

ตีนถื่ง

เที่ยวไปตามใจฝัน กับ 2 คู่หูของนรก



นิตยสารติดเรอก ลูกผู้ดีควรพิจารณา

สองเสือต้านนคุ่มหนรแตก พร้อมจะสร้างวีรกรรม
อันสุดกาภ อีกครั้ง..

เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...

งานแห่งชาติเขาใหญ่

YAI NATIONAL PARK



ตีนถีบเที่ยวไปตามใจฝัน กับ 2 คู่หูหวานรัก page 1

เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...

"เข้าใหญ่..เข้าใหญ่...เข้าใหญ่..."
เสียงเลือดต้อง ดาร์คไซด์ ส่งเสียง
เชียร์เข้าใหญ่..เป้าหมายของทรีปันนี.

"ตกลงโครงไปบ้างอะ" เสือเห็นี่ยว
แบบอยถ้าม

"ก็นอกจากกุกับมึงแล้วก็มีงะกุ
แล้ว ก็มี เสือหนึ่ง ทราบฟอร์มมอร์
ถึงแม้ว่าเสือหนึ่ง ทราบฟอร์มเมอร์
จะออกทริปร่วมกับเราได้ไม่นาน
แต่ขยันซ้อมบ่อย ก็พอจะมีแรง
ไปกันได้ถึงเขาใหญ่..ก่อนป่ายสอง
แน่นอน"เสือต้องบอกพร้อมประเมิน
ศักยภาพทีม

“กูยังไงก็ได้ แล้วแต่ปู” เสือเหนียว
รับคำเลียนแบบเสือตัว เอสโซ่
หนังดัง 2499 อันดับครองเมือง
“ว่าแต่เสือหนึ่งจะไปยังไงจะ
รถเสือหนึ่งทางไกลไม่ค่อยไหว
ก็นเอาชินน์ หัวรีงกูไป กูใช้หมอบ
วินเทจใจแอนท์”เสือเหนียวถามเอง
ตอบเอง

ไม่ใช่ว่าย เสื่อหนี่ยา มีจักรยาน
หลายคนแต่ซื้อมือ 2 มาทั้งนั้น
แล้วนำมาปรับแต่งให้มั่วไปหมด
เพื่อนๆ เคยบอกว่าถ้ารวมราคากัน
แล้วก็สามารถซื้อจักรยานมือหนึ่ง^๑
ราคากีบ 2 หมื่นได้สบายๆ

"ตกลงตามนั้น" 2 เสือ ปรีกษา
กันเอง ตกลงกันเอง แล้วค่อยไป
แจ้งเสือหนึ่ง ทราบฟอร์มเมอร์
ว่าเราจะพาเสือหนึ่งไปปล่อยความ
กาภัยังไง

ตีห้าแล้ว เสือหนึ่งมาสบทบ
บ้านเสือเหนียว ที่คลองสาม
ลำลูกกา รอเสือต้อง ดาร์คไซด์
ประชานชมรม Son Of The King
ตีห้ากว่าๆ จึงได้ออก
เสือเหนียวตุนสะเปียง กลัวยห้อม
1 หวีใหญ่ๆ พร้อมน้ำถัง 2 ลิตร
จำนวน 2 ถัง เนื่องจาก สอ卜ถาม
ทางไปจากทางเว็บ Thaimtb
ว่าจะซื้อเข้าใหญ่ทางเขื่อนขันด่าน
ไปยังไง ได้คำตอบว่า รถน้อด
ปั่นสบาย แต่ไม่ค่อยมีร้านอาหาร
จึงจำเป็นต้องตุนน้ำไปเยอะๆ

บรรยากาศครอบข้างยังมีดอยู่
เลือต้องนำเพรำมีไฟ ตามด้วย
เลือหนึ่ง และเลือเหนียว ปิดท้าย
อากาศช่วงเดือนเมษาแม้จะเป็น
หน้าร้อน แต่เรารอกกันตั้งแต่เช้า
มีด ปั้นไปก็หนาไวไป

"กรีงๆๆ หวัดดีคร้าบๆ หวัดดี
คร้าบๆ" เสือเหนี่ยกดกระดิ่ง
ทักทายชาวบ้านเป็นระยะ ยิ่งเจอ
สาวๆ น่ารักก็จะกดกระดิ่งแล้วหัน
มา yi'm กับเสือต้องพร้อมกระดก
คึ่วบางๆ จนแทบจะมองไม่เห็น
ขึ้นลง ขึ้นลง

"มีงบจำกัดกระดิ่งทำเอี่ยไร" เลือกต้องถอน

"อ้าว คุก็ทักษายชาวบ้าน
ชาวช่องเค้าดิ เค้าจะได้รู้สึกเหมือน
กับว่า เราทักษายเค้าคนกันเอง"

"ไม่ กฎหมายถึง สาวๆ นะ
กฎหมายมี功德กระดิ่งตลอดทุกรอบ
เดียวเค้าก็ดำเนินการอีก"
เสียงหันหัวเราะขำๆ ที่เห็น 2
คู่หูนรกรักแต่สร้างความสำคัญเค^ร
รียดได้เป็นระยะ ระยะ



เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...

