traffic due to the growth of Chiang Mai.

The research proposed that the north and south safety zone of the airport of 1,500 meters and the sides of 1,000 meters to be used for low-density residential areas. Buildings in this area shall be no higher than 6 meters while outer ring safety zones have buildings limits of 30 meters, 45 meters, and 150 meters. cc

Chiang Mai – Chiang Rai Motor Way

Mr. Narong Kongprasert, President of the Chiang Mai Chamber of Commerce, tells us that the Chamber of Commerce is backing the project proposal to have a Motor Way linking Chiang Mai to Chiang Rai. A joint committee with the private and public sector had agreed on the project proposal. This was later submitted it to Cabinet during the recent meeting in Chiang Mai on January 2012. Cabinet is in favor of the project and will submit to Parliament for approval.

The Chiang Mai – Chiang Rai Motor Way project will improve logistics and should be implemented immediately in order to link transportation between the two provinces. In the past, traveling between the two provinces can take up to 3 hours. With a proper Motor Way system, traveling time can be reduced which increases commerce and support the R3A route between Southern China and Northern Laos.

137

PILLARS HOUSE

CHIANG MAI



CLASSIC-STYLE AFTERNOON TEA

Enjoy classic-style Afternoon Tea as Chiang Mai's early foreign visitors enjoyed within Pillars House, on The Deck or The Lawn. All offer relaxed environments for our guests to meet & mingle over bespoke unlimited tea blends & coffee concoctions.

Price THB 600++ for per person or THB 1,000++ for 2 persons

For reservation please contact 053 274 7788 or e-mail info@137pillarshouse.com

137 Pillars House Chiang Mai : 2 Soi 1, Nawatgate Road. Tambon Watgate, Muang, Chiang Mai, 50000, Thailand
Tel +66 5324 7788 fax +66 53247780 e-mail: info@137pillarshouse.com web: www.137pillarshouse.com
Find us on Facebook: www.facebook.com/137pillarshouse


SILVERNEEDLE
HOSPITALITY



สุริยะ บุนนาค

ผู้บริหาร

THE SUN Auto Import

เดี๋ยวนี้เมืองเชียงใหม่สามารถเห็นรถนำเข้าหรูหรารอจกกันเต็มถนน ที่จากเมื่อก่อนนานๆ เห็นสักคัน และถ้าอยากดูเรื่องราวเกี่ยวกับรถยนต์นำเข้าก็คงต้องไปที่ “THE SUN Auto Import” บนถนนเชียงใหม่-ลำปาง ใกล้กับภัตตาคารเจียกตัวเอง ที่ก่อตั้งโดย คุณเอ๋ สุริยะ บุนนาค ผู้บริหารนักแข่งรถเจ้าของสถิติภาคเหนือ แม้ไปใช้ชีวิตที่กรุงเทพฯ กว่า 20 ปี แต่ด้วยสายเลือดคนเชียงใหม่กระตุ้นให้กลับมา พร้อมกับแนวคิดที่ว่า “คนเชียงใหม่มีดีไม่แพ้คนกรุงเทพฯ” จึงเป็นที่มาของคลังรถหรูนามว่า “THE SUN”

เอ๋ สุริยะ บุนนาค คือใคร ?

“ผมเป็นคนเชียงใหม่ครับ” เกิดที่โรงพยาบาลสวนดอก ย้ายไปอยู่ กทม. ตั้งแต่ 3 ขวบ จบการศึกษาบริหารการจัดการ จากมหาวิทยาลัยราชภัฏพระนคร จนกระทั่งเมื่อ 9 ปีที่แล้ว ได้มีโอกาสได้กลับมาเชียงใหม่ แล้วผมก็รู้ทันทีว่าผมจะใช้ชีวิตอยู่ที่เชียงใหม่ ผมเริ่มทำธุรกิจเกี่ยวกับปุ๋ย ใช้ชีวิตครอบครัวกับ “คุณหลิว” มาเกือบ 2 ปีกับ ตอนนี้อยู่กันมาได้ 5 เดือนแล้ว คุณแม่เขาเป็น นายกสมคามศิษย์เก่าโรงเรียนดารวิทยาลัย คุณพ่อเป็นผู้กำกับ นักยิงปืนหรือที่เขารู้จักกันในนามว่า “ผู้กำกับเบิร์ด” ส่วนผมแค่คนรักรถที่หลงเสน่ห์ในความเร็ว ความแรง ชอบแข่งรถ

ประสบการณ์การแข่งรถ

เมื่อประมาณปี 2006 ช่วงนั้นอยู่เชียงใหม่ แต่ลงไปแข่งที่ กทม. ได้ถ้วยรางวัลมากมาย และยังคงได้ถ้วยใหญ่ระดับประเทศมา 4 ใบในปีเดียว “ที่ภูมิใจคงเป็นถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร” โดยใช้ชื่อในการแข่งว่า “เอ๋ เชียงใหม่” สำหรับสถิติที่ผมทำได้ดีที่สุดในตอนนั้น “แฉริกซ์เบสส์ ล้อหลังในภาคเหนือ 200 เมตร 7.0 วินาที” ตอนนี้อยู่ไม่มีใครทำลายสถิติได้ ช่วงหลังหันมาสนใจงานด้านธุรกิจมากกว่า ก็เลยห่างจากวงการแข่งรถ แต่รถแข่งก็ยังคงเก็บรักษาไว้อย่างดีทุกคัน

ก่อนจะเป็น THE SUN

โดยส่วนตัวเป็นคนที่ชอบใช้รถพวกนี้เป็นทุนเดิมอยู่แล้ว อย่างเจ้า Porsche Cayenne ใช้มาสามปี ตอนที่ผมซื้อยังไม่มีการใช้เลย แต่หลังจากนั้นผมก็เริ่มมีปัญหาในส่วนของการบริการ ต้องเสียเวลาเดินทางไป กทม. ต้องใช้เวลาและเงินเชียดแสนต่อครั้ง บางครั้งโดนหลอกเกี่ยวกับเรื่อง option “พอเราเริ่มรู้ว่าโดนหลอก ก็เริ่มมีแนวคิดว่าจะเริ่มทำธุรกิจนี้ โดยเริ่มจากเรื่องการบริหาร”



ทำไมถึงเลือกเชียงใหม่

คนเชียงใหม่ค่อนข้างมีกำลังการซื้ออยู่ในระดับสูง แต่หลายคนกลัวว่าซื้อรถไปแล้ว ถ้าเกิดปัญหาจะซ่อมที่ไหน และทุกคนมักพูดเป็นเสียงเดียวกันว่า “ไปกรุงเทพฯ สิ” เมื่อนำกันไปหาคนรู้จักที่กรุงเทพฯ แล้วก็มันก็เป็นปัญหาเต็มๆ ที่ผมเจอมา คำถามเลยผุดขึ้นมาในหัวว่า “ทำไม...? ต้องไปซื้อรถที่กรุงเทพฯ” ซึ่งเชียงใหม่เป็นเมืองที่มีศักยภาพสูง “ผมเองก็เกิดที่เชียงใหม่แต่ไปโตที่กรุงเทพฯ รู้อยู่เต็มอกว่าเชียงใหม่มีดีแค่ไหน” ดังนั้นจึงพยายามทำยังไงก็ได้ให้คนเชียงใหม่ซื้อของคนเชียงใหม่เอง โดยมีราคา มาตรฐาน ตลอดจนการเซอร์วิสที่ไม่แตกต่างกัน”

นาม THE SUN

ชื่อนี้มาจากธุรกิจปุ๋ยใส่ต้นลำไย ที่ทำอยู่ ชื่อ THE SUN ตามเกษตรกรที่ลำพูนรู้จักเกือบทุกคน ทำมาแล้วกว่า 10 ปี ส่งเชียงใหม่ ลำพูน จันทบุรี ตาก พอมาจับธุรกิจรถก็คิดว่าชื่อนี้ดูเหมาะสมดี

มีอะไรดีที่ THE SUN

“THE SUN นำเข้ารถยนต์แทบทุกยี่ห้อ และเป็นเจ้าแรกในเชียงใหม่ที่บริการแบบครบวงจร” มีทีมงานให้คำแนะนำตั้งแต่การเลือกรถ เลือก option ให้ตรงตามความต้องการของลูกค้า และมีอุปกรณ์เสริมเพื่อให้ตรงความต้องการ และโลฟส์ไต์ของลูกค้า มีศูนย์บริการหลังการขายพร้อมทีมช่างที่มีความชำนาญและประสบการณ์ด้านเครื่องยนต์ มีเครื่องมือที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน “เราได้นำเข้ารถมาทั้งคันอย่างถูกต้องตามกระบวนการทางกฎหมายพร้อมเอกสารที่ถูกต้องทุกฉบับ” แบบใบรับรองการนำเข้า แบบ 32 (กรมศุลกากร) แบบแสดงภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) แบบใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษี (Invoice) แบบแสดงกรมการขนส่งทางบกเพื่อใช้ในการโอน

“ลูกค้าหมดห่วงได้เลย เพราะผมคือหัว Codes Dealer ของธนาคารกรุงศรีอยุธยาคนแรกของภาคเหนือ สำหรับรถ Gray Market ซึ่งการเป็นได้นั้น เขาต้อง

พิจารณาและมั่นใจในศักยภาพ ผู้ใหญ่ในเชียงใหม่ ส่วนมาก เลือกซื้อรถจากผม “เชื่อเถอะครับว่าท่านต้องมีคอนเน็คชั่น อยู่ที่กรุงเทพฯ แน่แน่นอน ก็ลองคิดดูแล้วกันว่าทำไมถึงเลือกมาซื้อที่ผม”



Ferrari F12 Berlinetta

ความพร้อมด้านเซอร์วิสของ THE SUN

“โดยส่วนตัวผมคิดว่ายังไม่เต็มที่ แต่สำหรับภาคเหนือผมมั่นใจว่าของผมดีที่สุดในประเทศไทย การบริการที่ THE SUN มีอยู่ในมือ ในภาคเหนือไม่มีใครมีแน่นอน และมีการให้สื่อมากมายไม่ว่าจะเป็น Bentley, Porsche, Range Rover, Volkswagen, Mini Cooper, Jaguar, BMW, Benz และ Audi ส่วนช่างได้รับการอบรมอย่างดีจากกรุงเทพฯ ถ้ามีการจัดอันดับต้องมีช่างของ ผมติด 1 ใน 10 ของประเทศไทยแน่นอน นอกจากนี้ยังมีค่าที่ปรึกษาในการเซอร์วิสปีละ 400,000 บาท “หากมีอะไรใหม่ๆ ผมสามารถส่งช่างบินไปเรียนรู้ได้ก่อนใครที่ประเทศอังกฤษ รถคันไหนที่ผมยังซ่อมไม่ได้ ผมจะยังไม่ขาย”

เปรียบเทียบเรื่องประกัน

THE SUN รับประกัน 1 ปี 20,000 กิโลเมตร ส่วนโชว์รูมประกันให้ 5 ปี “ราชการผมถูกกว่าเป็นล้าน หรือถ้าลูกค้าบอกอยากได้ประกัน 5 ปี ขึ้นผมขออีก 5 แสน ซึ่งก็ยังถูกกว่า 5 แสน แล้วประกันให้ทำโชว์รูมเลย ผมก็จัดให้ได้ ด้วยมาตรฐานที่เราไม่มีแพ้โชว์รูมเลย”

อนาคตของ Gray Market ในเชียงใหม่

ทิศทางตอนนี้องมองว่ายังอ่อนไหวง่าย เป็นผลมาจากตลาดนี้ยังไม่มีความชัดเจนหรือยอมรับ การแข่งขันก็เลยสูง แต่มีความเชื่อว่ามันเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผู้บริโภคเอง เพราะยังมีการแข่งขันสูง เรื่องราคาจึงถูกหยาบกร้านขึ้นมาเป็นจุดต่าง ดังนั้นเมื่อการแข่งขันสูงราคาก็ต่ำลง “ก่อนหน้านี้ผู้บริโภคไม่สามารถต่อราคาได้เลย อยากได้ก็ต้องตัดสินใจเลย แต่ตอนนี้สามารถต่อรองได้เป็นแสน”



ศูนย์บริการ The Sun Auto Import Service Center, ถนนเชียงใหม่-ลำปาง ต.ฟ้าฮ่าม อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50000 โทร : 084-4967777 , 084 430 1111, 086-6547709 Email : thesunautoimport@hotmail.com | www.thesunautoimport.com

มีหลักการตลาดอย่างไร

“บอกตามตรงว่าหลักการตลาดผมไม่มี ถ้าให้พูดเรื่องขายผมมองว่าเมื่อไรก็ขายได้ แต่ขายไปแล้วดูแลเขาได้ไหม” คิดแค่จะทำอย่างไรถึงจะรักษาลูกค้าไว้ให้ได้มากกว่า ผมบอกลูกน้องทุกคนเสมอว่า “ลูกค้าที่เข้ามาหาเราเป็นเหมือนเพื่อน เหมือนพี่ เหมือนน้อง และเราจะลบความคิดที่จะเอาเปรียบเขาออกไปได้” ไม่ใช่ลูกค้าเข้ามาดูรถแล้วจะจบการขายอย่างเดียว “คนบ้านเดียวกันเขาไม่ทำกันหรือครับ เขานี่ร้อนมาพึ่งเย็น ผมเองรู้ซึ่งดีเพราะเจ็บมาเยอะ”

ความเชื่อ “ซื้อรถที่เชียงใหม่...แพงกว่ากรุงเทพฯ”

“ก็อย่างที่ผมบอกนั่นแหละ นโยบายของผมคือ ทำยังไงก็ได้ให้ราคาเท่ากับกรุงเทพฯ ลบความคิดที่ว่าทำอะไรก็ต้องไปกรุงเทพฯ ส่วนเรื่องแผนการตลาดบอกตามตรงเลย...ไม่มี ผมคิดว่าผมจะทำได้ให้คนที่ซื้อรถไปแล้วดูแลเขาให้รอด ให้เขาประทับใจ”

ฝากอะไรถึงผู้ที่สนใจรถนำเข้า

คนเชียงใหม่กำลัง มีศักยภาพมาก แต่ยังคงกลัว ที่จะจับจองรถหรูมาแบบกาย เพราะไม่รู้ซื้อแล้วจะแพงกว่า กทม.ส่วนที่ไหน วันนี้นับออกได้เลยว่า “THE SUN Auto Import” พร้อมตอบใจทุกด้วยรถยนต์นำเข้าหลากหลายแบรนด์ดังจากยุโรป “เราพร้อมดูแลคุณไปตลอดการใช้งาน ในราคามีตรรกภาพแบบฉบับของคนเชียงใหม่” cc

Seeing luxury cars on the roads of Chiang Mai is something quite normal now as compared to in the past when only a few cars can be spotted on the roads. To understand more of the luxurious car import industry in Chiang Mai, there is no better place to go than to “The Sun Auto Import” located close to Chia-tong Heng Chinese Restaurant on Chiang Mai-Lampang road. Mr. Suriya Boonark or Khun Aye, the founding owner of The Sun, is a car racer himself with various set race records in the north. Although he relocated to Bangkok for over 20 years, Khun Aye is still very attached to Chiang Mai and believes that “Chiang Mai people are as equivalent to Bangkok people.” With this in mind, he established “The Sun” as a choice for luxury cars.

Who is Suriya Boonark?

“I'm from Chiangmai kab”. I was born at Suan Dok Hospital and then moved to Bangkok when I was 3 years old. I have a Bachelor in Business Administration from the Ratchabhat Pra-nakorn University. 9 years ago I decided to move back to Chiangmai and knew immediately that this would be my home. I started in the fertilizer business before diversifying into cars. I'm married to Khun Liew for nearly 2 years and she is currently 5 months pregnant. Her mom is the Chairwomen for the Dara School Alumni Association and her father is the Chief Inspector who goes under the name of “Chief Inspector Bird.” As for myself, I have a passion for speed, power and racing.

Racing Experience?

In 2006, I was living in Chiang Mai but went to race in Bangkok. I received various trophies and awards including four national trophies in one year. “My proudest trophies are the Royal Trophies from His Royal Majesty the Crown Prince and from Her Royal Majesty the Crown Princess.” I go under the racing name of ‘Aye Chiang Mai’. At that time, I set the record in the North of Thailand for “200 meters back wheel drag racing in 7 seconds. As of now, still no one has beaten the set record. I then started to focus on business and moved away from racing; still I kept all my racing cars in good shape.

Before becoming The Sun

I myself have a like and passion for these type of cars. For instance, I have been using my Porsche Cayenne for 3 years. When I purchased it, no one was using this model. I then experienced servicing problems as the car would need to be serviced in Bangkok. Each trip would cost me nearly 100,000 baht and time. I even got cheated on with the term “options” from service shops in Bangkok. Being cheated on gave me the in-

spiration to started this business focusing on serving at first.

Why Chiang Mai?

Chiang Mai people have a considerable high purchasing power. Most people are afraid of purchasing luxury cars due to the lack of service shops available in Chiang Mai. When asked where to service the cars, a typical reply would be “go to Bangkok”. I even referred people I know to Bangkok for service and they too experience the same problem I had. I then asked myself “Why do we have to buy cars from Bangkok?” when Chiang Mai has the capability and strength similar to Bangkok. The challenge would be how to convince Chiang Mai people to buy from a Chiang Mai dealer given the fact that prices, quality, and service will match those in Bangkok.

Why The Sun?

The name originated from my Longan fertilizer company called The Sun. If asked farmers in Lamphun Province, The Sun brand has been well accepted for over 10 years. Products from The Sun is distributed in Chiang Mai, Lamphun, Chantaburi and Tak. So there is no better name than The Sun to name my new car business.

What is unique at The Sun?

The Sun is the first dealer in Chiang Mai to import all brand of cars and offer a full service. We have a team of people to give recommendations in choosing your car, choosing the options that suite your needs, and choosing accessories to suite your everyday lifestyle.

Our specialized and experienced engine mechanics offer superior after sales support by using the latest technology to meet the highest standards. All our cars are imported as a whole unit with legal documentations from Customs Department and Revenue Department with transfer deeds from the Land and Transportation Department.

“Customers can rest assure when purchasing cars from me as I'm the first person in the North to be certified by Bank of Ayudhya in supplying gray market cars. In order to be certified, the bank had to analyze my potential and strength in the market. A lot of businessman in Chiang Mai has chosen to purchase cars from me. I'm sure they are well connected in Bangkok but decided to put their trust with me.”

Service at The Sun?

“Personally, there is still room for improvement but at present it is the best in Chiang Mai.” The Sun offers the

only analysis program and equipment technology in the north. We also offer a wide range of selections such as Bentleys, Porsche, Range Rover, Volkswagen, Mini Cooper, BMW, Benz, and Audi. Our mechanics have been trained in Bangkok and could be considered as one of the top 10 mechanics in Thailand. We also pay annual consultant fee of 400,000 baht which allows our mechanics to travel to the UK to learn cutting edge technology. Before selling any car model, we have to be sure we know how to service it.

Available Warranty?

The Sun offers 1 year or 20,000 kilometers guarantee on all service and 5 years for cars purchase with us. Additional insurance can be discussed if customers would like to increase from 1 year to a 5 year guarantee.

Chiang Mai Gray Market?

The direction of the market is still very volatile as there is no association to certify the cars. Competition is very intense which will be an advantage for consumers as prices will be more affordable. In the past, customers had very low bargaining power unlike today.”

What is your Marketing Strategy?

“To be honest, I don't have a clear marketing strategy. If talk about sales, I think anyone can sell. It's your after sales service that makes the difference.” I only think about how to maintain customers and keep them with us. I always tell my employees to “treat all customers as a friend, as a brother, or as a sister and the thinking of wanting to take advantage from customers will disappear. At The Sun, closing a new car order is not the primary objective as “people from the same town would never do that to one another”. We value a long relationship.

The belief that Chiang Mai cars are more expensive than Bangkok cars?

Like I have said, my policy is to sell cars at the same price as Bangkok in order to fade out the perception in having to go to Bangkok to buy cars. My marketing strategy is.....none. I only believe in serving customers well from the start.

Any last comment for people interested in import cars?