สามเสือปั้นกันเบาๆ รอบขาเน้นที่ 80 - 90 ความเร็วประมาณ 20-25 กมต่อ ชม.

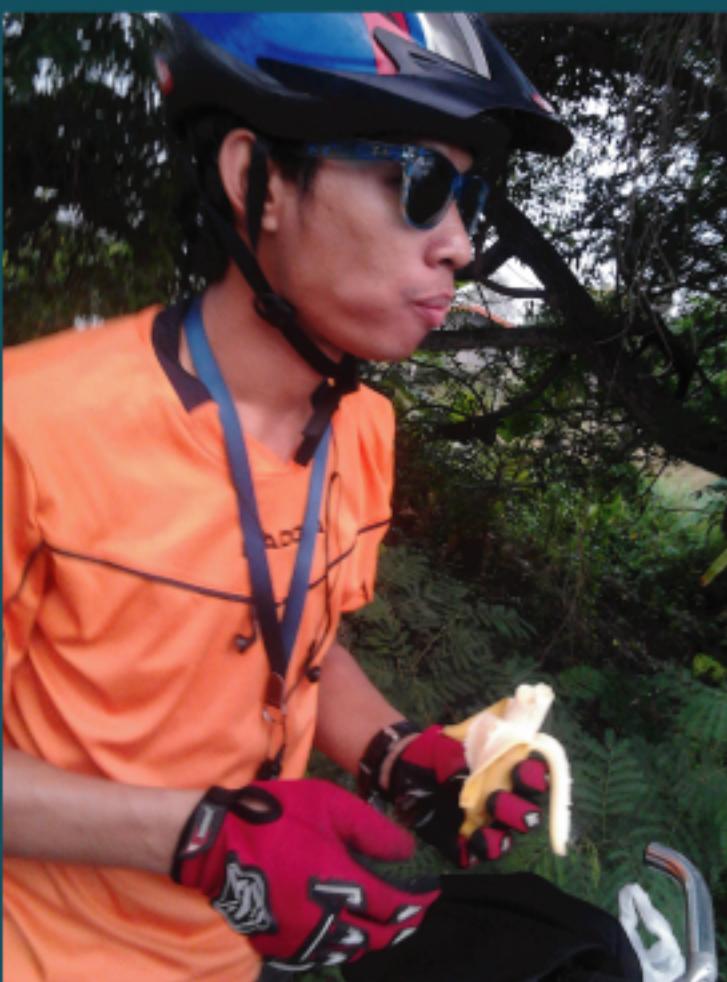
อากาศเข้าๆ ร่มรื่น ไม่ค่อยมีรถ ทำให้สามเสือปั้นกันอย่างมีความสุข ไม่รีบไม่ร้อน

หากมองกว่าๆ แล้ว เพิ่งจะถึงคลอง สิบล้ำลูกกา สามเสือตัดเข้าทะลุ ฝ่าน้ำเส้นรังสิต-นครนายก

"เขย় พัก กินกล้วยแป๊บไว้ หิวแล้ว" เสือเหนียวบอก พร้อมให้ สัญญาณมีอ่าวจะหยุด

"เอกสารมาจากไหนนะ" เสือต้องถาม "ข้อมามึน ตามโน่ๆ" เสือเหนียวตอบกรณๆ

"พีขอด้วยดิ ลูกนึง" เสือหนึ่งขอบ้าง จากคลองสามล้ำลูกกา มาจนถึง คลองสิบ ระยะประมาณ 20 กว่าโล แค่นี้ก็ทำให้สามเสือขาอ่อน ต้องหาอาหารมาประทังชีวิตจะแล้ว



"ใจหนึ่ง ชวนน์พีปั้นดีปะ" เสือเหนียวถาม

"ดีดิพี สาย" เสือหนึ่ง ทราบฟอร์มเมอร์บอก

"เบาะนุ่มใหม่" เสือเหนียวถามต่อ "กีปั้นได้ไม่เจ็บนะพี มีไรหรือ"

"เปล่าๆ ดีแล้ว" เป็นห่วงเดียว เจ็บตุ๊ด เดินน้ำมันคนได้ 5 นาที สามเสือ ก็ไปต่อ

ถึงเส้นถนนรังสิต-นครนายก แล้วเลี้ยวขวาลอดใต้สะพาน คลองสิบ ข้ามผึ้งยูเทริน ได้สายๆ 7 โมงกว่าๆ สามเสือมาถึงคลอง สิบรังสิต - นครนายก

ถนนช่วงนี้ ปั่นได้สายๆ ความเร็วที่ใช้ประมาณ 20-25 กมต่อ ชม. บางช่วงกีเร่งเกีอบ แต่ที่ 30 กมต่อ ชม.

เสือเหนียวเริ่มออกอาการ ขยับตุ๊ด บอยๆ จนเห็นได้ชัด

"เริ่มเจ็บตุ๊ดแล้ววะ เบาะแม่งแข็ง ลงสัยกางเกงแม่งเสียดสีกับเนื้อ" เสือเหนียวเอ่ยล้ออยๆ พ้อให้เพื่อน ได้ยิน กลัวเสียเชิงที่มาเจ็บตุ๊ด ยังไม่ถึงครึ่งทางของวันแรก

"กีเสือกเอาเบาะวินเทจมาใช้ปั่น ไม่ได้ดูเลย ว่าปั่นทางไกลเค้าไม่ใช่ กัน" เสือต้องเฉลย

"กี ถูกอย่างหล่ออะ "เสือเหนียวตอบ "หนึ่งเบาะมึงนุ่มป่าเวะ" เสือเหนียว หันไปตามเสือหนึ่ง

"ไรพี เบาะผอม อาย่ามา ยุ่งกะพม" เสือหนึ่งໄอย..ตัดบทเรื่องเบาะไป

เข้าคลอง 15 เส้นทางเดิม แบะไป กินข้าวร้านเดิม บรรยากาศเดิมๆ แต่มี อีก 1 เสือเข้ามาเพิ่ม

"ใจหนึ่ง เป็นไงบ้าง" เสือต้อง ถาม เพื่อประเมินอาการเพื่อน ร่วมทริป

"อ้าย สายพี ปั่นกันแคนนี ไม่หนักมาก สายๆ ยาวป่าย ยาวป่าย" เสือหนึ่งตอบ渺渺

"อย่าห่วงผมเลย ห่วงพีเหนียว เหรอะ ขาหนีบตลอดหมัด แล้วมึน" เสือหนึ่งยังมุกกระทบซิ่ง "ได้อยู่ เบาะแคนนีทำไรกูไม่ได้หรอก กูไข่เหล็ก" เสือเหนียวรับลูกซิ่งจาก เสือหนึ่งต่อ

สองคู่หูนรรกรแทก และ อีก หนึ่งเสือ กินไปสนทนากันไปอย่างสนุกสนาน ปนยา มีเย้ยหยันกันบ้างสนุกสนาน

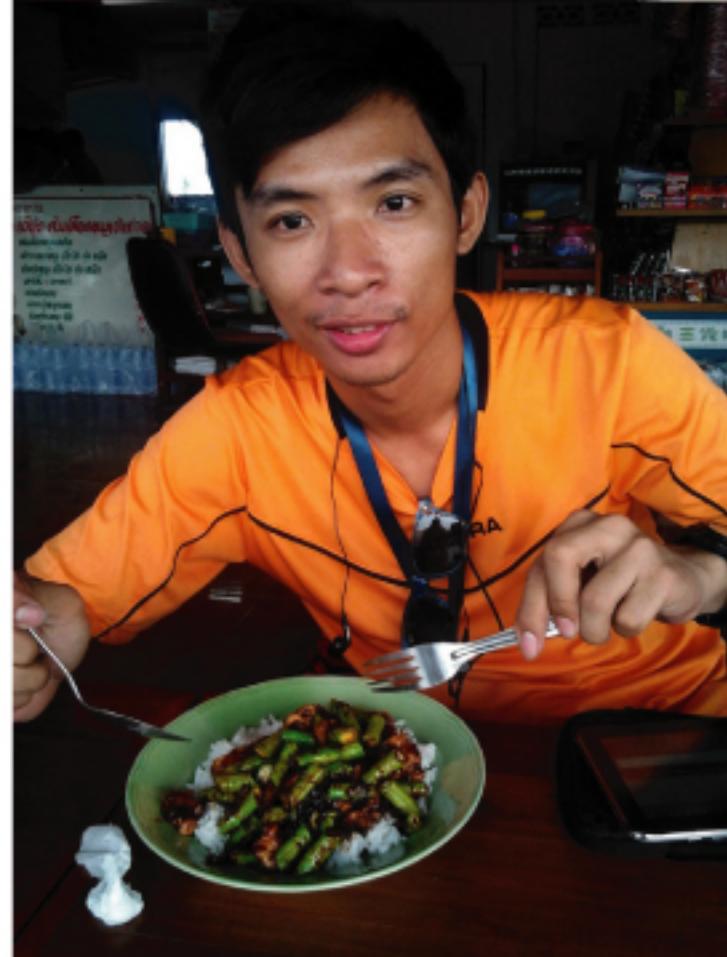
"ไปไว้เดียวสาย" หลังจากจ่ายเงิน เสร็จ พักกันสัก 5 นาที เสือเหนียว รับร้องเตือน