Chiang Mai people have the strengths in purchasing import cars but are just afraid of whether prices are higher in Chiang Mai, which model to purchase, or where to service it. Just come to “The Sun Auto Import” and we will clarify your doubts or concerns. “We are here to serve all your needs at a friendly price.” cc

THE CHEDI

CHIANG MAI



Tranquility in town, various facilities with exclusive service
The Chedi Chiang Mai, luxury hotel in centre of
Chiang Mai on the bank of Mae Ping River

GHM

A STYLE TO REMEMBER

123 CHAROEN PRATHET ROAD T.CHANGKLAN A. MUANG CHIANG MAI 50100 THAILAND
T (66) 5325 3333 F (66) 5325 3352 chedichiangmai@ghmhotels.com **GHMhotels.com**

LH LEADING
HOTELS[®]

ตอนที่ ๑ ปฐมเหตุแห่งความสงสัย



ท่านเชื่อหรือไม่ ในปัจจุบันคนไทยมากกว่า 40% ไม่เชื่อว่า พระพุทธเจ้าประสูติในอินเดียหรือเนปาล แต่เชื่อแล้วว่า พระพุทธองค์และพระสาวกกิ่งหลายประสูติและเกิดในประเทศไทย หลังจากที่ได้อศึกษางานวิจัยเรื่อง “พระพุทธอุบัติภูมิ” แล้ว ผู้ตอบแบบสอบถามมากกว่า 60% เชื่อว่า พระพุทธเจ้าประสูติในประเทศไทย คือ ประสูติที่พระธาตุศรีสมร (ศรีสองรักในปัจจุบัน) นครสุโขทัยที่พระแท่นศิลาอาสน์ อุดรดิตต์ แสดงพระปฐมเทศนา ณ ตำบลแก่งคอย สระบุรี (พระพุทธรูปน้อย) และปฐมโพธิ์ ณ พระแท่นดงรัง จังหวัดกาญจนบุรี เพราะมีข้อมูลซึ่งประจักษ์ว่า พระพุทธเจ้ากลายเป็นชาวอินเดียด้วยผลงานของ Sir Alexander Cunningham และฝรั่งอีกจำนวนหนึ่ง ที่ได้เขียนประวัติพระพุทธศาสนาขึ้นใหม่ และเผยแพร่ไปทั่วโลก โดยไม่คำนึงถึงความจริงที่ว่า ได้มีประวัติพระพุทธศาสนาอยู่ในประเทศไทยแล้วมากกว่า ๒๔ ฉบับ เช่น สังคีตยวงค์ ชินนาสิปกรณ์ ประถมมูล โลกอุปัติ ฯลฯ

เมื่อข่าวการเผยแพร่ความคิดที่ว่า พระพุทธเจ้า น่าจะไม่ได้อุบัติขึ้นในอินเดียโบราณ คนไทยเป็นจำนวนมากมีปฏิกิริยา ส่วนมากไม่เชื่อ บางคนถามว่า "คิดได้อย่างไร" หรือ "หลอกลวง เพื่อฝัน ไร้สาระ: ไม่มีอะไรทำหรืออย่างไร ทำไปไม่มุ่งดีทุกขตามคำสอนของพระองค์ มากกว่าที่จะมาพิสูจน์เรื่องอย่างนี้ สำคัญมากนักหรือว่า พระพุทธเจ้าจะเป็นชนชาติใด ผิดมากไหนหากจะไม่เห็นด้วย? คณะผู้วิจัยซึ่งผู้เขียนเป็นหนึ่งในผู้นำทีม เห็นว่า เป็นเรื่องสำคัญที่ต้องกระทำความจริงให้ปรากฏโดยพิสูจน์ว่า พระพุทธองค์ เป็นชนชาติไทย ใครเห็นว่า ไม่สำคัญก็คงบังคับไม่ได้ หากพ่อแม่เราเป็นคนไทย แล้วฝรั่งบอกเรา เรา เป็นแขก เราก็คงไม่รับ จริงไหม?

แต่! เป็นเรื่ององค์พระศาสนาที่เราเคารพศรัทธา อยู่ๆ ก็มีฝรั่งที่จะมุ่งหวังลาภสักการะ หรือผลทางการเมืองอะไรก็ช่างเถอะ มากำการเปลี่ยนแปลงประวัติพระพุทธศาสนา เพื่อแสดงว่า เชื้อชาติของเขายังใหญ่ และก็ได้จับถือพระพุทธศาสนา มาเขียนประวัติพระพุทธศาสนาใหม่ ต้องถามถึงความชอบธรรมด้วย ปฐม เหตุแห่งความสงสัยเกิดจากคำถามและข้อสังเกตบางประการ อาทิ

"เหตุใด ในประเทศไทย จึงมีโบราณสถานและโบราณวัตถุเกี่ยวกับพระพุทธเจ้า เป็นจำนวนมาก แต่ในอินเดียและเนปาล กลับไม่มีถึง ๒๐๐ แห่ง

"ทำไม พระเจ้าอโศกของอินเดียไม่ได้จารึกเรื่องสังคายนาพระไตรปิฎกครั้งที่ ๓ ไว้ในเสาหินอโศก ทั้งๆ ที่เป็นเหตุการณ์สำคัญมากตามที่บัญญัติไว้ในคัมภีร์พระพุทธศาสนา...ทำไมประวัติของพระเจ้าอโศกอินเดีย กับพระเจ้าอโศกไทยจึงแตกต่างกันมากทั้งระยะเวลาที่ครองราชย์กับนิสัยใจคอ

"ทำไมปีที่ขึ้นครองราชย์ของพระเจ้าอโศกอินเดีย (พ.ศ.๒๒๕-๓๐๖) จึงไม่ตรงกับข้อมูลเกี่ยวกับพระเจ้าอโศก (พระเจ้าศรีธรรมโศกราช) ที่ระบุในพระปฐมสมโพธิมากกว่า ขึ้นครองราชย์ พ.ศ. ๒๓๕ กระทำสังคายนาพระไตรปิฎก พ.ศ. ๒๓๘ และสิ้นพระชนม์ พ.ศ.๒๕๔ พระเจ้าอโศกอินเดีย กับพระเจ้าอโศกไทย จะเป็นคนละองค์กันหรือไม่...

"ทำไมปรากฏการณ์หลายอย่าง เช่น ลักษณะภูมิอากาศ ภูมิประเทศของอินเดียไม่ตรงกับที่ปรากฏในพระไตรปิฎกทั้งระยะทางและทิศทางหรือช่วงเวลาเข้าพรรษาคือกลางเดือนแปด ถึงกลางเดือน ๑๑ ทำไม่ตรงกับเมืองไทย?"

"ทำไมพระเจ้าสิริสุทโธนะ ไปสู่ชองนางสิริมหามายาเพื่ออภิเษกสมรส ถ้าไม่ใช่ชองนางสิริมหามายาไปสู่ชองพระเจ้าสิริสุทโธนะหากท่านเป็นชาวอินเดีย..."

"ทำไมเมื่อหลวงปู่ปญฺญนเถระ ปฐมโพธิ์แล้ว ญาติโยมของท่านเผา เทียบกับพระพุทธรูปที่วัดและวัดบ้าน ทำไมไม่เผาแล้วโยนลงแม่น้ำตามธรรมเนียมที่กระทำกันในอินเดีย เพราะญาติโยมของท่านยังเป็นพราหมณ์..."

ข้อสงสัยเหล่านี้ ประจวบกับ ข้อมูลที่ไม่ตรงกับระหว่างสภาพจริงในอินเดีย และในพระไตรปิฎก โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับสภาพภูมิประเทศ ประเพณี วิถีชีวิต โบราณคดี สถาปัตยกรรม ภาษา หลักฐาน/ตำนานไทย ฯลฯ ประกอบกับงานเขียนของพระธรรมเจดีย์ (ปาน) จุฑฉนวนทำให้พวกเราทำการศึกษาวจัยเรื่องนี้ขึ้น

ก่อนอ่านตอนที่ ๒ ใน ฉบับหน้า โปรดตอบคำถามต่อไปนี้ (๑) ใครเป็นคนเขียนประวัติพระพุทธศาสนาให้ชาวพุทธชื่อตาม (๒) ประวัติพระพุทธศาสนาฉบับสุดท้ายคือ เล่มใด ใครเป็นคนเขียน? เขียนเมื่อไร? (๓) ชื่อเมืองในดินแดนสุวรรณภูมิเก่าพันเมืองใช้ภาษาอะไร ภาษานั้น ชาติใดที่มีผู้รู้ อ่าน เขียนมากที่สุด? และ (๔) ฝรั่งอินเดียนำของไปอย่างไร และฝรั่งในเมืองพาราณสีนำของไปอย่างไร? รออ่านเฉลยฉบับหน้า ครับ! cc



การละเล่นไทย

ปองเป้ง สันนิษฐานว่าเป็นของเล่นที่อาจจะมีเข้ามาในเมืองไทยพร้อมกับชาวจีนก็เป็นได้ เพราะแต่เดิมนั้นของเล่นชนิดนี้เป็นสัญลักษณ์ของคนจีนย้อมผ้าที่หาบปีบย้อมผ้าไปตามบ้านและก็จะถือกลองหรือ ปองเป้งนี้แกว่งไปมาเพื่อให้รู้ว่าย้อมผ้ามาแล้วใครจะย้อมผ้าก็ให้เอาผ้าออกมา ปองเป้งเรายังเรียกชื่อตามเสียงที่มันดังก็ได้

Khum Khantoke

Authentic Lanna Dining & Show

คุ้มขันโตกแหล่งท่องเที่ยว แห่งใหม่ที่อเนกนุกูลภาพของความเป็นล้านนาในรูปแบบขันโตก ลิ้มรสอาหารพื้นเมืองอันเป็นแบบฉบับของคนเมือง นาฏยกรรมล้านนา ที่ยังคงดำรงอยู่ในปัจจุบัน และสถาปัตยกรรมล้านนา กับหลังคา แป้นเกล็ด ตกแต่งประดับ ด้วยงานไม้แกะสลักอันวิจิตร ตระการตา

Khum Khantoke Authentic Lanna Dining & Show
139 Moo.4 , Nongprakung , Muang , Chiangmai
0 - 5330 - 4121 www.khantoke.com





เมียนมาร์ : ขุมทรัพย์ทางเศรษฐกิจในแดนสนธยา



การรวมเศรษฐกิจพม่า

เศรษฐกิจพม่าจะขยายตัวสูงขึ้นถึงร้อยละ 5.0 และสูงขึ้นอีกเป็นร้อยละ 5.3 ในปีงบประมาณ 2554 เนื่องจากมีองค์ประกอบสำคัญทุกด้านขยายตัวสูง ทั้งการส่งออก ที่สามารถส่งออกก๊าซธรรมชาติได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแล้ว การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ โดยเฉพาะจากจีน และการบริโภคภาคเอกชน ตามการปรับขึ้นเงินเดือนข้าราชการ การใช้จ่ายในช่วงการเลือกตั้ง และรายได้เกษตรกรที่สูงขึ้นตามราคาสินค้าเกษตร

การค้าระหว่างประเทศของพม่า

การส่งออก

พม่าเป็นประเทศที่มีความอุดมสมบูรณ์ทรัพยากรธรรมชาติ ทั้งทางเกษตร ประมง เหมืองแร่ โดยเฉพาะก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นสินค้าส่งออกหลักที่มีสัดส่วนการส่งออกถึงร้อยละ 40 ของการส่งออกทั้งหมด ส่วนสินค้าส่งออกสำคัญรองลงมาได้แก่ ไม้สัก เมล็ดถั่ว และเครื่องนุ่งห่มสำหรับตลาดส่งออกที่สำคัญอันดับ 1 ของพม่า คือ ไทย โดยมีสัดส่วนถึงร้อยละ 37.65 ของการส่งออกทั้งหมด รองลงมาได้แก่ฮ่องกง จีน อินเดีย สิงคโปร์ ตามลำดับ

การนำเข้า

การที่พม่ามีการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศมากขึ้น ทำให้ต้องนำเข้าสินค้าประเภทเครื่องจักร อุปกรณ์ขนส่งและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มขึ้นตามไปด้วย โดยแหล่งนำเข้าสำคัญอันดับหนึ่ง คือ จีน รองลงมาคือ สิงคโปร์ ไทย เกาหลีใต้ และญี่ปุ่น

การค้าระหว่างไทยและพม่า

การค้าขายระหว่างไทยกับพม่า คิดเป็นสัดส่วนใหญ่ถึงร้อยละ 90 ของการค้าไทย-พม่าทั้งหมด หรือมีมูลค่ากว่า 130,000 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นประมาณร้อยละ 17 ของมูลค่าการค้าขายโดยรวมของไทยสูงเป็นอันดับ 2 รองจากการค้าขายแดนไทย-มาเลเซีย โดยมีด้านการค้าขายแดนถาวร 3 ด้าน คือ ด้านศุลกากรแม่สอด จังหวัดตาก-เมียวดี ด้านศุลกากรแม่สาย จังหวัดเชียงราย-ท่าขี้เหล็ก และด้านศุลกากรจังหวัดระนอง-เกาะสอง ทั้งนี้ไทยขาดดุลการค้ากับพม่ามาโดยตลอด เนื่องจากไทยนำเข้าเชื้อเพลิงและพลังงานสูงถึงร้อยละ 92 ของมูลค่าการนำเข้าสินค้าทั้งหมด ส่วนสินค้าส่งออกสำคัญของไทย ส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุตสาหกรรม

การลงทุน

รัฐบาลพม่ามีนโยบายส่งเสริมการลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (Foreign Direct Investment : FDI) และได้ประกาศใช้กฎหมายการลงทุนต่างชาติ หรือ Myanmar Foreign Investment Law (FIL) ในปี 2531 โดย FDI ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนด้านพลังงาน การผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ เหมืองแร่ อุตสาหกรรมการผลิต และการเกษตร

โครงการลงทุนที่สำคัญจากต่างประเทศ

1. โครงการพัฒนากำแพงไฟฟ้าและเส้นทางรถไฟ
2. โครงการพัฒนากำแพงไฟฟ้า (Sittwe)
3. โครงการพัฒนากำแพงไฟฟ้า (Tavoy) หรือทวายโปรเจกต์

โอกาสและอุปสรรคที่สำคัญต่อการค้าและการลงทุนของไทย

ประเทศไทยมีความได้เปรียบเชิงภูมิศาสตร์ที่เอื้อต่อการค้าระหว่างไทยและพม่า อีกทั้งเป็นประตูการค้าที่สำคัญไปสู่เอเชียใต้และจีนตอนใต้ โดยไทยสามารถใช้ความได้เปรียบจากการที่มีชายแดนติดต่อกันถึง 10 จังหวัด รวมทั้งรัฐบาลมีนโยบายประตูตะวันตก (West Gate Policy) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของนโยบาย 5 ประตูการค้า (ประตูตะวันตก-ใต้เหนือ-ตะวันออก-ตะวันออกเฉียงเหนือ)

ขณะเดียวกันไทยได้ร่วมมือกับพม่าในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจการค้ากันด้วยเส้นทางโลจิสติกส์รถไฟสายกาญจนบุรี-ทวาย และด่านเจดีย์สามองค์กาญจนบุรี-เมืองต้นตอชายฝั่ง ซึ่งเป็นเส้นทางเข้าสู่กรุงย่างกุ้ง เมืองเศรษฐกิจอันดับ 1 ของพม่า และเข้าสู่ศูนย์กลางของจีน โดยมีแผนจะเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟระหว่างกันหมิง-ย่างกุ้ง ให้แล้วเสร็จในปี 2556 หรืออีก 3 ปีข้างหน้า

นอกจากนี้ทรัพยากรธรรมชาติและแรงงานราคาถูกในพม่ายังเอื้อต่อการลงทุนด้านต่างๆ เช่น พลังงาน อาหาร เกษตร โดยเฉพาะการปลูกยางพารา เนื่องจากมีภูมิประเทศที่เหมาะสมแก่การเพาะปลูกและเป็นพืชเศรษฐกิจที่สร้างรายได้ ธุรกิจท่องเที่ยว เนื่องจากพม่ามีความอุดมสมบูรณ์ทางธรรมชาติสูง มีสถานที่ทางประวัติศาสตร์ และมีสถานที่ที่มีความสำคัญในทางพระพุทธศาสนาหลายแห่ง แต่ยังมีปัญหาเรื่องการคมนาคม และขาดแคลนโรงแรมที่พัก อีกทั้งผู้ประกอบการในท้องถิ่นยังขาดประสบการณ์ ดังนั้น จึงเป็นโอกาสของผู้ประกอบการไทยที่จะเข้าไปลงทุนด้านต่างๆ เหล่านี้ รวมถึงธุรกิจก่อสร้าง และสื่อสาร ที่พม่ายังมีความต้องการอีกมาก ขณะเดียวกันเศรษฐกิจที่โน้มขยายตัวขึ้นต่อเนื่อง จะส่งผลให้ประชาชนชาวพม่ามีกำลังซื้อมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลดีต่อผู้ประกอบการไทยที่ส่งสินค้าออกไปยังพม่า โดยเฉพาะสินค้าอุปโภคบริโภค

อย่างไรก็ตาม การเข้าไปลงทุนและทำธุรกิจในพม่าก็ยังมีอุปสรรคไม่น้อย โดยเฉพาะระบบการธนาคารในพม่ายังไม่เป็นมาตรฐานสากล และการเมืองของพม่ายังไม่เอื้อต่อการทำธุรกิจที่เป็นธรรม เพราะแม้จะมีรัฐบาลใหม่แล้ว แต่รัฐบาลส่วนใหญ่ยังเป็นคนในรัฐบาลเดิม การดำเนินนโยบายต่างๆ จึงยังคงมีลักษณะที่เอื้อต่อการผูกขาดโดยรัฐบาลพม่าและมีการเลือกปฏิบัติ ทำให้มีต้นทุนดำเนินการค่อนข้างสูง ขณะที่ปัญหาการสู้รบระหว่างรัฐบาลพม่ากับชนกลุ่มน้อย ก็ยังมีโอกาสที่เกิดขึ้นเป็นระยะๆ ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการค้าตามแนวชายแดน ซึ่งอุปสรรคและปัญหาดังกล่าว จะบรรเทาได้ส่วนหนึ่ง โดยความช่วยเหลือจากรัฐบาลผ่านเจรจาและการส่งเสริมความสัมพันธ์ทางการค้าและเศรษฐกิจในระดับทวิภาคีที่ใกล้ชิดมากขึ้น รวมทั้งการประสานความร่วมมือผ่านคณะกรรมการร่วมทางการค้า (Joint Trade Commission : JTC) ไทย-พม่า หรือความร่วมมือในกลุ่มประเทศ BIMSTEC ซึ่งมีอยู่แล้ว และนับเป็นกลไกความร่วมมือที่มีประสิทธิภาพ cc

สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า

Republic of the Union of Myanmar

[ปีต่างๆ ซิมเมตริก มยะ-หม่า ไทน์-หมิ่น-ต่อ]

เมืองใหญ่สุด :	ย่างกุ้ง
ภาษาทางการ :	ภาษาพม่า
การปกครอง :	ระบบประธานาธิบดี
ประธานาธิบดี :	เต็ง เส่ง
รองประธานาธิบดี :	เต็ง อ่า นินทุน
ฉายานอกคำ :	(ชาวไทใหญ่)
พื้นที่รวม :	676,578 ตร.กม.
ประชากร 2553 (ประเมิน) :	60,280,000
จีดีพี อำนาจซื้อ :	รวม 81.55 พันล้าน
2554 (ประมาณ)	ดอลลาร์สหรัฐ ต่อหัว
สกุลเงิน :	จัต
ระบบจราจร :	ขวามือ
รหัสโทรศัพท์ :	95

ที่มา <http://th.wikipedia.org/wiki/Us:mfpm>

ความคืบหน้าในการดำเนินการทางการเมืองในครั้งนี้ แม้กลุ่มผู้นำยังคงเป็นกลุ่มเดิม แต่เป็นการเคลื่อนไหวที่เป็นไปตามกระแสโลกเป็นครั้งแรก หลังจากเพียงไม่กี่ประเทศที่ยังคงปิดประเทศสวนกระแสโลกจนถึงปัจจุบัน จึงเป็นการจุดประกายให้นานาประเทศให้ความสนใจ เพราะการเปลี่ยนแปลงที่จะตามมา คือ การเปิดประเทศมากขึ้นทั้งด้านการค้าและการลงทุน ซึ่งจะเปิดโอกาสของผู้ที่มาก่อนในการได้ประโยชน์จากขุมทรัพย์ที่ยังอุดมสมบูรณ์มากแห่งนี้ โดยเฉพาะทรัพยากรธรรมชาติ ด้านพลังงาน เกษตร และประมง ที่ยังไม่ได้ถูกนำมาใช้ หรือผลิตในเชิงพาณิชย์อยู่อีกจำนวนมาก และที่สำคัญ คือ พม่า มีอาณาเขตที่ติดต่อกับยักษ์ใหญ่ทางเศรษฐกิจถึง 2 ประเทศ คือ จีน และอินเดีย การเปิดประเทศของพม่าจึงเปรียบเสมือนการเปิดประตูเชื่อมระหว่างอาเซียน จีน และอินเดีย ที่มีประชากรรวมกันเกือบครึ่งหนึ่งของโลก ดังนั้นประเทศไทย ซึ่งมีความได้เปรียบในเชิงภูมิศาสตร์ที่อยู่ติดกับพม่า และอยู่ในกลุ่ม ASEAN ด้วยกัน จึงต้องดำเนินแผนยุทธศาสตร์เชิงรุกในเรื่องการค้า การลงทุน และความร่วมมือในด้านต่างๆ กับพม่า