เกีอบ 9 โมงแล้ว อากาศยังไม่ร้อนมาก กำลังสายๆ เพราะดวงอาทิตย์ โดนเมฆบัง

สามเสือเริ่มปั่นกันไปได้เบาๆ ความ เร็ว 15-18 กมต่อ ชม. ที่ไปได้ ช้าๆ ไม่ใช่ปั่นเบา แต่ เพราะจุกจน ปั่นไม่ค่อยออก

ตีนถีบเที่ยวไปตามใจฝัน กับ 2 คู่หูชาวนรก page 3

เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...



เส้นทางบ้านนารถไม่เยอะแม้ล้ม
จะไม่ต้านแต่ก็ไม่ค่อยมีลมช่วยมาก
นัก

เสือเหนียวนำหน้า เสือหนึ่งและ
เสือต้องตามลำดับ ปั่นไปได้สัก 5
นาทีเสือเหนียวแรงตกรหมดวุบลงไป
ทันที

"ไปก่อนเลย เดียวตามไป"
เสือเหนียวบอกเพื่อนๆ ให้ ปั่นไป
เรียยูก่อน

อีกหลายนาทีกว่าเสือเหนียว
จะตามสองเสือทัน

"เป็นไระ "เสือต้องตาม
"แม่งจีดเดะ กanggeung แม่งมีตะเข็บ
ปูดๆ กดเข้าเส้นอะไรก็ไม่รู้
แควขาหนีบ ปวดจีดขึ้นหน้าท้อง
เลยปั่นไม่ออกรู้จีดมาก แล้วขาหนีบ
กุแดง ถลอก หมดแล้ว เจ็บจนไม่มี
แรงปั่น" เสือเหนียวบ่นปนตอบ
แล้วหันไปถามเสือหนึ่ง

"เอี้ยหนึ่ง.. ลองเปลี่ยนเบาะมั้ย"
"ไรล่ะพี่ เบาะไครเบามันดิ เอ้อ.."
เสือหนึ่งตอบปนยา ที่เห็นเสือเหนียว
เจ็บดูด จนปั่นไม่ออกรู้

"เอี้ยหนึ่ง คนละครึ่งเว้าย...
.นีมารีบงทางและ" เสือเหนียว
ไม่ยอมลดลง จะเปลี่ยนเบาะให้ได้

"ไม่เอาพี่ รถพม พี่ไม่เข้าใจหรือ
รถพม ผມณัดเบาะนี" เสือหนึ่ง
ตอบอย่างกับเป็นรถของมันจริงๆ

"งั้นพักศาลาข้างหน้าก่อน เปลี่ยน
กanggeung ด้วย" เสือเหนียวถ่วงเวลา
และ หาทางออก
เสือเหนียวถอดกanggeung เหลือแต่
บือกเซอร์

"ทุเรศฉบับ มึงจะใส่อย่างนี้ปั่น
หรือ" เสือต้องตาม

"เอกสารพี่ ผມว่ามันจะอุบาก
นา" เสือหนึ่งได้ทีเสริม

"งั้นมึงมาเปลี่ยนเบาะกะกูหนึ่ง
เดียวกูใสกanggeung ตัวนอกเหมือน
เดิม" เสือเหนียวตอบ

"ไม่เอาเดะพี่ รถไคร รถมันสิ
พี่ใสแบบนีก็หล่อเดีนนะ เชึกซีดิ"
เสือหนึ่งเปลี่ยนเป็นคำชม กลัว
เปลี่ยนเบาะ

"ไปเรย ไอเอีย เจ็บจีบ" เสือเหนียว
นำทีมไปต่อ พร้อมสบศดคำหยาบ
เล็กน้อย



ເຂົ້າໃຫຍ່ໄປໄມ່ຄື່ງ...