ลดความอ้วนให้ได้ผล

การลดความอ้วน

- การเผาผลาญพลังงานที่กินไปแต่ละวัน สามารถทำได้โดยการเคลื่อนไหวร่างกาย เช่น เดิน ทำงาน ขับรถ เดินเล่น แม้กระทั่งนั่งเฉยๆ ก็ใช้พลังงานเหมือนกัน แต่กิจกรรมแต่ละอย่างก็จะเผาผลาญพลังงานไม่เท่ากัน การปฏิบัติพวกนี้จะใช้พลังงานจากอาหารที่เพิ่งกินเข้าไปนั้นแหละ แต่ไม่ได้เอาไขมันมาใช้ เท่าใดนัก
- การเผาผลาญไขมันที่เก็บสะสมไว้แล้ว หรือการที่จะลดไขมันทำได้โดยการทำแอโรบิก เช่น เดิน เดินเร็ว ว่ายน้ำ ตัดต่อกัน บันจอร์ยาน หรือทำอะไรๆ ก็ตามที่ ติดต่อกัน อย่างน้อย 5 - 7 นาทีขึ้นไป โดยตั้งแต่วันที่ 7 เป็นต้นไปจะเริ่มนำไขมันมาใช้

การออกกำลังกาย

- การวอร์มอัพทำแค่ 7 นาทีก็พอเพราะไทยเป็นเมืองร้อน
- หากหยุดออกกำลังกาย (อัตราการเต้นหัวใจตกลงมาก) จะต้องมานับตั้งแต่แรกที่ 1 ตั้งแต่เริ่ม ฉะนั้นหากทำแอโรบิกอยู่แล้วไม่ควรหยุด เช่น เดินเร็วๆ อยู่ หากคนทักก็หยุดวิ่งอยู่กับที่ แล้วคุยกับเค้าเพื่อไม่ให้อัตราการเต้นของหัวใจลดลง มากเกินไปนั่นเอง
- ระยะเวลาที่เหมาะสมในการออกกำลังกาย คือ ประมาณ 40 นาที รวมวอร์มอัพและคูลดาวน์แล้ว มากกว่านี้ไม่ค่อยดี เพราะจะเพิ่มอนุมูลอิสระ
- อัตราการเต้นของหัวใจที่เหมาะสมคือ 170
- หากเพิ่งหัดเริ่มออกกำลังกายให้ลบเพิ่มอีก 10 โดยประมาณ หากได้โดยการจับชีพจรตัวเองแล้วจับเวลา 15 วินาที แล้วคูณ 4 เป็น 60 วินาที เทียบกันแล้วจะรู้ว่าหัวใจเต้นที่อัตราเท่าไร
- แอโรบิกคือการใช้ออกซิเจนร่วมกันเผาผลาญพลังงาน โดยดูอัตราการเต้นหัวใจที่เร็วๆ ฉะนั้น ควรทำกิจกรรมให้เบาแต่ให้เร็วสม่ำเสมอตลอด ไม่มีแรงตกลงมากเกินไป คือสามารถทำได้ติดต่อกันนานๆ นั่นแหละ
- ข้อมูลการแพทย์ชัดเจนว่า หลังออกกำลังกายเสร็จร่างกายจะเผาผลาญพลังงานออกไปอีก 3-4 ชม.
- ออกกำลังกายไม่ควรออกกำลังกายทุกวันต้องมีวันพักอย่างน้อย 1-2 วันต่อสัปดาห์ และต้องนอนพักผ่อนให้เพียงพอ
- ช่วงเวลาที่เหมาะสมกับการออกกำลังกายนั้น เวลาไหนก็ได้ แต่ควรจะเป็นเวลานั้นๆ สม่ำเสมอ ทุกวัน เวลาเช้าก็ทุกเช้า เวลาเย็นก็ทุกเย็น เพราะต่อมสร้างฮอร์โมนจะขึ้น
- ออกกำลังกายแล้วเลือดจะสูบทั่วร่างกายมากขึ้นเป็น 4 เท่า
- ควรออกกำลังกายหลังกินข้าวที่เป็นมื้อหนัก อย่างน้อย 2 ชม. เพราะร่างกายจะแย่งเลือดระหว่างการออกกำลังกายและการย่อยอาหาร
- เบิร์นไขมันรวมกัน 7,700 แคลลอรี่ เท่ากับน้ำหนักลดลง 1 Kg
- เคล็ดลับไม่ให้บันจอร์ยานอยู่กับที่แล้วเบือคือ หาหนังสือที่เรารอบมาดูตอนนั้น หรือรายการที่สนุกๆ มาแล้วค่อยบัน อย่างนั้นแบบไม่มีอะไรดึงดูด ไม่นานเวลาจะผ่านไปนานมาก
- การซิกอัพไม่ได้ช่วยในการลดพุงเลยแม้แต่น้อย
- ไม่ควรงดอาหารเป็นอันขาดเพราะจะทำให้ร่างกายปรับตัวเข้าสู่สภาวะอดอยาก ทำให้ใช้พลังงานน้อยลง แล้ววันหลังเกิดกลับมากินเมื่อเย็นละก็จะเกิดโยโย่เอฟเฟ็กต์ คือมีปริมาณพลังงานอาหารเข้ามาแต่การเผาผลาญมันน้อยเหมือนเดิมจะยิ่งกลับมาอ้วน ง่ายขึ้น
- การอบชานา หรือการ ใส่เสื้อเจ๊กเก็ตไปวิ่งให้เหงื่อออกเยอะๆ นั้น ทำให้น้ำหนักโดยรวมลดไปจริงๆ สิ่งทีลดลงไปคือไขมันและน้ำในร่างกาย โดยน้ำในร่างกายนั้น กินน้ำเข้าไปก็น้ำหนักเดิมอยู่ดี ฉะนั้นการทำแอโรบิกไม่จำเป็น ต้องให้เหงื่อออกเยอะๆ เสียน้ำเยอะๆ แต่อย่างใด ส่วนที่นักมวยทำนั้น เค้าลดน้ำหนักเพื่อให้ผ่านตาชั่ง cc



ถ้าคุณต้องการใช้ชีวิตเหนือเวลา ติดตามรับฟังรายการสุขภาพที่จะมาเติมเต็มข้อมูลด้านการแพทย์และคิดอย่างวิทยาศาสตร์ด้วยภาษาชาวบ้าน กับ รศ.บพ.ปัญญา ไข่มุก ดำเนินรายการโดย หมูนาซูตีรัตน์ พูนศรีชัยกิจ ทางสถานีวิทยุกระจายเสียง F.M. 99 Active Radio คลื่นเมืองไทยเชิงแรง ของ บมจ.อสมท ทุกวันจันทร์-ศุกร์ 06.00-07.00 น. พร้อมทั้ง

พิเศษทุกวันอังคารกับช่วง กินอย่างสง่ากับ อ.สง่า ตามาพงศ์ และทางสถานีโทรทัศน์ดาวเทียม MCOT 1 จามแดง จานดำ PSI ช่อง 98 ทุกวันเสาร์และอาทิตย์ 11.00-12.00 น. และ Rerun 20.00-21.00 น.

นอกจากนี้ ยังสามารถรับฟังสดและรับฟังรายการย้อนหลังได้ทั่วโลกโดยผ่านทางอินเทอร์เน็ต www.mcot.net/fm99



The genuine taste of Japan
freshness
to the residents of Chiang Mai.






SHIRAYURI Restaurant Nimmanhemini Soi 7 | Tel. 053-222-443 | www.shirayurirestaurant.com



THE NEW
GEM
SERIES



20 ปี แห่งความสำเร็จ เกือบกว่า 2,000 ครอบครัว ... บน 10 สุดยอดทำเลศักยภาพสูงสุด ที่เชียงใหม่



20th ANNIVERSARY
RECEIVE **20**
SPECIAL OPTION

STARTING M.B.
2.83
บ้านพร้อมอยู่ 3 ห้องนอน 3 ห้องน้ำ

จองเพียง
5,000
พร้อมเข้าอยู่

THE ORIENTAL
มศดล - เขตอุโมงค์ดอนตัน

MOUNTAIN VIEW
วงแหวน 3 แม่โจ้ - แม่ป๋วย อ.เมือง

THE INFINITE
วงแหวนรอบ 2 หลัง ม.พายัพ

REGENT I
เทวเนตรรัฐ - สันทราย

THE GRAND EMPEROR
Big-C ดอนตัน

RIVER VALLEY
มศดล - วงแหวน 3

www.regent-cm.com **053 350 777, 081 595 0111**

เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินและดำเนินการ บริษัท เดอะ เรอจันท์ โฮม จำกัด ทุนจดทะเบียน 150 ล้านบาท (ชำระเต็ม) ใบอนุญาตจัดสรรเลขที่ 22/2545, 26/2546, 32/2546, 17/2547, 9/2548, 9/2549, 32/2549, 2/2551, 14/2551, 18/2551

สกินเฮด (Skinhead)



สกินเฮด (Skinhead) คือทรงผมทรงตัดหนังหัว เริ่มแรกผู้นิยมไว้ทรงนี้จะเป็น กลุ่มชนชั้นกรรมาชีพในสหราชอาณาจักร ช่วงยุคทศวรรษที่ 60 (ปลายปี 2503 และพัฒนาเรื่อยมาจนถึงขีดสุดในอังกฤษช่วงปี 2513) โดยได้รับอิทธิพลมาจากพวกรูดบอยส์ในเวสต์อินดีส์ และพวกบี๊อด ในสหราชอาณาจักร

ในทศวรรษถัดมาสกินเฮดแพร่หลายในยุโรปอเมริกาเหนือและทวีปอื่นๆ ต่อมาในช่วงปลายปี 2523 ในสหรัฐอเมริกา เกิดภาวะเศรษฐกิจถดถอย พวกสกินเฮด เริ่มเกลียดชังชาวต่างชาติที่อพยพเข้ามา และประสบความสำเร็จในการดำเนินชีวิต พวกสกินเฮดจึงเป็นพวกเหยียดผิว นิยมความรุนแรง และมีส่วนในการขบวนการชาตินิยม พวกสกินเฮดจะมียุทธศาสตร์ตามแขนหรือลำตัว ขอบใส่เสื้อแขนยาวของนักบิน และรองเท้าบู๊ต มีเชือกกรองเท้าสีส้มต่างๆ กัน เช่น ขาว แดง และเหลือง

รูปแบบของสกินเฮด

Traditional skinheads อาจเรียกว่า (Trads หรือ Trojan Skinheads) สกินเฮดดั้งเดิม เป็นลักษณะของวัฒนธรรมในหมู่ชน

กรรมาชีพ มีลักษณะการฟังเพลง วัฒนธรรม สไต์ลค์ ที่เหมือนๆ กัน **Oi! skins** และ **Punk-skinheads** พัฒนามาจากฟังทรีค็อก พวกนี้จะมีเพลงแนว Oi! และ ฟังทรีค็อกจะมีรอยสัก, มีอุปกรณ์การแต่งตัวเช่น รองเท้าบู๊ตสูงๆ ทางเกงยีนส์ฟัดๆ ใส่เสื้อ ที่ขีดใส่แจ็กเก็ต เป็นต้น

Hardcore skins แพร่หลายในอเมริกา ส่วนใหญ่จะฟังเพลงแนวฮาร์ดคอร์ฟังทรี เช่น วง Iron Cross, Agnostic Front, Cro-mags, Sheer Terror, Warzone และ Murphy's Law เป็นต้น เกิดขึ้นในยุค 70s จะแตกต่างจาก Traditional skinheads ตรงรสนิยมการฟังเพลง

Gay Skinhead อาจเรียกว่า gayskin หรือ queerskin เป็นอีกรสนิยมหนึ่งของเกย์บางกลุ่ม

สกินเฮดที่มีจุดมุ่งหมายทางการเมือง

White Power, Nazi-Skinheads - Racist

พวกเหยียดสีผิว, ลัทธินาซี

Anti-racist (SHARP)

พวกต่อต้านพวกเหยียดสีผิวและชนชั้น และ นิโานาซี

Left wing

ต่อต้าน ผู้ยึดถือลัทธินาซี และพวกเหยียดสีผิว และชนชั้น

Right wing

กลุ่มอนุรักษนิยม และผู้รักชาติ ดูเป็นสิ่งปกติในสหรัฐอเมริกา

Apolitical หรือ Centrist

ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง cc

Booth Key **LOCK SMITH SERVICE**

บุรุษกุญแจ

(หน้าแจ่มฟ้า มาร์ท หลิมมอ)

- 🔑 ทำกุญแจทุกชนิด ปลดล็อค
- 🔑 ซ่อม
- 🔑 เปลี่ยน
- 🔑 ติดตั้ง
- 🔑 กุญแจห้องพัก
- 🔑 ฯลฯ

รับงาน
นอกสถานที่

**All kinds of keys & locks
Emergency service 24 hr.**

📞 โทร 086 910 0008

SE-ED Book Center

1. พี่กระต่ายจำ ผูดว่าอะไรนะ
2. อย่างกลัวเลยนะ ลูกเสือน้อย
3. นางฟ้าสีขาวแห่งคินคิสต์มาส
4. บอริส หมี่ใหญ่หัวใจเทวดา
1. คู่มือวิทยานิพนธ์การดู : อุบลพหลศาสตร์เคมี
2. รู้ทันมะเร็ง
3. กนก กด Like

FASHION KING
Chiang Mai

www.fashionkingchiangmai.com



Volvo V60 Plug-In Hybrid

- เริ่มจำหน่ายในต่างประเทศแล้ว
- ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์และไฟฟ้า
- เครื่องยนต์เทอร์โบดีเซล 5 สูบ 2.4 ลิตร ขนาด 215 แรงม้า รับหน้าที่ขับเคลื่อนล้อหน้า และมอเตอร์ไฟฟ้าขับเคลื่อนล้อหลัง มอเตอร์ไฟฟ้าที่มีกำลังสูงสุด 70 แรงม้า
- โหมดการขับขี่ 3 แบบคือ Pure, Hybrid และ Power
- Pure : ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าโดยอาศัยกระแสไฟฟ้าที่ อยู่ในแบตเตอรี่
- Hybrid : ประหยัดน้ำมันอย่างยอดเยี่ยมด้วยตัวเลข 52 กิโลเมตร/ลิตร น้ำมัน 1 ลิตรสามารถแล่นได้เกิน 1,000 กิโลเมตร
- Power : มาพร้อมกับความเร่งเมื่อเครื่องยนต์ทำงานร่วมกับมอเตอร์ไฟฟ้า ซึ่งให้อัตราเร่ง 0-100 กิโลเมตร/ชั่วโมงในเวลา 6.2 วินาที
- ชาร์จแบตเตอรี่จากไฟบ้านใช้เวลา 7 ชั่วโมง 30 นาที
- ชาร์จจากเครื่องชาร์จไฟเร็ว ใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง
- ยังไม่เปิดราคาขายในประเทศไทย

Pentax K-01 Compact System Camera

- กล้อง mirrorless 16.28 Megapixels ใช้เซนเซอร์ขนาด APS-C เท่ากับ DSLR
- รองรับเลนส์ Pentax K-mount ได้ทั้งหมด มี crop factor 1.5x
- จอมอเตอร์ขนาด 3 นิ้ว 921,000 พิกเซล
- จุดโฟกัส 81 จุด ปรับโฟกัสแบบ contrast detect AF
- ปรับความไวแสงได้ตั้งแต่ ISO 100-12800 เพิ่มได้ถึง ISO 25600
- มีแฟลชในตัว GN 12 และมีฮอกซุสำหรับแฟลชเสริม
- ใช้เมมโมรี่การ์ดแบบ SD, SDHC และ SDXC
- ถ่ายวิดีโอ Full HD 1080p ที่ 30 fps และ 720p ที่ 60 fps โดยไฟล์วิดีโอบีบอัดแบบ H.264 compression
- แบตเตอรี่ ถ่ายภาพได้ 500 ภาพต่อการชาร์จหนึ่งครั้ง
- น้ำหนัก 0.56 kg
- มีกำหนดจำหน่ายกลางปี 2012 เป็นต้นไป
- ราคาจำหน่ายตอนเปิดตัวในสหรัฐอเมริกา: \$749 (เฉพาะพอดี), \$899 บอดีกับเลนส์ DA 40mm



The Level 10 M Mouse

- ออกแบบโดย 2 ค่ายยักษ์ใหญ่ BMW และ Thermaltake
- การออกแบบที่เข้าใจถึงเกมเมอร์และนักออกแบบ
- ส่วนประกอบสำคัญของเมาส์นี้คือสามารถปรับ เปลี่ยนในเรื่องของความสูงและมุมมองได้ การเคลื่อนไหวแบบ 3 มิติ ทำให้การควบคุมเป็นไปได้อย่างหลากหลายทิศทางและเหมาะสมกับเกมเมอร์
- ฐานเมาส์ทำจาก อะลูมิเนียมแข็ง เป็นวัสดุที่ใช้ในอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ มีความทนทานและยืดหยุ่นสูง และการเคลื่อนไหวที่เที่ยงตรง
- มีปุ่มด้านบน 2 ปุ่มและเพิ่มอีก 5 ปุ่มด้านข้าง แต่ละปุ่มสามารถตั้งโปรแกรมการทำงานได้ด้วยซอฟต์แวร์โดยการกดเพียงครั้งเดียวด้วยนิ้ว และที่สำคัญปุ่ม 2 ได้ถูกออกแบบมาเพื่อรับคำสั่งงานที่แตกต่างกันได้ถึง 5 แบบ
- มี 3 สี ดังนี้ Diamond Black, Iron White และ Military Green



Nintendo Wii u

- ประกอบไปด้วย Microphone, Gyroscope, Accelerometer, Dual Analog Controls, 2 Shoulder Buttons, 2 Triggers, Front-Facing Camera, Stylus และจอ Touch screen 6.2 นิ้ว
- รองรับเกมความละเอียดสูง 1080p รวมถึงรองรับ VDO ความละเอียด 1080p
- IBM Power@-based multi-core microprocessor
- Controller แบบใหม่หน้าจอ 6.2" (16:9) Touch screen, มีปุ่มสำหรับเล่นเกม, Motion controls, กล้อง และ sensor strip
- เล่นเกมได้ทั้งบน TV และ บนหน้าจอ Controller
- Controller รองรับ video chat
- สามารถใช้ Wii controllers ทุกรุ่นมาเล่นกับ Wii U ได้
- อ่าน SD card หรือ external USB HDD ได้
- USB 2.0 ทั้งหมด 4 พอร์ต
- กำหนดวางจำหน่ายปี 2012





BMW Active Hybrid 5 2012

รถยนต์พลังงานผสม แห่แรก คือ เครื่องยนต์เบนซินเทอร์โบ 6 สูบ 6 แคว เรียง ขนาด 3.0 ลิตร กำลังสูงสุด 300 แรงม้า ส่วนอีกแหล่งพลังงาน เป็นมอเตอร์ไฟฟ้าขนาด 55 แรงม้า เมื่อรวมแหล่งพลังงานทั้งสองเข้าด้วยกัน สามารถผลิตกำลังสูงสุดได้ 340 วัตต์ระดับไปสู่อัตราเร่งสูงสุด ที่คือ 0-100 กิโลเมตร/ชั่วโมง อัตราเร่งจาก 0-100 กิโลเมตร/ ชั่วโมงใช้เวลา 5.9 วินาที

ระบบการทำงานขับเคลื่อนจะใช้พลังงานจากมอเตอร์ไฟฟ้าอย่าง เดียวในระดับความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อความเร็ว สูงขึ้นจากนี้เครื่องยนต์จะเริ่มทำงาน หากมีการเบรกหรือลดความเร็วลง มอเตอร์ไฟฟ้าจะทำหน้าที่ทำการชาร์จ แบตเตอรี่ (คล้ายระบบของ Toyota Prius) อัตราสิ้นเปลืองฯ สำหรับเวอร์ชันอเมริกา คาดกันว่าจะอยู่ที่ 6.4-7.0 ลิตร/ 100 กิโลเมตร (หรือ 33.6-37.8 ไมล์/แกลลอน)

ราคาจำหน่ายที่ 61,845 เหรียญสหรัฐฯ หรือ ประมาณ 2 ล้านบาทไม่รวมภาษี

PlayStation Vita

ออกจำหน่ายพร้อมกันทั่วโลก 2012

Size : 182.0 x 18.6 x 83.5mm

Screen (Touch screen) : 5 inches Approx.