ວັນນີ້ອາກາສເປັນໃຈໄມ່ຮຸນນາກ
ແມ້ຈະເດືອນເມືາ

10 ໂມງກວ່າງ ສາມເສື່ອມາຄຶ່ງປະຕູ
ທາງເຂົ້ານຄຣນາຍກແລະທຳເວລາໄດ້
ແມ້ຈະປັ້ນກັນທີຄວາມເຮົວໄມ່ສູງນາກ
ປະມານ 25-27 ກມດ້ວຍ ຊມ.

"ສີບໂມງກວ່າງມາຄຶ່ງຄຣນາຍກແລະ
ໃຊ້ໄວ່ ອີກໄມ່ນໍາເກີນ ເຖິງຄົງຄື່ງ
ເຂົ້າໃຫຍ່ຈາກທີ່ເປັ້ນກັນ
ພຽງແຕ່ກົດລົງກົດລົງແກ່ ທີ່ກວ່າ
ຈະຄື່ງເຂົ້າໃຫຍ່ດ່ານໄດ້ ກົດເກືອບ
ສີໂມງເຢັນ

ເຂົ້າເມືອນຄຣນາຍກ ກລາງສີແຍກ
ໄຟແಡງ ສາຍຕາຜູ້ໃຫດນໜ້າຍຄູ່
ຈັບມາທີ່ເສື່ອເໜື້ອຍໆ ນັກປັ້ນກາງເກັງ
ບັກເຊົ່ວ

"ເຂົ້າ ເຄັ່ມອອນມີກັນໃຫຍ່ເລຍວ່າ
ນັກປັ້ນທ່າໄຮ ແຕ່ງຕ້ວ ຖຸເຮັດຈີບ"
ເສື່ອຕົ້ອງບອກເສື່ອເໜື້ອຍໆສາຍຕາ
ຫລາຍຄູ່ກລາງສີແຍກໄຟແດງທີ່ຈັບຈຳອັງ
ມາທີ່ເສື່ອເໜື້ອຍໆ ແບດບອຍ

"ກູ້ອາຍມີ້...ກູ້ໃສ່ຫັ້ກາກອູ່
ເຄົ້າໄມ່ຮູ້ຮອກວ່າເປັນກູ້ ມີກະ
ໄວ້ຫົ່ງສີ ທີ່ຕ້ອງອາຍ ເຄົ້າຈໍາຫັ້າ
ພວກມີ້ໄດ້"ເສື່ອເໜື້ອຍວດອບເສື່ອຕົ້ອງ
ອຍ່າງກູ້ຜູ້ໜະ

"ເອວວ່າ ພື້ດ້ອງ ພື້ເໜື້ອຍພູດຄຸກ
ສົງສັຍ ພວກເຮາຕ້ອງກົມໜ້າ
ແລ້ວວ່າ"ສິ້ນເສີຍງເສື່ອຫົ່ງ ຖຣານ
ພົກເມົວກົມໜ້າທີ່ກົມໜ້າ
ຕກລົງໄຄຣຄວາມຍາຍນາກກ່າວກັນວະ....

11 ນາພຶກ ສາມເສື່ອພັກກັນ
ທີ່ຮັນເຊົ່ວນ ເລຍນ້ຳດກວັງຕະໂຄຮ
ມາສັກຫຼ່ອຍ ເພື່ອເຕີມພັ້ງ
ແລະພັກຂາ

ກລ້ວຍທອມ 1 ຮົວໃຫຍ່ ຕອນນີ້ເລື້ອ
ໄມ່ຄື່ງຄົງຮົວແລ້ວ ແຕ່ນ້ຳກີ່ເປັນ
ເສີຍງໄມ່ລົດລົງເລຍ ພັກທີ່ໄຫມ້ໄໝໄໝ
ເຕີມຕລອດ

ພັກກັນໄດ້ສັກ 10 ນາທີ ກົອກ
ເດີນທາງດ້ວຍ

ແດດຊ່ວງນີ້ ແຮງມາກ ພສມກັບ
ອາກາຮັ້າ ທຳໄທສາມເສື່ອປັ້ນຫ້າລົງ

.....

"ຄື່ງເຂົ້າໃຫຍ່ດ່ານແລ້ວວ່າ ຍັງໄມ່ເຖິງ
ເລຍ ເອໄງວະ ຈະໄປຕ່ອຫຼືວະ
ກິນຂ້າວກ່ອນ"ເສື່ອເໜື້ອຍວາຄວາມ
ເຫັນເພື່ອນຮ່ວມທຶນ

"ໄປກັນກ່ອນກີ່ໄດ້ຍັງໄມ່ທິວເລຍ"
ເສື່ອຕົ້ອງ ແສດງຄວາມເຫັນ

"ຍາວປາຍ ຍາວປາຍ"ເສື່ອໜຶ່ງ
ຕາມນຳ

ທາງໜຶ່ງເຂົ້າໃຫຍ່ຈາກທາງເຂົ້າໃຫຍ່
ດ່ານບອກຮະຫາງ 32 ກິໂລ ດນນ
ເປັນສອງເລີນ ຮັນຫຼວຍ ແຕ່ປັ້ນສບາຍ
ສອງຫ້າງທາງມີວ້ານອາຫາຍອູ່ເປັນຮະ
ຍະ



ตีนตีปเที่ยวไปตามใจฝัน กับ 2 คุ้หูชาวบาก page 5

เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...



ผ่านมาได้ครึ่งทาง สามเสือจึงแวงกินข้าวกล่องที่ซื้อมาเตรียมไว้ตั้งแต่มื้อเช้า ขออาศัยร้านอาหารแวนนั่นนั่งกินและปรึกษาหารือกันว่าจะอย่างไรต่อไปแล้วก็เดินทางต่อ

เส้นทางก่อนจะเข้าด่านปราจีนบุรีร่มรื่นมาก มีต้นไม้ใหญ่มีบ้านเรือนตลอดถนนอย่างน้อยก็อุ่นใจ ถ้าหากเกิดเรื่องไม่คาดฝันขึ้น

ก่อนเข้าด่านปราจีน เสือเหนียว ย่างร้าว และเป็นยางชาพ ชาด้วย น้ำยาอุดรูรั่ว ก็ไม่มี

"เค้าว่ายางชาพจะปั่นไปต่อได้ อีกสัก 20-30 กิโลวะ" เสือเหนียว บอกเพื่อนๆ

"เออ งั้นสูบไปก่อน แล้วค่อยหาทางแก้เข้าช้างหน้า" เสือต้องแนะนำ

ถึงทางขึ้นเขาใหญ่ด่านปราจีน ประมาณเกือบป้ายสองปั่นรวม มาได้ทั้งหมดตั้งแต่เข้าตี 5 กว่าๆ รวมเวลาที่ปั่น 8 ชั่วโมง ระยะทาง ไม่ต่ำกว่า 130 กม ความเร็วที่ใช้ 20-25 บางช่วง 27-30 แซพก ประมาณ 4-5 ครั้ง

ระหว่างทางเสือต้องรูปหน้าทางเข้าก่อนเพื่อเป็นที่ระลึก ค่าเข้า 40 บาท ค่ารถจักรยาน 40 บาท สอบถามพี่เจ้าหน้าที่ว่า จะปั่นขึ้นไปกี่กิโล ได้รับคำตอบประมาณ 30 กิโล จะไหวไหมเนี่ย

ป้ายสอง สองคุ้หูชาวบาก และอีก 1 เสือ จึงได้บรรจุกดบันได เอาฤกษ์เอาชัย เพื่อที่จะพิชิตเขาใหญ่ให้ได้ไปโดย....แบ๊ก...

"เสียงไร้วย" เสือเหนียวตามขึ้นลอดๆ

"รถถูก弄งะ ให้ขาดวะ" เสือต้องรับสารภาพ ยังบันขึ้นได้ไม่ถึง 100 เมตรเลย

ทริปนี้เสือต้องเอา อาหารร้า มัดฟ็อก 27 เกียร์ ส้อ 26 นิ้ว ประกอบของกับมีอม่าใช้ และกีพังลงคานตีนเสือต้องเลย

เสือต้องต่อโซ่ เสือเหนียวสูบลมยางเพิ่ม เสือหึงสถาบันรถไม่เสีย โชคดีจัง รถยึม แต่ไม่เสีย....ตู้ดไม่ปวด...

เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...

เสือต้องต่อโซลูชั่น พร้อมปั่นอีกครั้ง สามเสือ ปั่นไปได้สัก 300 เมตร รถเสือต้องมีปัญหาอีกแล้ว เสือต้องจึงบอกให้เพื่อนๆ ปั่นไปก่อนเลย เพราะว่า Yang เสือเห็นยวัวเดียว ก็ต้องสูบลมอีก

ปั่นมาได้สักพัก ยังไม่เห็นเสือต้องตามมา เสือเห็นยวังใจดรอต รอเสือต้อง พร้อมสูบลมยางไปเรื่อยๆ เมื่อมา กันครบก็ปั่นไปพร้อมหน้ากัน....