16 million colors, OLED Multi touch screen

CPU : ARM Cortex A9 (4 Core)

4GB memory card

กล้อง : Front camera , Rear camera

รองรับ 3G , Wi-Fi 802.11 b/g/n GPS

Battery : Lithium-ion , Ac adapter ใช้ได้นาน 3.5 ชั่วโมง

สามารถดาวน์โหลดเกมส์ได้จาก Play Station Store

ราคา 7,500 บาท



Fuji-X-Pro1

- เปิดตัววันที่ 10 มกราคม 2555
- X-Trans CMOS sensor ความละเอียด 16.3 ล้านพิกเซล
- ขนาดเซนเซอร์ 23.6x15.6mm แบบ APS-C (crop factor 1.5)
- ระบบทำความสะอาดเซนเซอร์ ultrasonic vibrations
- ถ่ายภาพต่อเนื่องได้ 6 ภาพต่อวินาที
- ไฟล์วิดีโอที่รองรับ 1080p H.264 HD
- ISO 200-6400 (ปรับเพิ่มได้ถึง 25600)
- ขนาดจอภาพ 3 นิ้ว
- เปิดตัวที่อเมริกาเฉพาะตัวกล้องไม่รวมเลนส์ อยู่ที่ ประมาณ \$1,700 หรือ 51,000 บาทไม่รวมภาษี



Samsung Galaxy Tab 2

- จอแสดงผล TFT-LCD 16 ล้านสี ระบบสัมผัส Multi-Touch
- ความละเอียด 1280 x 800 พิกเซล กว้าง 10.1 นิ้ว
- ระบบปฏิบัติการ : Android เวอร์ชัน 4.0 Ice Cream Sandwich
- หน่วยประมวลผล : Dual Core ความเร็ว : 1 GHz
- หน่วยความจำ 16 GB (ตัวเครื่อง)
- ระบบเชื่อมต่อ : WiFi 802.11b/g/n/a (Portable Wi-Fi Hotspot)
- กล้องดิจิทัล 3 ล้านพิกเซล (Digital Camera)
- กล้องตัวที่สอง (Second Camera) ความละเอียด VGA - 640 x 480 รองรับ Video Call สนทนาแบบเห็นภาพ



Toyota GT 86

- เปิดตัวที่งานโตเกียว มอเตอร์โชว์ 2011
- รถสปอร์ต 2+2 ที่นั่ง ยาว 4,240 มิลลิเมตร สูง 1,285 มิลลิเมตร
- เครื่องยนต์เบนซินบ็อกเซอร์รุ่นใหม่แบบ 4 สูบที่มีการติดตั้งระบบ Direct Injection
- ความจุกระบอกสูบอยู่ที่ 1,998 ซีซี รัศมีกำลังออกมาได้ 197
- ส่งกำลังด้วยเกียร์ธรรมดา หรืออัตโนมัติ 6 จังหวะ
- ขับเคลื่อน 4 ล้อ
- อัตราการสิ้นเปลืองประมาณ 17 กม./ลิตร
- มี 2 สี คือ ดำและแดง
- ราคาเริ่มต้นที่ 2,490,000 บาท



ข้าวซอย

ข้าวซอย คืออาหารพื้นเมืองทางภาคเหนือของประเทศไทย เดิมเรียกว่า “ก๋วยเตี๋ยวฮ่อ” เป็นอาหารที่คล้ายเส้นบะหมี่ ในน้ำซุบที่ใส่เครื่องแกง รสจัดจ้าน มีเครื่องเคียงได้แก่ ผักกาดดอง หอมหัวแดง และมีเครื่องปรุงรส เช่น พริกผัด น้ำมัน น้ำมะนาว น้ำปลา น้ำตาล ในตำรับดั้งเดิมเนื้อที่ใช้เป็นเนื้อไก่หรือเนื้อวัว แต่ในปัจจุบันร้านอาหารหลายแห่งได้มีการใช้เนื้อหมูแทน บางแห่งอาจเพิ่มอาหารทะเลหรือเต้าหู้เป็นส่วนประกอบ อาหารจานนี้มักไม่ค่อยมีจำหน่ายในร้านอาหารไทยในต่างประเทศ จะพบบ่อยก็แต่ทางภาคเหนือของไทย

ที่มา : ข้าวซอยมีต้นกำเนิดจากชาวจีน มุสลิมที่อพยพมาอยู่ทางภาคเหนือของประเทศไทยและประเทศลาว แต่เดิมข้าวซอยไม่มีกะทิเป็นส่วนประกอบ เรียกว่า ข้าวซอยน้ำใส ต่อมาได้มีการเพิ่มกะทิเข้าไปจนเป็นที่นิยมอย่างมากและกลายมาเป็นลักษณะข้าวซอยที่รู้จักกันในปัจจุบัน ข้าวซอยจึงเป็นผลลัพธ์ของการผสมผสานระหว่างอาหารจีน อาหารตะวันออกกลางและอาหารเอเชียอาคเนย์



Khao soi or khao soy is a Burmese-influenced dish served widely in northern Laos and northern Thailand. The name means "**cut rice**". Traditionally, the dough for the rice noodles is spread out on a cloth stretched over boiling water. After steaming the large sheet noodle is then rolled and cut with scissors. Lao khao soi is still made with the traditional noodles and in some markets in Luang Namtha and Muang Sing you can still see the vendors cutting the noodles.

Northern Thai khao soi is closer to the present day Burmese one khauk swe, being a soup-like dish made with deep-fried crispy egg noodles, pickled cabbage, shallots, lime, ground chillies fried in oil, and meat in a curry-like sauce containing coconut milk. The curry is somewhat similar to that of yellow or massaman curry but of a thinner consistency. It is popular as a street dish eaten by Thai people in northern Thailand, though not frequently served in Thai restaurants abroad.

There is some reason to believe that the Thai version of Khao Soi was influenced by Chinese Muslim cuisine and was therefore likely served with chicken or beef. cc



Grand Lanna

ร้านอาหาร Grand Lanna ตั้งอยู่ในโรงแรมแมนดาริน โอเรียนเต็ล ดาราเกวี่ เชียงใหม่ สถานที่ต้อนรับแขกบ้านแขกเมือง ที่สุดแห่งความหรูหรา อลังการ ของจังหวัดเชียงใหม่บนถนนสายเชียงใหม่-สันกำแพง ออกแบบเป็นอาคารล้านนา ตกแต่งเหมือนบ้านคนชิวเขาเหนือ

สี มีลักษณะเป็นสีเหลือง ออกไปทางสีส้ม ตัดกับสีขาวของกะทิ ที่ราดอยู่บนเส้นกรอบ

เส้น สีเหลืองนวล นุ่มมาก กัดขาดง่าย

เส้นกรอบ สีเหลืองอ่อนถึง สีเหลืองเข้มไปทางน้ำตาล ไม่อมน้ำมัน ให้ความรู้สึกกรอบเวลาเคี้ยว ราวด้วยกะทิสด

น้ำซุป ละมุนลิ้น กลมกล่อม เข้มข้น สิ้นค่อ เบี้ยวเวลากลืนเหมือนไม่มีอะไรติดอยู่ในปาก เครื่องเทศในน้ำซุปลงเข้ากันเป็นอย่างดี ไม่มีรสชาติบาดคอ มีรสเผ็ดนิดๆ ออกมา มีกะทิสดเป็นตัวช่วยชูโรง

เนื้อสัตว์ เป็นเนื้อไก่หั่นเป็นชิ้นพอดีคำ นุ่ม รสดีถึงความสดของเนื้อไก่

เครื่องเคียง ผักกาดดองและหอมแดงหั่นเป็นสี่เหลี่ยม มะนาวผ่าซีก น้ำยอที่บรรจุทำลูกเล่นโดยการหั่นเปลือกเป็นแฉกๆ พริกเผาที่หอม พริกแห้งบดตัดขมๆ ให้ความเผ็ดร้อนอย่างรุนแรง และระดับความสวยงามด้วยการแกะสลักขมิ้นแคโรต

ราคา 240 บาท ยังไม่รวมภาษี 7 % และ Service Charge อีก 10% (ค่าน้ำเปล่าขวดเล็ก 450 ซีซี อีกขวดละ 60 บาท)

ความคุ้มค่า ปริมาณพออิ่ม เมื่อเทียบกับราคาที่เคยแพงมาก แต่ได้ อาหารที่คุณภาพระดับสูง

บรรยากาศภายในร้าน ถ้าต้องการความรู้สึกลูกค้าน้ำใจพระเจ้า อาหารระดับหรูรับรองไม่ผิดหวัง จากการบริการที่ยอดเยี่ยมของพนักงาน สภาแวดล้อมภายในร้านอาหารเป็นเรือนไม้ สามารถรับรู้ได้ถึง

บรรยากาศในการตกแต่งร้านให้ลึกลับหรู แม้แต่ช้อน-ส้อม ยังหรูหรา ถือได้ว่าจัดได้อย่างดีเยี่ยม มีทั้งห้องปรับอากาศ และโซนเปิดโล่งรับสายลม แสงแดด ได้รับความร่มรื่นจากสวนสวยบริเวณรอบๆ ภายในร้านไม่มีโต๊ะไว้บริการที่มากจนเกินไป เลย์เอาท์ไม่อึดอัด โล่ง สบาย

ห้ามพลาด ข้าวซอยเนื้อที่เนื้อหั่นเป็นลูกเต๋าพอดีคำ ที่โรยด้วยเครื่องเคียงไม่ว่าจะเป็นหอมแดงกับผักกาดดองหั่นเป็นสี่เหลี่ยม มะนาวน้ำยอ: พริกเผาสดจืดจาง น้ำซุปลี่ที่สิ้นค่อ ทำให้รสชาติเข้ากันได้เป็นอย่างดี

คำแนะนำการกิน ถ้าไม่ชอบรสเผ็ด ไม่ควรใส่พริกเผาในปริมาณมาก เพราะพริกเผาที่เผ็ด ร้อนแรงมาก



สถานที่ : เมือง เชียงใหม่

ที่อยู่ : 51/4 ถ.สันกำแพง หมู่ 1 ต.ท่าศาลา

เบอร์โทรศัพท์ : 0-5388-8888 ต่อ 8566

เปิดบริการ เวลา 11.30 - 14.30 น. และ 18.30-22.30 น.

ข้าวซอยเสมอใจ

สาขาฟ้าฮ่ามเปิดบริการประมาณ 35 ปี และสาขาทยอยสะเทิด 10 ปี มีลูกชายคนเล็กดูแล เป็นกิจการในครัวเรือนดูแลกันเองภายในครอบครัว

ข้าวซอยไก่

สี มีลักษณะเป็นสีเหลืองออกสีน้ำตาลไม่เหมือนใคร เพราะทางร้านทำเอง

เส้น สีเหลืองอ่อน ไม่นุ่มเกินไป เวลากัดจะรู้สึกหยุ่นๆ เคี้ยวหนึบๆ

เส้นกรอบ สีเหลืองเข้ม กรอบ ไม่อมน้ำมัน

น้ำซุป มีความเข้มข้นของกะทิซึ่งข้นเอง และเครื่องแกง เวลาทานจะรู้สึกได้ถึงเครื่องแกงที่อยู่ในปาก

เนื้อสัตว์ เป็นเนื้อไก่บด เนื้อแน่น

เครื่องเคียง ผักกาดดอง มะนาว หอมแดง พริกเผา

ราคา 30-40 บาท

ความคุ้มค่า ปริมาณเยอะ ชามโต คุ้มราคา

บรรยากาศภายในร้าน ให้ความรู้สึกคึกคัก ด้วยปริมาณคนเข้าร้านที่จำนวนมาก มีผู้ขายอาหารอื่นๆ มากมาย เช่น ไข่อั่ว ขนมจีน ส้มตำ หมูสะเต๊ะ ของทอดต่างๆ

ห้ามพลาด ข้าวซอยซี่โครงหมูและขนมจีนน้ำเงี้ยวเป็นอีกเมนูที่ขึ้นชื่อของร้าน

คำแนะนำการกิน หากมาช่วงบ่ายแก่ๆ สิ้นค้าอาจมีให้ลือไม่มากนัก



สถานที่ : เมือง เชียงใหม่

ที่อยู่ : 352/22 ถ.เจริญราษฎร์ ต.วัดเกต

เบอร์โทรศัพท์ : 0 5324 3519, 083-1561916

เปิดบริการเวลา 8:30 - 16:30 น.

EAT OUT



Kao Soi Ram Duan

The restaurant first opened its doors in 1943 right after World War II. The restaurant is now in its second generation with a total of 3 branches. The original location was close to the Ratanakosin Bridge and was later relocated to the current location due to the construction of the bridge. The 3 locations consist of this current location which is its first, another one close to Jed Yod Temple, and the third one in Bangkok on Vipavadi-Rangsit 53 Road. Highlight in attracting customers is the fresh coconut milk and thick chili paste in every serving.

Kao Soi Kai (Chicken)

Color Light yellow color as to recipe

Noodle Deep yellow color. Soft and slick texture. Easy to chew when eating.

Crispy Noodle Non-oily light yellow color noodles contrasting it nicely with a sprinkle of coriander.

Soup **Delicious** combination with a spicy taste of ingredients and slight sweetness. A touch of coconut milk adds a true flavor to the dish.

Meat Use of the upper wing of the chicken gives a filling taste.

Side Dish Pickle Cabbage, Lemon, Red Onions, Grilled Chili

Price 30-40 Baht

Value Good portion for the price; one dish fills your stomach.

Ambience Decor gives a sense of history added by the warm hospitality and smile from the owner.

A Must Try Kao Soi Nua (Beef) – beef is well marinated and slow cooked.

Suggestions Not to wear white shirt when eating.

Location: 352/22 Charoenrad Road, T. Watkade, A. Muang, ChiangMai

Telephone: 0 5324 3519, 083-1561916

Open Hours: Everyday from 8:30 – 16:30

Kao Soi Fuang Fa

First opened its doors 27 years ago. Prior to starting the restaurant Mr. Ko Heng, the owner, was selling things at the Night Bazaar. His passion has always been in cooking so he started Kao Soi Fuang Fa.

Kao Soi Kai (Chicken)

Color Light yellow color contrasting it to the green onions

Noodles Light yellow similar to egg noodles. Soft, flat, and small noodles are unique at this place.

Crispy Noodles Non-oily crispy light yellow noodles

Soup The rich coconut milk gives a fully bodied taste. All ingredients are homemade resulting in a unique soup that is not as thick as other places.

Meat Thigh part of the chicken is sliced into easy to eat portions.

Side Dishes Pickle Cabbage similar to Kim-chi, Lemon, Red Onion, Grilled Chili

Price 30-40 Baht

Value Large portion giving value for money

Ambienc A more relax atmosphere with a reasonable number of seating serving Islam meals

A Must Try Pa Pa Kao Soi which is made from steamed rice and sliced into noodles. Served with Kao Soi soup or clear soup, this dish is a must.

Suggestions Pickle Cabbage similar to Kim-chi should be well mixed into the Kao Soi to give best taste.

Location:mSoi 1, Charoen Pradet Road, Beside Baan Hor Mosque, A. Muang, ChiangMai

Telephone: 081-5957030

Open Hours: Every day from 7:00 – 21:00



Kao Soi Nimman

First opened its doors 8 months ago by Khun Nampung, a beautiful former model from Bangkok who fell in love with ChiangMai. As a tourist, she was frequently looking for places to eat in ChiangMai, especially Kao Soi. Khun Nampung then decided to open Kao Soi Nimman to serve visitors who sometime was looking for something different to eat. Some of the unique dishes were requested by customers such as Kao Soi Fried Eggs or Kao Soi with Northern Thai Sausage which can now be found in the menu.

Kao Soi Kai (Chicken)

Color Appealing yellow color

Noodles Deep colored, sticky, and soft noodles

Crispy Noodles Non-oily deeply fried noodles. Can be ordered as an appetizer or snack.

Soup Rich ingredient recipe is the uniqueness of this dish together with the freshly made coconut milk.

Meat Well marinated large thigh of the chicken is used to give rich taste.

Side Dish Pickle Cabbage, Lemon, Red Onions, Grilled Chili

Price 50-109 Baht

Value Good serving size for the money. One dish is filling.

Ambience Looks more of like a coffee shop rather than your typical Kao Soi restaurant. Decor is well designed for a relax dining experience with Wifi for customers.

A Must Try Kao Soi Jumbo for 109 baht where customers can choose up to 5 toppings such as fried pork, Northern Thai Sausage, fried eggs, Northern fried pork, squids, or shrimps. One Jumbo dish will for sure make you full.

Suggestions The chef is Khun Nampung's aunt and her dedication in serving every meal will require a waiting period especially during lunch time.



Location: The Area, Soi 7, Nimmanhemin Road, T. Suthep, A. Muang, ChiangMai

Telephone: 0-5389-4881

Open Hours: Every day from 11:00 – 20:00

Kao Soi Sammua Jai

First opened its doors at Fah Haam area 35 years ago. The Doi Saket branch has been opened 10 years and managed by the youngest son. Both restaurants are still family-owned and managed.

Kao Soi Kai (Chicken)

Color Unique yellowish-brown color that differentiates to other places.

Noodles Light yellow noodles with moderate texture making it not too soft or hard when chewing.

Crispy Noodles Non-oily crispy deep yellow noodles

Soup Fully bodied soup is the result from the freshly made coconut milk and quality ingredients.

Meat Wing part of the Chicken

Side Dish Pickle Cabbage, Lemon, Red Onion, Grilled Chili

Price 30-40 Baht

Value Large servings per bowl

Ambience With a lot of customers, the restaurant feels lively. There are also food kiosk selling other foods such as Northern Thai Sausage, Som Tam, Pork Satay, and other fried dishes.

A Must Try Kao Soi Cee Krong Moo (Spare Pork Ribs) and Kanom Cheen Nam Ngiew (White Noodles with Pork meat and liver)

Suggestions Choice of food in the afternoons will be limited

Location: 391 Charoenrad Road, T. Fah Haam, A. Muang, ChiangMai 50000

Telephone: 081-9509067, 053-242928, 081-7648723

Open Hours: Every day from 8:00 – 17:00. Closed on the last Wednesday of every month.



Grand Lanna

The Grand Lanna Restaurant is located in the Mandarin Oriental Dela Tevi Hotel ChiangMai. This luxurious hotel has hosted the most high profile visitors to ChiangMai. This Northern Thai architectural-design hotel is situated on the ChiangMai – Sankampaeng Road

Kao Soi Kai (Chicken)

Color Yellowish Orange color contrast beautifully with the white coconut milk and crispy noodles

Noodles Yellow color and soft noodles

Crispy Noodles Non-oily, yellowish to brown color noodles serve with fresh coconut milk

Soup A true blend in taste. The rich ingredient gives a full bodied texture together with a slight spicy taste. The fresh coconut milk gives a unique flavor.

Meat Fresh chicken is cooked and sliced into small portions enough for each serving.

Side Dish Pickle Cabbage and Red Onion are diced into squares, juicy lemon, freshly grilled chili, and decorated with carving carrots.

Price 240 Baht + 7% VAT + 10% service charge (450 ml bottle water for 60 baht)

Value Good portion when compared to the higher price. Quality and taste is exceptional.

Ambience For an exceptional service and food experience, the Grand Lanna is a must. Service is of the highest standard while dining in a Thai wooden house; even the forks and spoons are luxurious. There is both air-condition and open-air seating. Overall ambience is very relaxed and spacious.

A Must Try Kao Soi Nua (Beef) is diced into portion sizes served with red onions, pickle cabbages, lemon, and grilled chili.

Suggestions For those that do not eat spicy food, be careful with the grilled chili as it is extremely hot.

Location: 51/4 Sankampaeng Road, Moo 1, T. Tasala, A. Muang, ChiangMai, Thailand 50000

Telephone: 053 888 888 extenstion 8566

Open Hours: Every day from 11:30 – 14:30 and 18:30 – 22:30 cc

Made in Korea

cardy



หมดกังวล

หากรถมีปัญหาขณะจอด
หรือจอดรถขวางหน้าบ้านใคร
หรือรถคันไหน

NEW
350 บาท



Cardy ตัวติดหมายเลยโทรศัพท์หน้า
รถยนต์ สามารถลอกออกและติดใหม่
ทำมาจากเนื้อยางอย่างดี
ถอดเก็บได้ มีหลากหลายสีให้เลือก



1 แยกกล่อง

2 ติดหมายเลข



3 ติดแผ่นทากที่ฐานรอง



สามารถติดต่อซื้อได้ที่ 6/1 ซอย 1 ถนนสามล้าน
ตำบลพระสิงห์ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ หรือ

โทร 089-554-9948
หรือ email สีที่ต้องการมา
pressociate@gmail.com



The Canal

ห้องอาหารเดอะคาแนล อาหารแห่งนี้ได้นำเสนอถึงความเรียบง่ายและไม่ซับซ้อนด้วยการนำเสนอสิ่งที่ดีที่สุด วัตถุดิบที่ดีที่สุด และส่วนผสมที่คัดสรรกันมาอย่างดี จากต้นตำรับ โดยมีเป้าหมายหลักคือนำเอารสชาติที่ผ่านการคัดเลือกแล้วที่ดีที่สุดทั้งอาหารไทยและอาหารยุโรปมาให้ได้ลิ้มลอง ในส่วนของเครื่องดื่มนั้น The Mixologist ได้ทำการสร้างสรรค์cocktailพิเศษที่นอกเหนือจากรสชาติที่นำเสนอถึงความ เป็นตัวตนแล้วยังผสมผสานเข้ากับศิลปะ ด้วยความเชื่อว่าการดื่มคล้ายกับการแต่ง แต่งแต้มสีสันให้กับชีวิต ด้วยสูตรพิเศษที่เป็นเอกลักษณ์ของเราพร้อมเพลิดเพลินไปกับเสียงดนตรี เมื่อการผ่อนคลายและรื่นรมย์อย่างแท้จริง

The restaurant dining is more than just about cooking but the lifestyle. We are simple and uncomplicated with a casual menu combining the best, freshest and most authentic ingredients. The aim is to bring out the best flavours and promote the share experienced dining that is traditionally Asian; a way of eating whether you are alone, inviting friends or doing business, where food is about enjoying and celebrating.

The Mixologist has created the cocktail with the belief that life and drinking should be as artistic as art itself with focuses on house made syrups and drink recipes pairing with The Canal cuisine. Discover further on our extensive wine and drink list. Sip your favourite wines and cocktails over a cool sound of music.

GETTING THERE

อยู่บริเวณคูเมืองด้านใน ผ่านประตูสวนดอกไปตามถนน อารักษ์ จะเจอทางซ้ายมือ เปิดให้บริการ 2 ช่วงเวลา ตั้งแต่ 06.00 – 15.00 น. และ 18.00 – 24.00 น โทรศัพท : 053 903 999 เดอะริมนอร์ธ เชียงใหม่

From Suan doak Gate Go straight by Arruk road, see on left hand site Open daily from 06.00 am - 03.00 pm and 08.00 pm - mid night. Tel. 053 903 999 The Rim Resort, Chiang Mai



North Gate Jazz

North Gate Jazz คือ ผับแจ๊สเล่นสด เป็นร้านเล็กๆอยู่บริเวณคูเมืองด้านในของ ประตูช้างเผือก ซึ่งเป็นประตูฝั่งทิศเหนือ ของเมืองเชียงใหม่ (North Gate) ซึ่งเป็นที่มาของชื่อร้านด้วยเช่นกัน คอแจ๊ส ส่วนใหญ่จะรู้จักกันดี ทางร้านไม่มีอาหาร ขาย แต่สามารถซื้อจากที่อื่นมาทาน ในร้านได้ ส่วนเครื่องดื่มทางร้านมีเบียร์ ไวน์หลายยี่ห้อ และ cocktail ไว้บริการ ให้แก่นักท่องเที่ยว

The pub with live jazz. It's small pub near Chang Phueak gate. The gate on the north of Chiang Mai (North Gate), which is the origin of the name as well. The most wellknown jazz. We do not sell food. But you can buy from elsewhere. But beverage we have a beer many brands of wine and cocktail service for tourists.



GETTING THERE

จากตัวเมืองเชียงใหม่ ใช้ถนน ศรีภูมิ มุ่งหน้าประตูช้างเผือก จะพบร้านเดอะนอร์ทเกตแจ๊สคลับ ตั้งอยู่บริเวณประตูช้างเผือก วันและเวลาเปิดปิดทำการ เปิดทุกวัน เวลา 19.00-24.00 น. เบอร์โทรศัพท์ : 0817655246

Go on Sri Phum road to Chang Phueak Gate .Restaurant near Chang Phueak Gate Open daily 7 pm - 12 am. Tel. 0817655246



เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี

เชียงใหม่ไนท์ซาฟารี เป็นไนท์ซาฟารีที่ใหญ่ที่สุดในโลก มีขนาดใหญ่เป็น 2 เท่า ของไนท์ซาฟารีสิงคโปร์ เปิดให้บริการตลอดทั้งวัน ตั้งแต่เวลา 11.00 น.-22.00 น. ความแตกต่างจากสวนสัตว์ทั่วๆ ไปรวมถึง Safari ในแอฟริกา เน้นด้านธรรมชาติวิทยา ชีวิตสัตว์ป่าจากหลากหลายทวีปทั่วโลก ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถศึกษาพฤติกรรมของสัตว์ป่าได้อย่างใกล้ชิด พร้อมด้วยกิจกรรมที่หลากหลาย อาทิ กิจกรรม Day Safari กิจกรรม Night Safari กิจกรรม Behind the Zoo ธีรทัศน์ การแสดง Safari Dancing Show เกมด้วยเสียง สี เสียง ยามค่ำคืนของการแสดงน้ำพุ ดนตรีแห่งเดียวในประเทศไทย

Chiang Mai Night Safari is a vocational study center building the concept of environmental forestry and wild life conservation. It's also a world class standard for education and entertainment and a place for earning valuable income with social responsibility for community and environment.

Visitors, gain knowledge about the real natural environment, including eco-systems, wildlife and natural resources, can watch the beauty of the musical fountain with water screen at night, and also enjoy a variety of foods & drinks and shopping. Chiang Mai Night Safari, also provides 34 rooms resort style of different types as well as seminar.

GETTING THERE

อยู่บนถนนคันคลองชลประทาน ระยะประมาณ 15 กิโลเมตรจากในตัวเมือง ตรงไปทางตลาดสด แม่เหียะ อยู่ทางซ้ายมือ

เปิดให้บริการทุกวัน ตั้งแต่เวลา 11.00 น.-22.00 นติดต่อ 053-999-000 www.chiangmainightsafari.com

On canal road estimate 15 km. from A.Muang Oposite Mae Hia Market. Open daily 11 am - 10 pm. Tel.053-999-000 www.chiangmainightsafari.com



ศิลปะไทย เลานจ์ แอนด์ บาร์

“ศิลปะไทย เลานจ์ แอนด์ บาร์” สดกบันเทิงแห่งใหม่ล่าสุดของเชียงใหม่ แหล่งพบปะสังสรรค์ยามค่ำคืนที่ท่านจะได้รับความสุนทรีย์ครบครันทั้ง บรรยากาศ อาหาร เครื่องดื่ม และความบันเทิงอย่างครบรส ในสไตล์ที่แตกต่าง โดดเด่นด้วยเมนูอาหารไทย เหมาะสำหรับรับประทานเป็นอาหารว่าง อาหารมื้อค่ำกับคนพิเศษหรือเพื่อนฝูง ในราคาอาหารเริ่มต้นเพียง 140 บาท หากท่านต้องการความเป็นส่วนตัว เพื่อสังสรรค์กับครอบครัวหรือเพื่อนร่วมงาน สามารถเลือกสั่งเป็นเซตเมนู บริการท่านในห้องส่วนตัว ซึ่งเป็นอีกหนึ่งความลงตัวที่เราได้จัดเตรียมไว้บริการท่าน

Silapa Thai, a lounge and entertainment venue blending the Thai and culinary arts to a mix and match atmosphere. Featuring innovative "Signature Thai Food", extensive cocktail menu and DJ performances, Silapa Thai is located on the first level at Shangri-La Hotel, Chiang Mai on Chang Klan Road.

Silapa Thai provides a wide selection of "Signature Thai Food" with a mixture of flavours and textures. The flavourful "Signature Thai Food" is an ideal Thai specialties for guests to share with their friends either as snacks accompanied with drinks or as a full dinner.

GETTING THERE

จากไนท์บาร์ซ่าผ่านสี่แยกแสงตะวัน ไปประมาณ 200 เมตร จะเจอโรงแรมชายมื่อ โรงแรมเซงกรี-ลา เชียงใหม่ โทร. (66 53) 253 888

From Night Barsza pass Sang Ta Wan traffic jam estimate 200 m. You will see hotel on the left. Shangri-La Hotel, Chiang Mai Tel: (66 53) 253 888



แฝดเชียงใหม่



ที่สุดแห่งการใช้ชีวิต...ในแนวคิดอิสระ

- Architecture Design
- Land Development
- Real Estate & Construction Management
- Accounting Management

MANAGEMENT GROUP

จัดสรรที่ดิน / อสังหาริมทรัพย์
บริหารโครงการ / บริหารงานก่อสร้าง
บริหารการตลาด / บริหารงานขาย



053-132705 **08-5111-8818**
08-5775-8118

www.fadchiangmai.com

GREAT ESCAPES



Anantara Golden Triangle Resort & Spa

ตั้งอยู่บนเนินเขาเขียวชอุ่มติดชายแดนไทยที่สามารถมองเห็นประเทศพม่าและลาว Anantara Golden Triangle Resort & Spa จะทำให้คุณพบกับสัมผัสที่ไม่เหมือนใคร สัมผัสความเย็นสดชื่นของพระอาทิตย์ขึ้นที่ห่อหุ้มอยู่ในภูเขาทะเลหมอก, ความตื่นตาตื่นใจ

กับการชั่งผ่านป่าไผ่, การนั่งเรือหางยาวในแม่น้ำโขง โดยโรงแรมออกแบบในสไตล์รีสอร์ทซึ่งเป็นที่ยอมรับมากที่สุดในประเทศและต่างประเทศ Anantara Golden Triangle Resort & Spa ขอเชิญทุกท่านเข้าพักในห้องพักที่หรูหราที่สุดของเราและห้องสวีทพร้อมด้วยการรับประทานอาหารเลิศ, ประสบการณ์ปลายทางที่น่าจดจำ และสิทธิพิเศษเพิ่มเติมต่างๆ จากทางโรงแรม โรงแรมมีห้องพักจำนวน 77 ห้องรวมห้องสวีท, ห้องอาหารคาเฟ่แม่น้ำเพื่อรับประทานอาหารพร้อมสัมผัสวิถีชีวิตที่งดงาม, โรงเรียนสอนทำอาหารล้านนา, ค่ายฝึกอบรมช้าง ตลอดจนการขี่ช้างเดินป่า นอกจากนี้ยังมีสวนสวยๆ และกิจกรรมอีกมากมาย Anantara Golden Triangle Resort & Spa มุ่งมั่นที่จะปกป้องสิ่งแวดล้อมและรักษาวัตถุธรรมท้องถิ่น ยึดมั่นตามมาตรฐานโลกสีเขียว

จองก่อน 31 มีนาคม 2012 จนถึง 30 มิถุนายน 2012 สำหรับการเข้าพัก 2 คืนขึ้นไป ได้รับส่วนลด 15% ตามเงื่อนไขของโรงแรม



คามาลายา เกาะสมุย

คามาลายาเป็นศูนย์สุขภาพบำบัดและสปาแบบองค์รวม ซึ่งได้รับรางวัลชนะเลิศมากมายหลายรางวัล ตั้งอยู่บนชายหาดทางตอนใต้ของเกาะสมุยในประเทศไทย คามาลายาได้ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ. 2005 โดยคุณจอห์น และคุณคาร์น่า สจิวต ศูนย์สุขภาพแห่งนี้ ให้บริการด้านการฟื้นฟูและบำบัดสุขภาพแบบองค์รวม

ด้วยการผสมผสานศาสตร์จากตะวันออกและตะวันตก คามาลายามีสปาเวลาดล้อมทางธรรมชาติที่สวยงาม สงบ และร่มรื่น เหมาะแก่การฟื้นฟูสุขภาพเป็นอย่างยิ่ง ที่เน้นการบริโภคอาหารเพื่อสุขภาพและการออกกำลังกายอย่างถูกวิธี มีการจัดสรรโปรแกรมเพื่อสุขภาพอันหลากหลาย เช่น การล้างสารพิษออกจากร่างกาย การบำบัดความเครียดและลดความเหนื่อยล้าจากทั้งร่างกายและจิตใจ นอกจากนี้ยังมีโปรแกรมฟิตเนส โปรแกรมควบคุมน้ำหนัก และโปรแกรมการฝึกโยคะ

ราคาห้องพักสำหรับ 5 คืนพร้อมโปรแกรมเพื่อสุขภาพเริ่มต้นเพียง 79,500 บาท www.kamalaya.com



Hotel 1929 Singapore Old World Meets Nouveau Chic

In a city incandescent with modernity, in a town jiving with culture and on a street steeped in history, 1929 beckons with a whimsical mix of old world architecture and a nouveau chic interior. The hotel consists of five conservation shop-houses

built in 1929, and features 32 individually designed rooms decked in a mix of classic designer and retro vintage furniture. 1929 is conveniently located near the Chinatown MRT station. The hotel features a selection of unusual and classic chairs from the owner's private collection. Highlights include a Joseph Hoffman 'Kubus' sofa designed in 1910, vintage Eames LCW and DCW chairs dating from 1946, Arne Jacobsen 'Swan' and 'Egg' chairs, a pair of Poul Vaoulther 'Corona' chairs, vintage Pierre Paulin 'Tulip' chairs, a Hans Wagner 'Bear' chair and the Verner Panton chair. The pride of 1929, almost all the chairs are genuine, vintage and unique pieces. A sense of history is evoked as you walk down the corridors of 1929, with a wide showcase of B&W archival photos of olden-day Singapore from the early 20th century. 1929 is now protected as a 'conservation' building, preserved for its historical architecture, which grows increasingly rare in modern Singapore.

For more information www.hotel1929.com

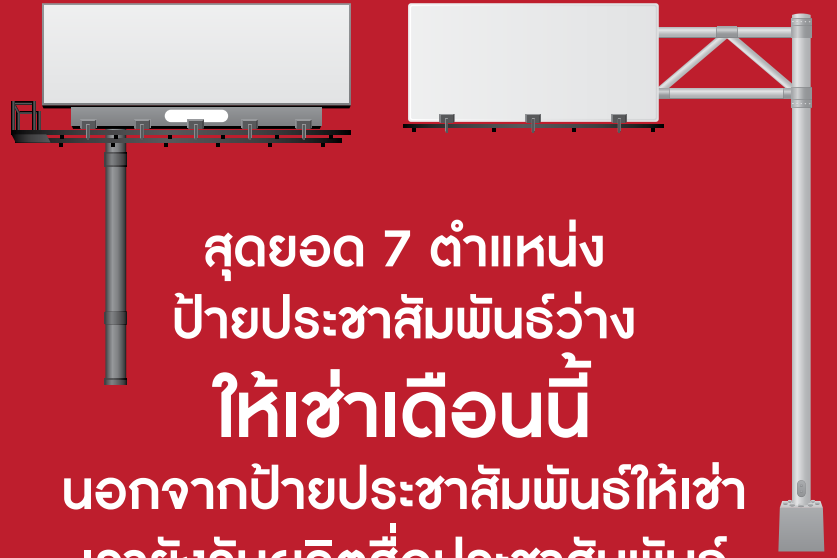


The Racha, Phuket

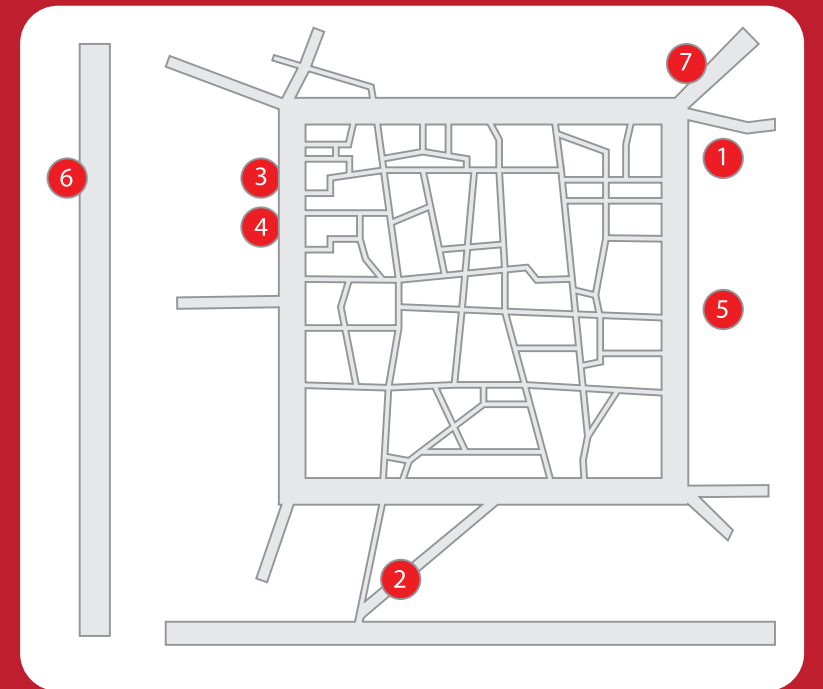
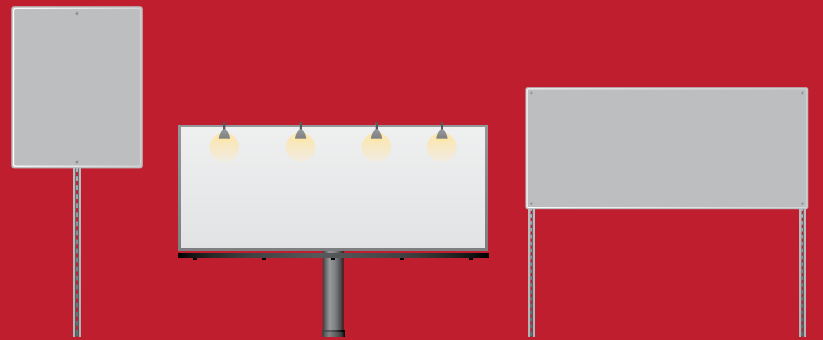
Life's simplest pleasures take on new meaning at Thailand's premier deluxe island hideaway. A dozen miles south of Phuket Island and sublimely set on Batok Beach, The Racha finds its home on the island of Racha Yai, a tiny jewel surrounded by the dazzling turquoise waters of the Andaman Sea. The resort features 85 stylish villas. All

villas are designed in a minimalist contemporary style and feature luxurious bathrooms with bathtubs and indoor showers, as well as outdoor rain showers. Guests can relax on comfortable day beds both inside or outside on their own terrace. All villas enjoy thoroughly modern conveniences.

For more information Tel. +076 355 455 or www.theracha.com cc



สุดยอด 7 ตำแหน่ง
ป้ายประชาสัมพันธ์ว่าง
ให้เช่าเดือนนี้
นอกจากป้ายประชาสัมพันธ์ให้เช่า
เรายังรับผลิตสื่อประชาสัมพันธ์
พร้อมติดตั้ง



1. ป้ายบางจาก หน้าม.ราชภัฏ
2. ถนนวิภาวดี
3. คูเมืองฝั่งนอกใกล้โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม [1]
4. คูเมืองฝั่งนอกใกล้โรงพยาบาลเชียงใหม่ราม [2]
5. หน้าวัดพระสิงห์
6. หลัง มช.
7. ตลาดบุญรอด

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

ณัฐพล (แจ๊ค)

089-554-9948

อีเมลล์ presociate@gmail.com

ท่องเที่ยวญี่ปุ่นด้วยตนเอง ตอนที่ 1



ไปที่ไหนดี

จุดมุ่งหมายในการเดินทางท่องเที่ยวในครั้งนี้ คือ ประเทศญี่ปุ่น แต่จะไปเที่ยวที่ไหนกันดี คำถามนี้คงเป็นปัญหาแรกที่คุณต้องหาคำตอบ ญี่ปุ่นมีสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ ที่สวยงามและน่าสนใจต่างกันไป ขึ้นอยู่กับความสนใจของตัวเอง หากยังไม่มีจุดหมายหรือสถานที่ในใจเป็นพิเศษ อาจลองนำกระดานเปล่าๆ มาเขียนชื่อย่อ 1-10 ดูก่อน ยกตัวอย่างเช่น สถานที่ๆ อยากจะไป สิ่งที่ยากจะทำเมื่อไปญี่ปุ่น วัฒนธรรมญี่ปุ่นที่สนใจ อาหารที่จะชิม สวนสนุกที่ไฝ่ฝัน หรือหมวดหมู่ของสิ่งของที่อยากจะซื้อบ้าง ถ้าไปกับเพื่อนหรือครอบครัว อาจต้องมานั่งปรึกษากันและหาจุดหมายและกิจกรรมที่ทุกคนอยากไปด้วยกัน ยอมรับกันได้ และไปกันได้

แหล่งท่องเที่ยวทุกภูมิภาค

ญี่ปุ่นมี 47 จังหวัด 8 ภูมิภาค สภาภูมิประเทศ ภูมิภาคอากาศ วัฒนธรรม ความเป็นอยู่ ความสวยงามล้วนแตกต่างกันไปในแต่ละที่ จากเหนือที่ฮอกไกโด ไปตะวันออกเฉียงเหนือที่โทโฮกุไปภาคตะวันออกที่คันโต สุภากลาง จูบุ ไปภาคตะวันตกที่คันไซ สุภาชิโกะกุและหมู่เกาะทะเลหรือซัตสึมา ไปภาคตะวันตกที่จูโงะกุ ลงใต้ไปคีวชูและล่างสุดที่โอะกินะวะ

สวนสนุกต่างๆ

ที่ญี่ปุ่นมีสวนสนุกและธีมพาร์คที่น่าสนใจกระจายอยู่ทุกภูมิภาคทั่วประเทศ ไม่ว่าจะไปที่ภาคไหน สามารถไปเที่ยวสวนสนุกได้ อย่างน้อยหนึ่งทีในการเดินทางท่องเที่ยวด้วยตัวเองของคุณเลือกได้ทั้งสวนสนุกที่มีเครื่องเล่น หรือสวนสนุกที่นำเสนอความสนุกเฉพาะอย่าง เช่นหมู่บ้านจินจาหรือของเล่นไฮเทค หรือจะลองไปชมสวนธรรมชาติ ดอกไม้ตระการตาที่ปลูกไว้ต้อนรับนักท่องเที่ยว