ทางขึ้นเขาใหญ่ชั้นมาก มีเนินหลายลูก และอากาศ ก็เบาบาง สามเสือซอยรอบขาสูงแต่ความเร็วที่ได้ต่ำมาก ไม่ถึง 5 กมต่อชม. เดินจะยังดีกว่า

"เอี้ยเอี้ย ... ภูริสึกหายใจไม่ค่อยเข้าวะ" เสือเห็น บอกอาการ

"ภูกิเมื่อนกัน" เสือต้องบอก

"ผิดด้วยว่าพี่" เสือหนึ่งก็เป็น

สามเสือปั่นขึ้นเขามายังไม่ถึง 3 โลเลย เริ่มออกอาการแล้ว เสือเห็นยวับปั่นนำหน้า และใช้กำลังขาเยอะกว่าเพื่อนๆ รอบขาซอยได้ไม่มาก เพราะชุดขับเคลื่อนไม่เหมาะสมขึ้นเข้า เมื่อมาถึงกิโลเมตรที่สาม เสือเห็นยวเห็นทางขึ้นอันชัน และคดเคี้ยวอยู่ข้างหน้า จึงหยุดรถและจุง เสือต้องตามหลังมา หันมามองหัวเราะเย้ย

"ฮ่า ฮ่า ฮ่า ไระ เท็นจะแล้ว" เสือต้องเยียหันเพื่อนด้วยความสะใจพร้อมชะงักหดปั่น ลงเข็นเหมือนกัน เมื่อเห็นทางข้างหน้า

"ตายเด่ ทางแบบนี้ เข็นดีกว่า" เสือต้องเปลี่ยนทำที กระแท้นหัน

เสือหนึ่งเมื่อเห็นรุนพี่เข็น จึงลงเข็นบ้าง

"โห ทางแบบนี้ หัวใจใครไม่แข็งแรง มีโอกาสสายได้เลียนนะ" เสือเห็นยวอกหักจากที่ได้ผ่านสภาพน้ำมาแล้ว

"ก็ถึงมีข่าว นักปั่นตายบ่อยๆ ไปที่เขาใหญ่" เสือต้อง แจงข้อมูลที่ได้รู้มา

หลังจากที่พักเข็นกันมาหลาบสิบนาทีแล้ว สามเสือเริ่ม มีแรงปั่นกันอีกรอบ..



เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...

"เดี่ยวสูบลมแป๊บนะ พากมึงไปกัน ก่อนเลยเดี่ยวๆจีดตามไป" เสียงหนึ่งยาว บอกเพื่อนร่วมทีมจะได้ไม่เสียเวลา พร้อมกินน้ำให้หมดถังเพื่อจะได้เป็นการลดน้ำหนักรถ

เมื่อสูบลมเสร็จเรียบร้อยแล้ว
เสือเหนีyawจึงออกปืนเดี่ยวตามไป
ฟันเริ่มลงเม็ด และหนักขึ้นเรื่อยๆ
สองข้างทางแม้จะเป็นเวลาบ่ายสามกี
ค่อนข้างน่ากลัว เมฆฝน พัคครึ่มๆ
เสียงนก เสียงจิงหรีด จักจี้น เริ่ร
เสียงจากธรรมชาติที่ไม่คุ้นเคยทำให้
เสือเหนีyawใจแป๊ว

"แม่งไม่รอกุเลย กุบอกให้ปั่นช้า"
เสือเห็นีyawสบถในใจ
ขณะกำลังปั่นตามเพื่อนไปนั้น ผนเริ่ม
ตกหนักมาก ถึงเนินทางลง ต้องกด
เบรคเลี้ยวไว้ตลอดเวลา เพราะยาง
เสียมาก

และแล้วสิ่งที่ไม่คาดคิด คาดผันก์เกิดขึ้นตรงหน้า...

ชี้ช้างหล่ายก้อน ขวางอยู่ช้างหน้า
เสือเหนียวหันรี หันขวาง ว่าช้างอยู่
ตรงไหน ฟนก์ตกหนัก หนาวก็หนา
เพื่อนก็ไม่มี ใจเริ่มสั่น อยากระอังให้
โลกนี้ช้างไม่ปลอดภัยเลยสำหรับเรา...
เสือเหนียวจะลอรรถชาๆ หันซ้าย
หันขวา ดูให้แน่ใจว่า พี่ช้างเจ้าถิน
อยู่แวนนี่หรือเปล่า เมื่อไม่เห็น ก็รับ
ปั้นผ่าน ชี้ช้างให้เร็วที่สุด



เสือหนีiywaปั่นมาได้สักพักก็เจอเพื่อนร่วมทีม ที่พักอยู่ในเพิงด่านน้ำตกเหวนรอก เสือต้องกับเสือหนึ่งหัวเราะอย่างช้าๆ ที่เห็นสภาพ เสือหนีiywaเปียกทั้งตัว