วัดและศาลเจ้า

การแยกความแตกต่างขึ้นพื้นฐานระหว่างวัดที่เรียกว่า โอเอระ และศาลเจ้าที่เรียกว่า จินจา ของญี่ปุ่นนั้นคือ ที่ศาลเจ้าจะมีเสาใหญ่สีแดงตั้งอยู่ตรงทางเข้าศาลเจ้าชินโต และมีผู้ดูแลศาลเจ้าเป็นผู้ดูแล ส่วนที่วัดหรือโอเอระนั้นจะมีพระในพุทธศาสนาในกายต่างๆ เป็นผู้ดูแล แต่ไม่ว่าจะเป็นวัดหรือศาลเจ้าในญี่ปุ่นล้วนแล้วแต่สวยงามน่าท่องเที่ยว นักการ ไม่เว้นกัน บางแห่งเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงที่น่าเยี่ยมชม

ชมธรรมชาติและดอกไม้บานาพรรณ

ธรรมชาติของญี่ปุ่นมีความหลากหลายแตกต่างกันไปในแต่ละฤดู ชมดอกไม้ในแต่ละฤดูผลิบานตาม ช่วงเวลา พบซากุระบานในเทศกาลฮานามิ ต้นฤดูใบไม้ผลิทั่วประเทศญี่ปุ่น พบทุ่งลาเวนเดอร์ได้ในฤดูร้อนที่ฮอกไกโด ในฤดูใบไม้ร่วงจะได้พบกับใบไม้เปลี่ยนสี สัมผัสสีแดง อย่างสวยงามทั่วประเทศ พร้อมเทศกาลดอกเบญจมาศหรือคิคุมีคิคุ ฤดูหนาวชมต้นไม้ที่ปกคลุมด้วยหิมะขาว ซึ่งจะมีความงามที่น่าประทับใจอันหลากหลาย

เรียวกังและออนเซน

ออนเซนหรือการอาบน้ำแร่แช่น้ำร้อนถือว่าเป็นวิถีชีวิตของชาติญี่ปุ่น และที่ออนเซนมักมีเรียวกัง หรือโรงแรมแบบญี่ปุ่นอยู่คู่กันกับบ่อน้ำพุร้อนเสมอ พักผ่อนที่เรียวกัง นอนบนฟูก (ฟูกตอง) ในห้องสี่ตาตามิ กินอาหารชุดญี่ปุ่นแสนอร่อยในห้องพัก แต่ก่อนใช้บริการการแช่ออนเซน ควรศึกษาทีก่อนซักนิตเพื่อความไม่เคอะเขิน และผ่อนคลายสบายๆ เชิญสัมผัสวิถีชีวิตของคนญี่ปุ่นได้ที่เรียวกังและออนเซน

มรดกโลกและแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม

มรดกโลกทั้งในรูปแบบของแหล่งธรรมชาติที่ยิ่งใหญ่งดงาม อุทยานแห่งชาติต่างๆ หรือแหล่งทางวัฒนธรรม สิ่งปลูกสร้างเก่าแก่โบราณต่างมีอยู่กระจายในแต่ละภูมิภาคของประเทศญี่ปุ่น หากรู้ว่าจะไปเที่ยวที่ไหนแล้ว โปรดลองเช็กแหล่งมรดกโลกและมรดกแห่งชาติของญี่ปุ่น

ในแถบใกล้เคียง บวกเพิ่มเข้าไปในรายการการเดินทาง หรือให้มรดกโลกเป็นจุดหมายในการเดินทางของคุณ รับรองว่ามรดกโลกของญี่ปุ่นจะทำให้เข้าใจถึงจิตวิญญาณของคนญี่ปุ่นได้มากขึ้น

พิพิธภัณฑ์น่าสนใจ

สำหรับผู้ชื่นชอบและสนใจศึกษาประวัติศาสตร์ ศิลปะ อาหาร สิ่งของ ในรายละเอียดของวัฒนธรรมญี่ปุ่น ขอเชิญชมพิพิธภัณฑ์ต่างๆ ของญี่ปุ่น และเนื่องจากพิพิธภัณฑ์ในญี่ปุ่นได้รับการออกแบบอย่างใส่ใจและนำเสนอนิทรรศการต่างๆ ได้อย่างน่าสนใจ แม้เด็กๆ ก็เข้าใจได้ไม่ยาก น่าจะเป็นสถานที่ๆ เหมาะกับการท่องเที่ยวเพื่อการเรียนรู้ของครอบครัวอีกด้วย cc

คำถามบ่อยๆ

ญี่ปุ่นมีภูมิภาคและอนุภูมิภาค แต่ละเมืองเป็นอย่างไร

คำตอบ อนุภูมิภาคแต่ละเมืองท่องเที่ยว จะตรวจดูได้จากเว็บที่ต่อไปนี้ www.wunderground.com

ใบไม้แดงจะเริ่มชมได้เดือนไหน และเมื่อไร

คำตอบ ตามปกติ ใบไม้แดงจะเริ่มเปลี่ยนสีจากภาคเหนือลงสู่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือลงภาคตะวันออก ต่อไปภาคตะวันตกลงสู่ภาคใต้ของญี่ปุ่น ตั้งแต่ปลายเดือนตุลาคม กระทั่งสิ้นเดือนพฤศจิกายนของทุกปี หากอากาศไม่เปลี่ยนแปลงมากนักไป จะเที่ยวชมได้ตามสวนสาธารณะ วัด และศาลเจ้า ในเมืองท่องเที่ยวต่างๆ หรือตามวนอุทยานแห่งชาติ เช่นแถบนิคโก ทะเลสาบโทวาดะ และแถบที่ราบสูงเกียวฮานอกาเมือง ชมรายละเอียดของจุดชมวิวใบไม้เปลี่ยนสีได้ที่ www.yokosojapan.org/event/redleaf.html

ข้อมูลจาก องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย **โทรศัทพ์:** 02-261-3525-6 **อีเมล:** info@japantourist.org



International Exposition Yeosu Korea 2012

มหกรรมเอ็กซ์โป 2012 ที่ ยosu เกาหลี

นางวู เบียง ฮี ผู้อำนวยการ องค์การส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาหลี (อศท.เกาหลี) ประจำประเทศไทย เปิดเผยว่า มหกรรมเอ็กซ์โป 2012 ที่ ยosu เกาหลี (International Exposition Yeosu Korea 2012) ภายใต้หัวข้องาน "The Living Ocean and Coast" จัดขึ้นระหว่างวันที่ 12 พ.ค.-12 ส.ค. 2555 บริเวณท่าเรือแห่งใหม่ เมืองยosu (พื้นที่ประมาณ 1.74 ล้าน ตารางเมตร)

เมืองยosuตั้งอยู่ในจังหวัดชอลลามาโด ซึ่งถูกขนานนามว่า อุทยานน้ำของ เกาหลี รวมถึงยังมีอ่าวและชายหาดที่สวยงาม ในครั้งนี้ จะมีคณะจัดงาน จาก 106 ประเทศ และ 9 องค์การนานาชาติ เข้าร่วมมหกรรมเอ็กซ์โปในครั้งนี้ รวมถึงพาวลิตี้นของประเทศไทย ไฮไลท์ของงานอยู่ที่ Big O ซึ่งเป็นพื้นที่จัดการแสดงและกิจกรรมริมทะเล ซึ่งจะมีการแสดงตลอดทั้งวัน รวมถึง ส่วนนิทรรศการอื่นๆ อาทิเช่น Expo Digital Gallery และ Marine Life Pavilion (อควาเรียมขนาดใหญ่ที่จะเป็นส่วนแสดงถึงโลกใต้น้ำ)

Venue: New Port area in Yeosu, Korea
Period: May 12 – August 12, 2012
Site area: 2,710,000

Consists of exhibition area of 250,000 and auxiliary facilities (including Expo Town, Transit Parking Lots, parks, green areas, etc.)

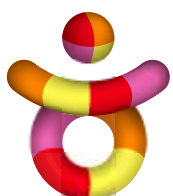
The site has the geographical edge that comes from being adjacent to the ocean, and thus, is ideal for realizing the Expo theme, "The Living Ocean and Coast." The site overlooks Hallyeosudo Marine National Park and Odong Island, and is surrounded by 317 jewel-like islets, having the perfect natural conditions to make the Expo's theme come alive.

Event Schedule

- Event Schedule: May 12 - Aug. 12, 2012
- Expo Site Opening Hours: 09:00 – 23:00 (last entry by 22:00)
- Ticket Office: 08:00 – 20:00
- Exhibition Halls: 09:00 – 21:00 (last entry by 20:30)
- Open Air Exhibition Sites : Energy Park, Fisheries Experience Zone (Deep Sea): 09:00 – 20:00 (last entry by 19:30)
- Fisheries Experience Zone (Coastal & Maritime Forest): 09:00 – 18:30 (last entry by 18:00)

ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.expo2012.kr

Korea
Be Inspired



한국관광공사
KOREA TOURISM ORGANIZATION

Contribute to Chiang Mai Chronicle Magazine

CMCC Magazine is currently looking for contributors all over Thailand to provide photography and articles. If you're interested in gaining valuable writing experience and sharing your experience here with readers all across Thailand, contact us at editor@cmccmagazine.com

ENTERTAINMENT

ภาพยนตร์ใหม่ปี 2012

เปิดพุทธศักราชใหม่ คอหนังที่ตั้งหน้าตั้งตาชมภาพยนตร์ เรียงคิวกันเข้าฉายที่บ้านเรา โดยในปีนี้มีรายชื่อหนังเข้าฉายที่น่าสนใจหลายเรื่อง หลายแนวกันเลยทีเดียว เริ่มด้วยภาพยนตร์แนะนำที่กำลังจะเข้าฉาย...



Men In Black 3

หลายคนรอคอยการกลับมาของพ่อหนุ่มผิวหมึกที่หายไปนานมากถึง 4 ปี แผนดาซิจัดหนักตามสไตส์หนังบล็อกบัสเตอร์ไวไฟดูได้ทุกวัย ผู้กำกับ "เบอรี่ ซอนเนนเฟลด์" กลับมา

อีกครั้ง ในส่วนของนักแสดงนอกจาก สมิธ และ กอมบี้ ลี โจนส์ แล้ว ยังมี จอช โบริลิน, เอ็มมา ฮอมป์สัน, อลิส ฮีฟ, เจเมน เคลเมนท์, ริม ฮอน, นีลล ชอร์ซิงเกอร์ (แห่ง Pussycat Dolls) และ เควิน ไคควอร์มแสดงวางแผนเข้าฉายในอเมริกา วันที่ 25 พฤษภาคม 2012 และมาในรูปแบบหนังสามมิติอีกด้วย



Resident Evil 5

เป็นอีกเรื่องที่ได้เวลากลับไปสร้างภาคเริ่มกับเขาบ้าง มาในภาคนี้จะได้ย้อนเวลากลับไปในสมัยก่อนภาคแรก และโฟกัสไปที่คาแรกเตอร์ของ จิลล์ วาเลนไทน์ ที่กำลัง



ค้นพบว่าตัวเองอยู่ท่ามกลางหายนะไวรัสร้ายครั้งยิ่งใหญ่ที่ อัมเบรลล่าเป็นผู้ก่อขึ้น ได้มาดสาว จิล ในบทบาทจริงๆ จังๆ กันบ้างซะที หลังจากโดนขโมยซ่อนอยู่หลายภาค ในภาคนี้สาว อลิส ที่รับบทโดย มิลล่า โจโววิช ยังมีอยู่แต่ขยับไปเป็นทรอกแทน ไม่เด่นไม่ดังเหมือนทุกภาคที่ผ่านมา ในบทของ จิล นั้น เซียนน่า กิลลอรี่ ก็ยังกลับมาทำหน้าที่เดิมเช่นเคย ในส่วนของเกมนั้น เตรียมเล่นในช่วงที่หนังออกฉายได้เลย วางกำหนดฉายวันที่ 14 กันยายน 2012



Untitled Snow White

จากอดีตจนถึงปัจจุบัน ไม่รู้เราผ่านตาแม่สาวหิมะขาวในทีไรแบบไปบ้างแล้ว ซึ่งเวอร์ชันที่ดังสุดคงไม่มีใครปฏิเสธเวอร์ชันการ์ตูนของดิสนีย์ที่ผ่านมานานแต่ก็เห็นก็ยังคงติดอยู่ในใจผู้ชมไม่รู้ลืม มาในยุคใหม่

โงโลกกว่าเดิม ด้วยการทุ่มทุนสร้างแบบอลังการการ์ตูน ซึ่ง ผู้กำกับงานบรรเจิดแตกต่างจากทั้ง The Cell และ The Fall แต่ก็น่าไม่ธรรมดาแล้ว มาเจอนักแสดงในเรื่องยิ่งทำให้ต้องอ้าปากค้างเข้าไปใหญ่ เพราะบทแม่ต๋องใจร้ายที่ผันตัวเองมาจากมาดราชินีผู้เหี้ยมโหดก็จะได้ดาราระดับเทพมาสวมวิญญาณเธอคนนั้นก็คือ คุณน่านานา จุฬิชา โสภิตา บทของ "สโนว์ไวท์" ก็เลยต้องมาแบบวัยกระเตาะตามสไตล์ โดยในเวอร์ชันนี้จะได้อัศวิน ลิลลี่ คอลลินส์ วางแผนเข้าฉายในอเมริกา 29 มิถุนายน 2012 นี้



The Amazing Spider-Man

หลังจากที่เกิดปัญหาในวงในระหว่าง โซนี่ และ แซม รามิ ทำให้เขาและนักแสดงในภาพยนตร์ชุดก่อนต้องถอนตัวแบบถอนรากถอนโคน และด้วยความที่

กลัวหนังจะเสียสิทธิ์ไปให้กับค่ายอื่น "โซนี่" ก็เลยต้องรีบต้นทุ้งสร้างออกมาในเวลาที่กำหนดไว้ แต่ก็ไม่สามารถสร้างต่อไปได้เลยจับมันแค่ตัวแต่งตัวใหม่ ออกมาเป็นอย่างดีที่เห็นซะเลย โดยในเวอร์ชันนี้จะได้อัศวิน เอ็มบียอดฝีมือแห่งงานดราม่าชื่อดังอย่าง (500) Days of Summer มาเป็นผู้กำกับ ส่วนอ้อแมงมุมก็อย่างที่รู้กันว่าหนังจะเรียกใช้บริการยอดฝีมือวัยรุ่นหนุ่ม แอนดรูว์ การ์ฟิลด์ ที่ไปเผลอโชว์ฝีมือในหนังอื่นๆ หลายเรื่องแบบบังๆ แวมๆ คราวนี้ก็ได้นำมาเติมตัวซะที ร่วมด้วยสาวเจ้าเนื้ออวบอ้อมที่ริมโขง เอ็มมา สตีเวน ที่กระโดดมารับบท "ทวิน สิตซ์" ในภาคนี้ ส่วนตัวร้ายประจำเรื่องในเวอร์ชันนี้เป็น The Lizard นั่นเอง ที่จะได้ ไรต์ โอฟานส์

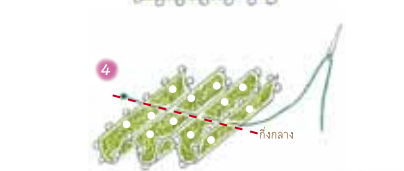
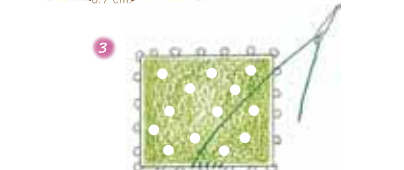
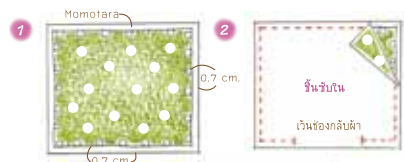


The Dark Knight Rises

อัศวินรัตติกาล กลับมาเป็นภาคที่ 3 ซึ่งภาคนี้ คริสโตเฟอร์ โนแลน ยังเก็บรายละเอียดหลักของเรื่องเอาไว้ไม่พรั่งพรายออกมาให้รู้กันเยอะมากนัก มีแต่รายชื่อของคาแรกเตอร์

ตัวละครในหนังที่โผล่ออกมาให้เราได้เห็นเด่นกัน นอกจาก บรูซ เวย์น ที่มี คริสเตียน เบล ยืนพื้นในฐานะนักแสดงนำตลอดกาล มาพร้อมสมาชิกใหม่เริ่มตั้งแต่บัททิงแมวป่าตกเป็นของแม่สาวขี้ใหญ่แอนน์ ฮาธาเวย์, "อูว์โก้ สเตรนจ์" ตัวร้ายประจำเรื่องรับบทโดยจอมพลังข้างสาร กอม ฮาร์ดี, จอช เบนซ์ รับบทเป็น "ราล์ฟ อัล กูล" และ โจเซฟ กอร์ดอน เลวิตต์ เรื่องราวในภาคนี้จะเน้นไปที่สถานการณ์กับขั้วสันดานเลวร้ายๆ ยังไม่มีใครรู้แน่ วางแผนเข้าฉายในอเมริกา 20 กรกฎาคม 2012

นอกเหนือจากที่กล่าวมาก็ยังมีภาพยนตร์นำดูอีกหลายเรื่องที่มีกำหนดเข้าฉายในปีนี้อีกทีเช่น The Expendable 2, Bond 23, The Bourne Legacy เป็นต้น ใครชอบภาพยนตร์แนวไหนเตรียมตัวต่อคิวซื้อตั๋วได้เลยจ้า cc



แต่งตัวเสร็จแล้ว อย่าลืมเพิ่ม accessory น่ารักๆ เข้าไปอีกนิด อย่างโบว์ผูกผม ดีไซน์น่ารัก เป็นลูกเล่นสำคัญ ที่ช่วยอัพเกรดลุคให้ดูสดใส ใช้จักรเย็บผ้า

เป็บเดียวก็เสร็จ
วัสดุ - อุปกรณ์ :
ผ้าลินินลายจุดสำหรับทำโบว์ ขนาด 9.5 x 8.5 cm. 2 ชิ้น
ผ้าลินินลายจุดสำหรับทำตุ้มขนาด 6.6 x 6.6 cm.
ริบบิ้น Momotara แบบเป็นตุ้มเล็กยาว 45 cm.
ยางยืดเส้นเล็กยาว 45 cm., ลูกไม้กว้าง 1 cm.
ยาว 10 cm., ใยโพลี

- วิธีทำ
1. เมา Momotara ตัดที่ขอบผ้าด้านหน้าทั้ง 4 ด้าน
 2. ประกอบชิ้นขึ้นใน ด้านทุกข้างไปเย็บให้ติดกัน โดยรอบตะเข็บ 0.7 cm. เว้นช่องกลับผ้า
 3. กลับด้านทุกออก สอยปิดช่องกลับผ้า
 4. พับชิ้นบางชิ้นลง ให้เท่าๆ กัน แล้วเย็บยึดไว้ตรงกลาง
 5. สอยลูกไม้ไว้ที่ทั้งกลาง มัดปลายยางยืด คล้องไว้ที่ปลายลูกไม้ อีกด้าน
 6. พับปลายลูกไม้แล้วสอยปิด
 7. ตัดผ้าเป็นวงกลม ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 cm. พับขอบ 0.5 cm. แล้วเนาโดยรอบ
 8. ดึงรูแล้วร้อยใยโพลีจนเต็มสวยงาม
 9. นำไปหุ้มบน ที่ปลายยางยืด

*วัสดุ - อุปกรณ์ สามารถหาซื้อได้ที่ PINN SHOP ทุกสาขา
เชียงใหม่ : สาขาพุดผกา เชียงรุ่งเรียมวิลล่าในกัญชาชีพ ผังภูเมือง
ดำนัน โทร 0-5390-4301-5. สาขาเซ็นทรัลเวิลด์ เชียง 3 หน้า
บันไดเคื่องทางเข้าโรมันสิน โทร 0-5327-1699
กรุงเทพฯ : สาขา Central World ชั้น 3 โซน B เชียงใหม่จรัญชิวดี
โทร 0-2255-9606 และอีกกว่า 39 สาขาทั่วประเทศ
Update ข้อมูลได้ที่ www.facebook.com/diybypinnshop

จักรเย็บผ้า
brother by PINN SHOP
at your side Chic & Easy DIY.
คุณภาพดีจากญี่ปุ่น
ราคาเริ่มต้นเพียง 4,990.-
ชิ้นงานจะเสร็จเร็วขึ้น เมื่อใช้จักรเย็บผ้า brother
โทร.สอบถามได้ที่ 082-6144061-5

SPORTY

คำแนะนำเบื้องต้น สำหรับนักวิ่งน้องใหม่



วัดโลกโมฬี



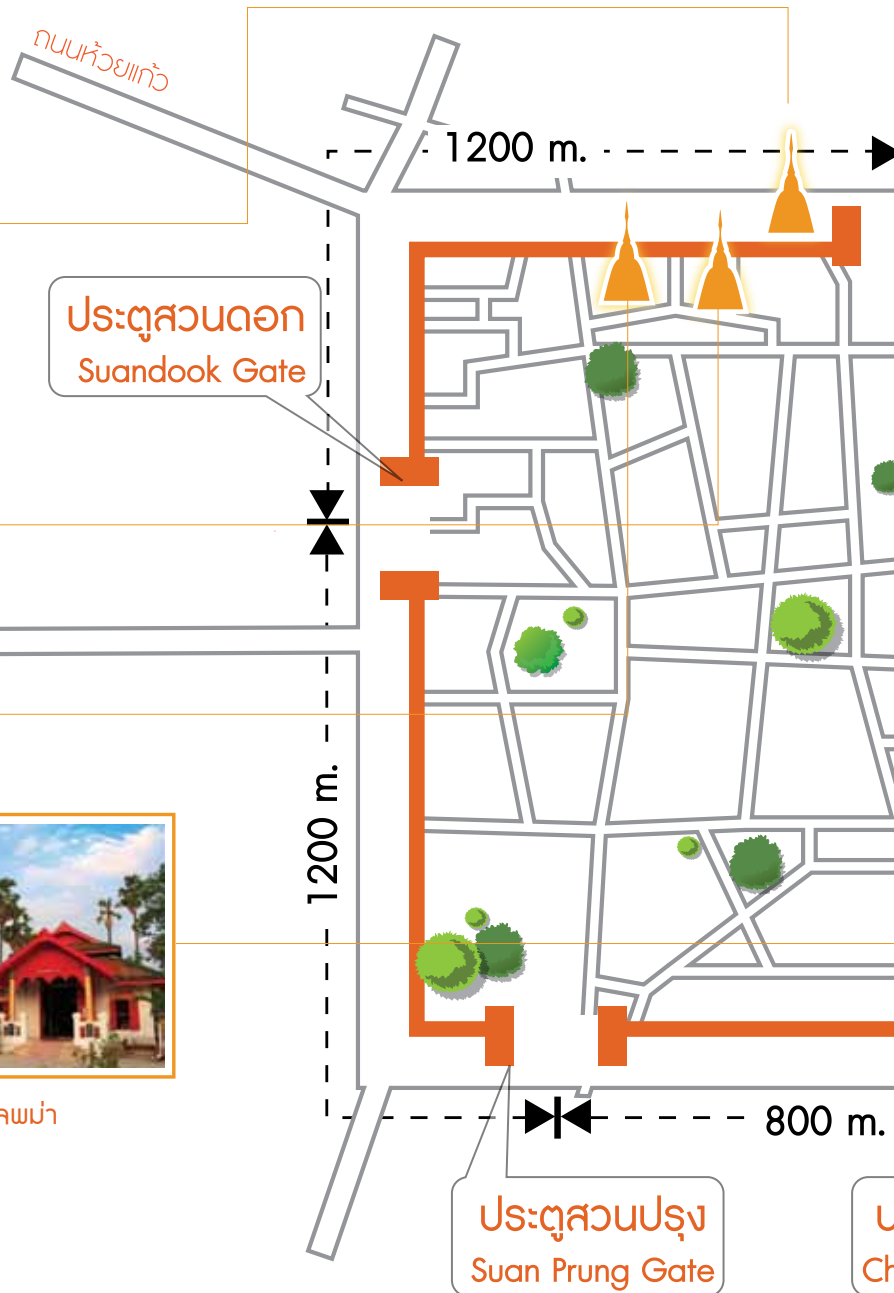
วัดควรถ้ำม้า



วัดราชนนเทียร



วัดราชมูลพม่า



ในการฝึกวิ่งเพื่อสุขภาพ ต้องสวมรองเท้าสำหรับนักวิ่ง เท่านั้น อย่าใช้รองเท้าอื่นในการฝึกวิ่งไม่ว่าจะเป็นรองเท้าผ้าใบ รองเท้าเทนนิส รองเท้าฟุตบอล รองเท้าสเก็ต ฯลฯ

ก่อนเริ่มวิ่งต้องวอร์มอัพร่างกาย หรืออุ่นเครื่องร่างกาย ยืดขา แกว่งมือ แกว่งขา ฯลฯ เพื่อให้โลหิตสูบฉีด ไหลเวียนไปยังกล้ามเนื้อ และส่วนต่างๆ ของร่างกาย เพื่อเตรียมความพร้อมในการวิ่ง อย่าออกวิ่งทันทีเมื่อถึงสนามซ้อม โดยไม่ต้องวอร์มอัพร่างกายก่อน

อย่าไปวิ่งแข่งกับผู้อื่น ซึ่งเขาอาจจะวิ่งจนเครื่องติดก่อนเราแล้ว ให้วิ่งไปเรื่อยๆ ตามความเร็วที่สบาย ๆ ของตนเอง ไม่ต้องวิ่งแข่งหรือวิ่งตามใคร

การฝึกวิ่งต้องใช้เวลา นักวิ่งที่น้องใหม่เห็นเขารวิ่งกันในสนามนั้น ต้องใช้เวลาเป็นเดือน เป็นปีฝึกกันมาทั้งนั้น บางคนก็วิ่งมาแล้วหลายๆ ปี ดังนั้น อย่าใจร้อน หรือคิดว่าตัวเองจะต้องวิ่งเหมือนเขา วิ่งให้เร็วเท่าเขา หรือวิ่ง ได้นานเท่าเขา !

การซ้อมวิ่งต้องมีวันพัก สัปดาห์หนึ่งวิ่งได้ 4-6 วัน นับว่าใช้ได้แล้ว อย่าวิ่งตลอด 7 วัน ร่างกายต้องการพักผ่อนบ้าง

การบาดเจ็บเนื่องจาก รองเท้าวิ่งหมดสภาพย่อมเกิดขึ้นได้เสมอ ถ้าใช้รองเท้าวิ่งไปนานๆ วิ่งแล้วเจ็บเข่า บ้าง แสดงให้เห็นว่ารองเท้าเสื่อมสภาพแล้ว ควรเปลี่ยนรองเท้าวิ่ง

วิ่งระยะยาวนั้น ต้องวิ่งลงด้วยสันเท้า การวิ่งลงปลายเท้า เหมาะสำหรับการวิ่งเร็ว และวิ่งระยะสั้นเท่านั้น วิ่งตัวตรง อย่าวิ่งโน้มตัวไปข้างหน้า ท่านอาจจะปวดหลังได้ เมื่อวิ่งในท่านั้นนานๆ

ถ้าวิ่งในที่ที่ไม่เรียบ ให้ตามองดูพื้น ระวังสะดุดถ้าวิ่งในที่มืดหรือสลัวๆ ไม่ค่อยเห็นทางวิ่งให้ยกเท้าสูงขึ้นเล็กน้อย ป้องกันการสะดุด

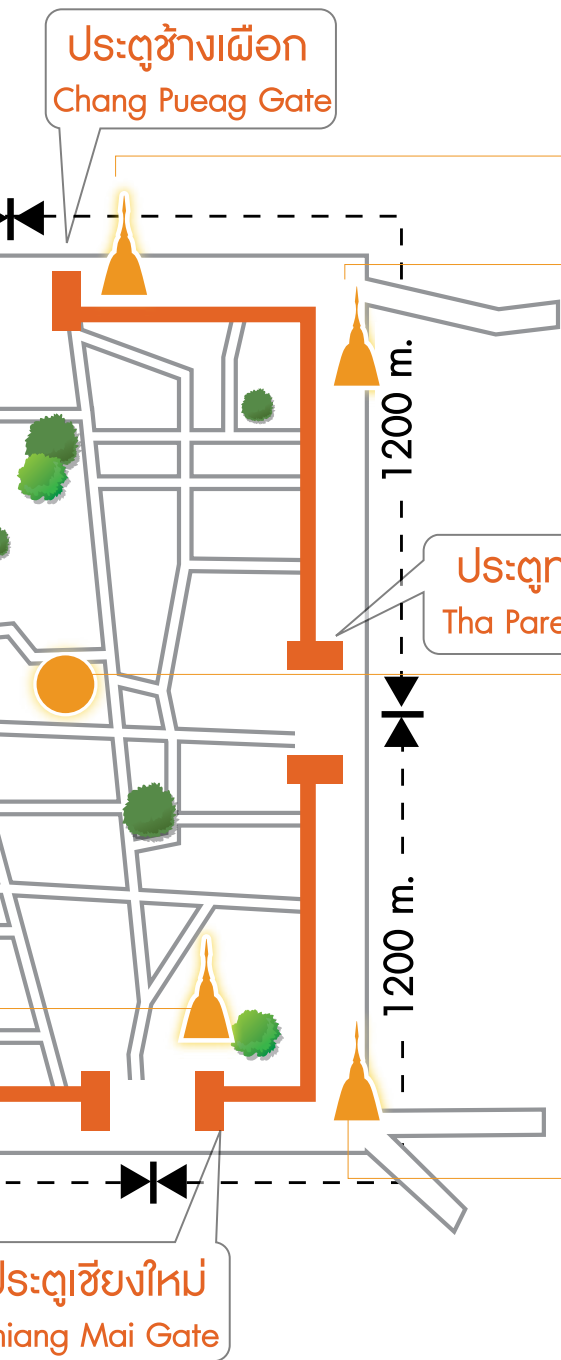
ก่อนที่จะหยุดวิ่งให้ชะลอความเร็วลงทีละน้อย หรือเมื่อถึงที่หมายแล้ว ถ้าวิ่งมาด้วยความเร็วควรวิ่งชะลอ ความเร็วต่อไปอีกเล็กน้อย เมื่อ

ให้หัวใจค่อยเต้นช้าทีละน้อย อย่าหยุดวิ่งกะทันหัน หัวใจปรปรการทำงานไม่ทัน อาจเป็นอันตราย !

ก่อนฝึกวิ่งต้องใช้ความอดทน เพราะบางครั้งนักวิ่งอาจจะรู้สึกเมื่อยหน้า อย่าท้อถอย ถ้ามีธุระจำเป็นก็หยุดได้บ้าง แต่ไม่ควรเกินสองสามวัน เดี่ยวซีเกียจวิ่ง แล้วต้องมาเริ่มต้นนับหนึ่งใหม่!

นักวิ่งควรรับประทานอาหารประเภทผัก ผลไม้ ปลา หรืออาหารที่มีเส้นใยเป็นประจำทุกวัน เพื่อความคล่องตัว ในการทำธุรกิจส่วนตนในตอนเช้าก่อนวิ่ง ถ้าเสริมด้วยแคลเซียม ฟอสฟอรัส เทลลูเร่ ได้ด้วยก็ดี

การวิ่งต้อง แกว่งแขนให้ได้จังหวะ และอย่าเกร็ง ปล่อยตามสบาย cc



วัดเชียงยืน



วัดชัยศรีภูมิ



อนุสาวรีย์สามกษัตริย์



วัดพุกช้าง

Recommended Running Routes.

The city center - within the city walls.

Beginners Guide for Running
Safety General Safety

Try to avoid wearing headphones when you are running especially on an unfamiliar route.

Never run in the road if there is a pavement you can use.

Take special care at road junctions. Look and listen and do not assume drivers have seen you.

Keep an eye out for bicycles and other pedestrians when crossing roads – remember these do not make much noise.

Do not be so focused on achieving a particular time that it becomes dangerous. Stop your watch at major road junctions so you will not be attempted to risk dangerous crossings.

Dogs: If a dog looks likely to give chase or attack then stop running and act calm. Do not make eye contact.

Reference: <http://www.goodrungle.co.uk/RunningSafety.asp>

Running with style

ASICS T904N

รองเท้าวิ่งที่นิยมมากที่สุด T904N มีระบบ DuoMax® ที่ทำให้มีเสถียรภาพ การทรงตัวเพิ่มขึ้นในขณะวิ่ง และกรรมสิทธิ์ของ ASICS IGS® ที่ช่วยการ ป้องกันการกระแทก และการระบายอากาศได้ดีเยี่ยม

New Balance Minimus Zero Minimus

“ผิวหนังชั้นที่สอง” คือคำจำกัดความที่นักวิ่งจะและนักออกแบบของอินที่อธิบายถึงการค้นพบครั้งนี้ โดย Dynamic Fit จะช่วยลดพื้นที่ระหว่างเท้ากับรองเท้าเพื่อความสบายอย่างดียิ่ง ที่ไม่จำกัดขนาดหรือรูปร่างของเท้า ตาข่ายน้ำหนักเบาต้านบนของรองเท้าสำหรับการระบายอากาศพร้อมขอบโฟมหนาแน่นสำหรับความสบายและช่วยยึดเส้นเท้าและช่วยสะก๊อนแสง เพื่อเพิ่มการมองเห็นในที่ที่มีแสงน้อย รองเท้าวิ่งเพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นและอย่างก้าวที่นุ่มนวล

Nike LunarEclipse+ 2

ได้รับการออกแบบที่ไร้ใบไม้ไน้ม แต่เมื่อตอบสนองความต้องการบุคคลเพื่อให้ใกล้เคียงกับการเดินเท้าเปล่าโดยการส่งเสริมให้ตำแหน่งการวางเท้าเป็นธรรมชาติมากขึ้น และรองเท้ามีการออกแบบที่ยืดหยุ่นตามหน้าเท้า และมีน้ำหนักเบาที่รุ่นอื่นเกือบ 50%



New Balance Minimus Zero Minimus

Nike LunarEclipse+ 2

ASICS T904N

LISTING

ซันโตก ศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่

เปิดบริการทุกวัน ในเวลา 19.00 - 21.30 น. | ศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่

โปรโมชั่นพิเศษ !! ทางศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่ ยินดีเสนอราคาพิเศษ สำหรับอาหารค่ำพร้อมการแสดง พิเศษ สำหรับลูกค้า ทั่วไป เริ่มตั้งแต่ วันที่ 1 พฤษภาคม - 31 ธันวาคม 2555 ในราคาพิเศษ 520 บาท (สุทธิ) / ท่าน

ร้านอาหาร เอื้องคำสาย รับส่วนลด 20% เฉพาะค่าอาหาร และยอดบิลอาหารไม่เกิน 500 บาท

During this Low Season we delight to offer you the special rate for Khantoke Dinner and shows. At Old Chiangmai Cultural Center. It's only for our walk in guest Start 1st May until 31th December 2012. Price 520 THB net / person

**Euang Kam Sai. The local cuisine restaurant, Discount 20 % Off

*Minimum spending 500 THB for the total of food bill.

**Reservations Tel : 66-53-202-993-5

ศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่จะเป็นที่รวบรวมศิลปะและวัฒนธรรมของล้านนาไทยไว้เมื่อไปถึงศูนย์วัฒนธรรมเชียงใหม่จะเห็นบ้านทรงไทยหลายหลัง ซึ่งสร้างด้วยไม้สักทั้งสิ้น อีกทั้งยังมีโรงละครที่สวยงานแบบไทยประดับประดาที่ประตูและหน้าต่างภายในบริเวณมีร้านขายของที่ระลึกอยู่หลายร้าน และยังมีบ้านชาวเขาให้เที่ยวชม ส่วนในตอนกลางคืนจะมีการรับประทานอาหารขึ้นกันตามที่ เรียกกันว่า "ซันโตก" โดยจะมีนักท่องเที่ยวกักใจไทยและต่างประเทศมารับประทานซันโตกเป็นประจำทุกวัน ในซันโตกจะมีอาหารของทางภาคเหนือล้วนๆ เช่น แกงฮังเล น้ำพริกฮ้อง อื่นๆ ฯลฯ โดยนักท่องเที่ยวจะรับประทานอาหารและชมการแสดงพื้นเมืองไปพร้อมๆกัน เมื่อเสร็จสิ้นการแสดงเพื่อนร่วมเมืองแล้ว นักท่องเที่ยวจะเข้าชมการแสดงของชาวเขาเผ่าต่างๆ ซึ่งเป็นชาวเขาดั้งเดิม

เปิดแล้ว 999.- บากราคาเดียวเที่ยว 3 ชู + 1 สอนฯ แพคเกจเที่ยวเชียงใหม่ สุดคุ้มฉลองปีที่ 3 ชิงรางวัลใหญ่

ตั้งแต่วันนี้จนถึงวันที่ 15 กันยายน 2555 | โทร. 0-5324-8604, 0-5324-8607

ด้วยผลการตอบรับที่ดีเกิดจากการจำหน่ายแพคเกจเที่ยวเชียงใหม่สุดคุ้ม "999 บากราคาเดียวเที่ยว 3 ชู + 1 สอนฯ" โดยใน 2 ปีที่ผ่านมาการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานเชียงใหม่ได้มีนักท่องเที่ยวจองซันโตกเชียงใหม่ 1 ชู อควาเรียม , เชียงใหม่ ไนท์ ซาฟารีและอุทยานหลวงราชพฤกษ์สวนต๋องการจิดทำโครงการที่มีอย่างต่อเนื่องกว่า 2 ปีนี้ จัดทำรายการส่งเสริมการท่องเที่ยวพิเศษของจังหวัดเชียงใหม่Package ท่องเที่ยวราคาสบายกระเป๋า "999.- บากราคาเดียวเที่ยว 3 ชู+1 สอนฯ" ปีที่ 3 ซึ่งยังคงเป็นรายการนำเที่ยว 1 วัน 1 คืนพร้อมที่มีรถรวมอาหาร 3 นื้อ/1 ท่าน สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ททท. สำนักงานเชียงใหม่เปิดให้บริการทุกวันเวลา 08.30 - 16.30 น.

สมาร์ตฮาร์ต พรีเซนต์ ไทยแลนด์ อินเทอร์เน็ตชั้นแนล ด็อก โชว์-Dog Plaza มะหมาพาทีวี



28 มิ.ย.-1 ก.ค. 55 | อิมแพค เอ๊กซ์ฮิบิชั่น อาคาร 5-6 | โทร. 0 2833 5109 | www.thailand-dogshow.com

งานสัตว์เลี้ยงสุนัขที่ใหญ่ที่สุดของประเทศไทยพร้อมแล้วกับงาน Thailand International Dog Show 2012 กับช่วงเวลาแห่งความสุขที่น้องหมาและเจ้าของรอกอย พบกับสปรนเซอร์และผู้จัดงานมากกว่า 200 บูธ ที่จะนำเสนอสินค้าผลิตภัณฑ์ใหม่ๆ มาจัดแสดงอย่างครบครัน อาทิเช่น อาหารและของขบเคี้ยว บริการอาบน้ำสัตว์เลี้ยง สุนัขอาบน้ำอาบน้ำเพื่อสุนัข สุนัขคำเพชเชียน สุนัขคำเครื่องประดับต่างๆ อุปกรณ์การดูแลและเสริมสวยของสุนัข การบริการทางการแพทย์ เป็นต้น ตื่นตาตื่นใจกับกิจกรรมของเหล่าซูปเปอร์น้องหมานี้

ข้อเสีย การแข่งขันชิงแชมป์ การประกวด การแสดงความสามารถของเหล่าสุนัข และความบันเทิงอีกมากมาย อย่างตลาดโอกาสดี ๆ ที่จะมาเยือนๆ สุนัขที่คุณรักมาพบกับน้องเพื่อนของคุณ

บัตรเข้าชม ผู้ใหญ่ราคา 20 บาท (เด็กและสุนัข ฟรี) รายได้ส่วนหนึ่งสนับสนุนองค์กรที่ดูแลสุนัขจรจัด

Glasstech Asia 2012

Jul 18, 2012 - Jul 20, 2012 | Bangkok International Trade & Exhibition Centre | www.cems.com.sg

Provides regional industry players with deep insights into the glass manufacturing, processing, products and materials sectors. Being the Glass Hub of South-east Asia, this is a platform for industry players across the globe to step foot and tap into the growing market of South-east Asia.

Secutech Thailand 2012

Jul 03, 2012 - Jul 05, 2012 | Bangkok International Trade & Exhibition Centre | www.cems.com.sg

The 2nd and the most professional security, fire and safety trade fair in Thailand. A series of events will be held alongside Secutech Thailand to provide industry players with the first hand market information, industry developments and valuable networking opportunities.

Table with columns for Emergency Call services and phone numbers (191, 1155, 1193, 1197, 1691).

Table with columns for Consulate services from various countries (British, USA, Austria, etc.) and phone numbers.

Table with columns for Embassy services from various countries (Canada, China, Japan, etc.) and phone numbers.

Table with columns for Government Office services and phone numbers.

Table with columns for Bank services and phone numbers.

Table with columns for Hospital services and phone numbers.

Table with columns for Police Station services and phone numbers.

Table with columns for International School services and phone numbers.

Table with columns for Airway services and phone numbers.

Table with columns for Bus services and phone numbers.

Table with columns for Food services and phone numbers.

Table with columns for Cinema services and phone numbers.

Table with columns for Church services and phone numbers.

Table with columns for Foundation services and phone numbers.

Table with columns for Museum services and phone numbers.

BULLETIN BOARD

การให้ที่ยิ่งใหญ่ คือการให้โอกาส แก่ผู้ด้อยโอกาส



พระอธิการอานันท์ อานนุโ
เจ้าอาวาสวัดดอนจั่น

หลวงลุงได้ริเริ่มก่อตั้ง "โครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตเด็กด้อยโอกาส" เมื่อปี พ.ศ. 2528 เพื่อให้อีกทางทางการศึกษาแก่เด็กที่ไม่สามารถเข้าสู่ระบบการศึกษาของรัฐได้อย่างทั่วถึง ให้มีโอกาสดูแลตั้งแต่ชั้น ป. 1 - ม. 6 ระดับอาชีวศึกษา (ปวช., ปวส.) วิทยาลัยสารพัดช่างศูนย์การเรียนรู้วัดดอนจั่น ซึ่งมีนักเรียนพักอาศัยอยู่ในวัด และเรียนหนังสือฟรีทุกอย่าง พร้อมอาหาร 3 มื้อ ซึ่งงบประมาณที่ได้รับ อาศัยผู้มีจิตศรัทธาร่วมกันบริจาค โดยมีได้รับงบประมาณจัดสรรจากภาครัฐ

สำหรับผู้มีจิตศรัทธาที่สนใจร่วมบริจาคเงิน อาหาร หรือ สิ่งของเครื่องใช้ให้กับเด็กด้อยโอกาสเหล่านี้ ขอเชิญสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ วัดดอนจั่น ถนนชูปเปอร์ไฮเวย์เชียงใหม่-ลำปาง หมู่ 4 ต.ท่าศาลา อ.เมือง จ.เชียงใหม่ โทร. 0-5324-0184



กระจาย 10,000 เล่มทุกเดือน

สนใจลงโฆษณาในหน้านี้เริ่มต้นที่หนึ่งพันบาทเท่านั้น

โทร 089 554 9948 หรือ

ส่งโฆษณาไปที่

ChiangMaiChronicle@gmail.com

To Advertise with us

call 089 554 9948 or send your file to

editor@cmccmagazine.com

ขายเครื่องพิมพ์ Epson Stylus Pro 9880

เครื่องพิมพ์ขนาด 44 (B0+) นิ้ว ที่สูงที่สุดที่มีจำหน่าย ระบบหมึกแยกสี 8 สี ด้วยเทคโนโลยี Inkjet 3800 K3 หมึกพิมพ์มีความหนาแน่นสูงสำหรับการผลิตหนังสือต่าง ๆ ไม่มีปัญหาเรื่องกระดาษ ไม่ค่อยมีปัญหา



• เครื่องพิมพ์ Inkjet ขนาด 44 นิ้ว (B0+)
• ความละเอียด 3800 x 1440 จุด/นิ้ว
• หมึกพิมพ์ Inkjet 3800 K3 - 89999 UltraChrome™
• K3 with Ultra Matte and Ultra Matte Photo™
• รองรับกระดาษพิมพ์ Full Size 30x100 Sheet Feeder

Used Epson Stylus Pro 9880 FOR SALE
Color Ink-jet printer
Highest quality image, reproduction
productivity and media flexibility.
• 3800 dpi x 1440 dpi (30 dots, Ref. 144 dpi)
• USB, Fire 10/100Base-TX

140,000 BAHT

Location: 33/100/24 Bantueheweg 24

Tel 086 732 66 77 | fax: 02 183 60 96 | email: LTOMCM@hotmail.com

โฆษณาย่อย

รับสอนพิเศษ แคลคูลัส ระดับมหาวิทยาลัย
ติดต่อ พี่โต 081-883-7645

รับถ่ายภาพและออกแบบงาน Graphic
ติดต่อ คุณต๋อ 086-657-4237

STC Design & Engineering ให้คำปรึกษาและติดตั้งระบบไฟฟ้า
แอร์ ระบบทำความเย็น ติดต่อ 081-724-9192

แม่สอน ดีไซน์ รับทำป้ายโฆษณาทุกประเภท ช่างที่ว่าการอำเภอเมือง
เชียงใหม่ ติดต่อ 081-7961808 และ 082-621-7889

ร้านตัดผม ที่กำลัง อินทรม และ hot ที่สุด ในตอนนี้
CNX HAIR CUTZ 31แยก วัวลาย กับราคา เบาๆ ที่เริ่มต้น ที่ 70 บาท
คุณก็สามารถ อวดทรงผม สุด อินทรม กับเพื่อนๆได้เลย
สนใจติดต่อ 090-139-9870 bigfoot

ขาย TOYOTA SOLUNA 1.5 GLI V-VERSION รุ่น TOP
โฉมหน้าปี 2543 สีส้มแดงทอง เกียร์อัตโนมัติ ABS AIRBAG
กระจกไฟฟ้า ล้อเบ็กซ์ รถมือเดียว ราคา 268,000 บาท ต่อรองได้
นัดดูรถได้ที่ อ.สารภี หรือ อ.เมืองเชียงใหม่ติดต่อ 087-787-3439
พี่มีตน่น่งษ์

ร้าน บุรุษยุง (หน้าแจ่มฟ้า หลังมอ) บริการทำกุญแจทุกชนิด
ปลดล็อค ซ่อม เปลี่ยน ติดตั้งกุญแจห้องพัก บ้าน รถยนต์
มอเตอร์ไซค์ ตู้เอกสาร ฯลฯ รับงานนอกสถานที่ 24 ชั่วโมง
ราคาพิเศษสำหรับนักศึกษา และบุคลากร มช. โดย ช่างถัง
(ศิษย์เก่าคณะมนุษยฯ รหัส 41) โทร 086-910-0008

รับติดตั้งประตูรีโมท ประตูบานเลื่อน บานสวิง
ราคาเริ่มต้นที่ 19,500 บาท รับประกัน 2 ปี และรับเหมาก่อสร้าง
ติดตั้งระบบไฟฟ้า ประปา สนใจติดต่อ คุณนิพนธ์ 087-191-0992

สัตว์เลี้ยง

ขายน้องชิวาวาขนยาวน่ารักมาก ตัวผู้สาม เมียหนึ่ง
อายุได้ 23 วัน ราคา 8500 บาท สนใจติดต่อ ที่อยู่ อ.หางดง
ข้าง ม. นอร์ทเชียงใหม่ 0904346303

ขาย + ส่ง ซุก้าโรเดอร์ เชียงใหม่ และ ทั่วประเทศ ราคา 1200
บาท ทุกอายุ ทุกสี ทุกขนาด ปรึกษาและสอบถามรายละเอียดได้ที่
0820310786

ขายลูกเต่าซุกาด้า ขนาด 2 นิ้ว เป็นลูกเพาะในเชียงใหม่ ราคาตัวละ
2800 บาท ชื่อหลายตัวราคาต่อรองกันได้ มีทั้งปลักและส่ง
สนใจสอบถามได้ บัญ 089-2615545 , 080-8454084

ขายน้องบิกนาร์รักอ้วนตุ้ยๆ ขี้เล่นแสนซน เพศเมีย 3 ตัว ๆ ละ
4700 บาท เพศผู้ 2 ตัว ๆ ละ 4500 บาท สนใจน้องหมาติดต่อ
081-8851319 (บี)

ขายพันธุ์ปลา ลูกปลาดุก บิกออย รัสซีย์ ลูกกบ ลูกปลาสวย
สีนกลาง(เชียงใหม่) สนใจติดต่อโทร 087-5535853 090-0533281

ต้องการรับสมัคร

เจ้าหน้าที่ประสานงาน ด้านการศึกษา



ประจำ Office จังหวัดเชียงใหม่

มีหน้าที่แนะนำหลักสูตรต่างๆ ในระดับปริญญาตรี โท เอก
วุฒิปริญญาตรี สามารถสื่อสารภาษาอังกฤษได้ดีพอสมควร
สามารถเดินทางแนะนำหลักสูตรในจังหวัดได้ ใช้ computer ได้
สนใจติดต่อ โทร 086 732 6677
editor@cmccmagazine.com

สถาบันภาษา มช. เปิดอบรมหลักสูตรภาษาบาหลี (อินโดนีเซีย)
เบื้องต้น รุ่นที่ 3 เดือนเมษายน 2555 เพื่อเตรียมพร้อมในการเข้าสู่
ประชาคมอาเซียน สำหรับผู้สนใจหรือผู้ต้องการศึกษาต่อหรือทำงาน
ในบริษัทและกลุ่มประเทศที่ใช้ภาษาบาหลี เช่น อินโดนีเซีย, มาเลเซีย
และบรูไน เป็นต้น หลักสูตรภาษาบาหลี (อินโดนีเซีย)เบื้องต้น -ระดับ
1 เรียนวัน จ./พ./ศ. ระหว่างวันที่ 23 เม.ย. - 13 มิ.ย. 55 -ระดับ 2
เรียนวัน อ./พ.ศ. ระหว่างวันที่ 24 เม.ย. - 28 มิ.ย. 55 ทั้งสองระดับ
เรียนเวลา 18.00 - 19.30 น. ค่าลงทะเบียนรวมหนังสือเพียง 1,000
บาทเท่านั้น ผู้สนใจสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมและสมัครได้แล้ววันนี้
ที่สถาบันภาษา มช. โทร. 0-5394-3751-3

MR.REMOTE

จำหน่ายและติดตั้ง ประตูรีโมท สัตถุยานกันขโมยไร้สาย ระบบกล้องวงจรปิด

M-TECH ประตูบานเลื่อน (รับประกันสินค้า 2 ปี)

พิเศษ 19,500.-

โครงสร้างแข็งแรง

ผลิตด้วยวัสดุอลูมิเนียม-อัลลอยด์
(น้ำหนักไม่เกิน 600 kg.)

อุปกรณ์พื้นฐาน มอเตอร์พร้อมชุดควบคุม 1 ชุด, รีโมทคอนโทรล 3 ตัว,
เฟืองสะพานติดประตู 4 เมตร, สายไฟไม่เกิน 20 เมตร
พร้อมระบบไฟสำรอง ใช้งานได้แม้ไฟดับ

DC-MOTO ประตูบานสวิง

พิเศษ 29,500.-

ประเมินราคาก่อนติดตั้งฟรี

สอบถามรายละเอียดรุ่นอื่นเพิ่มเติมที่
087-191-0992



ราคาพิเศษ
รับสายฟรี

AROUND US



Expo 2012: Yeosu Korea

Overview

개최지 : 전라남도 여수신항 일대
 개최기간 : 2012.5.12 ~ 2012.8.12
 면적 : 271만㎡

※ 전시면적 25만㎡ 외 지원시설(종사자 숙박시설, 환승주차장, 공원, 녹지 등) 포함

입지여건

(위치) 내륙과 해양의 거점지역으로 박람회 주제를 구현하는데 유리한 지정학적 위치
 (경관) 한려해상국립공원 오동도와 인접하여 자연경관이 수려하고 조망권 우수
 (교통) 박람회장 입구에 여수엑스포역, 여수신항이 위치하고 여수공용버스터미널(2km), 여수공항(17km)이 근거리에 소재

Event Schedule

- 행사기간 및 시간 : 2012년 5월 12일 ~ 8월 12일 까지
- 박람회장 출입구 : 09:00~23:00(22:00까지 입장)
- 매표소 : 08:00~20:00
- 전시관 : 09:00~21:00(20:30까지 입장)
- 야외 전시장 : 에너지파크, 수산체험장(원양어업) : 09:00~20:00(19:30까지 입장)
- 수산체험장(연안어업, 이동식 바다숲) : 09:00~18:30(18:00까지 입장)



2012 麗水世界博覽會

英文略称は、過去の事例を参考にし、広報活動に活用しやすいよう、開催年度と開催地を簡潔に表した「Expo 2012 Yeosu Korea」を使用しています。

開催地 : 韓国全羅南道麗水新港一帯
 開催期間 : 2012.5.12~2012.8.12
 面積 : 271万㎡
 ※ 展示面積25万㎡のほか、付帯施設(従事者宿泊施設、乗換駐車場、公園、緑地など)を含む

立地条件

(位置) 内陸と海洋の拠点地域で、万博のテーマを表現するのにふさわしい地政学的位置です。
 (景観) 閑麗海上国立公園、梧桐島に隣接しており、美しい自然景観を誇ります。
 (交通) 麗水駅、麗水新港の前に博覧会場の入口があり、麗水共用バスターミナル(2km)、麗水空港(17km)に近い立地となっています。

万博会期期間と観覧時間

- 万博会場の出入口 : 09:00~23:00(入場は22:00まで)
- チケット売場 : 08:00~20:00
- 展示館 : 09:00~21:00(入場は20:30まで)
- 野外展示場 : エネルギーパーク、水産体験場(遠洋漁業) : 09:00~20:00(入場は19:30まで)
- 水産体験場(沿岸漁業、移動式藻場) : 09:00~18:30(入場は18:00まで)

Theme

2012麗水世界博覽會の範囲を海洋(Ocean)と沿岸(Coast)に限定し、「資源の多様性 (Diversity of Resources)」と「持続可能な活動 (Sustainable Activities)」の概念を加味して、明確なテーマを掲げています。

この2012麗水世界博覽會のテーマは、人類が特定の分野で成し遂げた成果を展示する認定博覽會の趣旨に合っています。

The emblem of Expo 2012 2012

麗水世界博覽會のテーマである「生きている海、息づく沿岸」を表現しています。また、全体的な円の形は地球を意味し、その中の動的な3つのモチーフで地球の未来志向のイメージを表現しています。

Mascot

マスコットの「ヨニ」と「スニ」は、海と沿岸を守る生命の源である海洋生物(プランクトン)をモチーフにしています。海の美しい色を表現しており、特に濃いブルーは深海の無尽蔵の資源を表しています。



広告掲載のお問い合わせはこちら
 Khun May 083-761-1655
 nattarat.melody@gmail.com



ลุ้นรับ Cardy ได้ง่ายๆ เพียงทายว่ารูปที่ท่านเห็น คือ รถรุ่นอะไร ของค่ายไหน

ส่งคำตอบพร้อม ชื่อและที่อยู่ที่ต้องการให้ส่ง ของรางวัลมาที่ editor@cmccmagazine.com หรือ sms 089-554-9948

สีเล็บบอกอารมณ์



ทุกวันนี้แฟชั่นการทาเล็บหรือการเพ้นท์เล็บกำลังเป็นที่นิยมในหมู่สาว ๆ ที่รักการแต่งแต้มสีสัน การเลือกสีทาเล็บจะบอกอารมณ์ของเจ้าของเล็บว่า ร้อนแรง สนุกๆ ชื่นมื่น เยือกเย็น หรือ เศร้า ความหมายของสีในภาพนี้

- **สีเขียวเข้ม** - ความทะเยอทะยาน ความริษยา
- **สีน้ำเงิน** - ความจงรักภักดี ความถูกต้อง
- **สีม่วง** - ความสง่างาม อำนาจ
- **สีแดง** - พลัง สงคราม
- **สีเหลือง** - ความสุข การสร้างสรรค์

แต่อย่าลืมว่าควรดูแล รักษามือและเล็บให้สวยสะอาด และเลือกซื้อน้ำยา ทาเล็บที่มีคุณภาพ เพื่อสุขภาพเล็บที่ดี

ฉบับหน้าจะบอกถึงวิธีดูแลเล็บแบบง่ายๆ ด้วยตัวเอง และการเตรียมพร้อมสำหรับการทาสี

Chiang Mai Reflexology Center

นวดฝ่าเท้าตำราจีน

Chinese Foot Massage (since 1997)

Open Daily 10 am. - 9 pm.

[Tel.] 053-327-246 / 083-153-5209



นวดฝ่าเท้าตำราจีน เชียงใหม่

68/6 ด.ราชดำเนิน อ.เมือง จ.เชียงใหม่ | 68/6 Ratchadamneun Rd. Chiang Mai | e-mail : beyondthe_sea@yahoo.com

www.facebook.com/chiangmaireflexologycenter



รับส่วนลดถึง 30%

เมื่อจองผ่าน www.oasisspa.net ใหม่!!

สำหรับคุณกำลังมองหาช่วงเวลาที่เหมาะกับคุณที่สุด มีความมีชีวิตชีวาให้คุณอีกครั้งที่โอเอซิสสปา วันนี้คุณสามารถจองสปาแพคเกจ และทรีทเมนต์ ที่คุณโปรดปรานได้อย่างสะดวกสบายมากขึ้นกว่าเดิมผ่านทางช่องทางออนไลน์ได้ง่ายๆ ทาง www.oasisspa.net และ รับส่วนลดทันทีสูงสุด 30% เปิดจองได้ทุกวัน 24/7 วันนีถึง 31 กรกฎาคมเท่านั้น พร้อมแล้วคลิกเลย www.oasisspa.net

Save 20% or 30% and Discover Online Booking

Book any treatment at any time ONLINE and save 20%. "Early Birds" (those who book online for appointments between 10 am — 1 pm) receive a 30% discount.

Whether you are an Early Bird or a Later Gator, YOU WIN during Oasis Spa's online booking introductory special. But, you must be Quick Chick or you will miss out Trout (offer ends 31 July 2012). Find out more @ www.oasisspa.net

โรงพยาบาลราชประชานุเคราะห์
ฟื้นฟูสมรรถภาพและเวชศาสตร์ฟื้นฟู
ทิวทองวัฒนา

**"คลินิกเฉพาะทาง
นอกเวลาราชการ"**

ตรวจโดย ธารประพันธ์ พงษ์ประเสริฐ
ด้านโรคกระดูกและข้อ โรคไต
และโรคตา

วันตรวจ:
วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 16.30 - 20.30 น.
วันเสาร์ เวลา 08.30 - 16.00 น.
วันอาทิตย์ เวลา 9.00 - 13.00 น. (เฉพาะวันเสาร์)

วันตรวจ:
วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 16.30 - 20.30 น.
วันเสาร์ เวลา 9.00 - 13.00 น. (เฉพาะวันเสาร์)

วันตรวจ:
วันจันทร์ - วันศุกร์ เวลา 16.30 - 20.30 น.
วันเสาร์ เวลา 9.00 - 13.00 น. (เฉพาะวันเสาร์)

• ปรึกษาแพทย์ก่อนนัดรับ รับบริการด้วยบัตร อ.รพ.ราชประชานุเคราะห์
• ปรึกษาและขอใบรับรองแพทย์ โทร. 053-246111 หรือ 053-246112
• ปรึกษาและขอใบรับรองแพทย์ โทร. 053-246111 หรือ 053-246112

When it comes to helping, we multiply our efforts.



The entire NIS community is engaged in helping
the Chiang Mai community through educational service clubs
such as Roots and Shoots, Helping Hands and Care for Dogs TAP.



FULLY ACCREDITED BY



Nakornpayap International School
240 M.6 San Phi Sua,
Chiang Mai 50300

Tel. 053 110 680
info@nis.ac.th
www.nis.ac.th



France
Fontainebleau

USA
Monterey

South Africa
Durban

Bangkok
Min Buri

New Zealand
Cape Kidnappers

**เชื่อมโยงทุกความปรารถนา
บินลัดฟ้าสู่ความต้องการในตัวคุณ**

โลกของผมคือ สนามอันกว้างไกลสุดลูกหูลูกตา โลกที่ผมได้มองเห็นลูกกลมๆ ลอยข้ามอุปสรรค และสิ่งกีดขวางอย่างสง่างาม ยามนั่งเครื่องบิน ผมปรารถนาให้มันราบรื่นแฉกเช่นเดียวกับการตีลูก ตั้งแต่ทะยานขึ้นจนลงจอด...ผมจึงเลือกที่จะบินไปกับการบินไทย

กว่า 70 เมือง ใน 5 ทวีป เราไม่เพียงเชื่อมคุณกับโลกกว้าง แต่เราเปลี่ยนน่านฟ้าของคุณให้เป็น การบริการดีเลิศด้วยเสน่ห์ไทย การบินไทย รักคุณเท่าฟ้า

www.thaiairways.com



 **ไทย**
รักคุณเท่าฟ้า



มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ (เอแบค)

ASSUMPTION UNIVERSITY

Educating Intelligences and Active Minds to Change the World



The first International University In Thailand a status which accrues from our international curriculum applied across the university's academic offerings, and the teaching faculty.

Assumption University is recognized for its academic excellence in countries such as the US, UK, Australia, France, Germany, Poland, the Netherlands, China, India, South Korea, Japan, among others.

Assumption University graduates have been admitted to top universities across the globe, on either a full-time study basis or as visiting exchange scholars. Many students upon graduation have been placed in highly reputed multi-national and global businesses, in addition to serving on national and international trade advisories.



สมัครเรียนเอแบค

ปริญญาตรี – โท – เอก และเรียนต่อต่างประเทศ

ABAC Admissions and Study Abroad Center

ที่โรงเรียนมงฟอร์ตวิทยาลัย [Montfort College] (แผนกมัธยม)

Tel: 053-245 570-5 ต่อ 508 หรือ Tel: 081 815 1237

www.grad.au.edu | grad@au.edu