"แม่ง กูอยากจะร้องให้ เจ้อช้าง
นีกัวว่าช้างอยู่แวนนี เพื่อนก็ไม่มี
ฟันก์ตอกหนังก หวานก หวาน
ยางรถก็แบบ ต้องสูบกลางสายฟัน
เสือเห็นiyabunไปหลายคำ เมื่อเจօ^ก
เพื่อนที่ยังไม่หยุดหัวเราะ
"กูก็กลัว ห่าเอี้ย ถ้าเจ้อช้างจริงๆ
เราจะทำไงวะ"เสือต้องเล่าบ้าง
"มึงมีกันสองคน อายางน้อยก็อุ่นใจ
กูนีดิ คนเดียวเลย เอี้ย ไม่รอกูบ้าง
เลย โคงรถกลัวเลย"เสือเห็นiyabun
ยังไม่หยุดบ่น

"5555"เลือหนึ่งหัวเราะไม่หยุด
"กริปนี้แม่งมันจริงๆวะพี่ เจอหลาย
รษชาดเลย"เลือหนึ่งสะใจ ที่ได้เปิดโลก
กว้างกับ ส่องคู่หนแรกแตก

"ฝนชาแล้วเอาไว้ดีวะ นี่ก็จะห้ามงلاء
ปั่นmanyิงไม่ถึง 10 โลเลย เหลืออีก 20
กว่าๆ" เสือต้องความเห็น

"กูว่าโนกรถขึ้นเหอะ ปั้นໄม่ทันแล้ว"
เสือหนียวดอบ
"งั้นเดี๋ยวผมลองไปตามพี่เจ้าหน้าที่
ทางน้ำตกเหวนรากจะกันว่าจะขึ้นไป
ยังไงได้บ้าง"เสือหนึงทำหน้าที่รุนแรงที่
ดี

"ເອີ້ນເຫດກວຽກອອກນີ້ແລະ ກຸ່ງເນື້ອຍ
ຢັ້ງສິ້ນໄມ່ທາຍເລ່ຍ" ເລືອໜີ້ຍວບອກ

เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...



"ได้เรื่องแล้วพี่ พี่เจ้าหน้าที่เค้าบอกให้พักกับเค้าได้ชั่วโมงไปไม่ทันหรา ก็ไม่รู้จะมีรถให้ไปกิ่ง" เสือหนึ่งรายงานข้อมูลให้ทราบ

"เออ เองานั้นก็ได้ ภูเริ่มหนาวสั่น เมื่อนะเป็นไข้ และ"เสือหนึ่งขอโอกาสการสำ oy

พี่สานนท์ เจ้าหน้าที่อุทยานเขาใหญ่ ตรงค่าน้ำตกหวานรัก ใจดีมากๆ นอกจากให้ที่พักพิงอาศัยแล้ว ยังทำกับข้าวให้กินอีก

พี่สานนท์เล่าว่า ก็มีนักปั่นแบบน้องๆนี่แหละ ขึ้นมาไม่ทันเมื่อนกัน ก็ให้พักที่นี่ พากได้อาศัย คุยกันเพื่อนแก้เหงา แลกเปลี่ยนประสบการณ์กับคนต่างถิ่น อยู่บ่อยๆ

พี่สานนท์เล่าเรื่องไปพร้อมทำกับข้าวไปเรื่อยๆ

"บางทีก็แห้งน้ำครับ เพราะไม่ค่อยมีเครื่องเหล่านี้ นอนกันนอนคนเดียว"พี่สานนท์บอก

"เขย พี่สานนท์แก่เหงาวะ จัดให้แก่สักดอกสิ" เสือหนึ่งหันไปบอกเสือต้อง

"ชาายได้ชาาย คือยอดชาาย พี่สานนท์อาจจะเป็นผัวครกไม่รู้แต่วันนี้ อาจได้เป็นเมียผม"เสือต้อง แซยพี่สานนท์

แล้ว 3 เสือหลงป่า กับ เจ้าถินก์หัวเราะ พุดคุยหยอกล้อกันสนุกสนาน เมื่อคนรู้จักกันมานาน วันนี้เราได้กินข้าวแบบหุงด้วยพื้น กลิ่นพื้น ผสมกลิ่นฟันและกลิ่นธรรมชาติหอมสะอาด โลงปอดยิ่งนัก นานๆที่ พากเราถึงได้มีโอกาสได้รับความรู้สึกแบบนี้สักที

กับข้าวมีสามสีอย่าง ผัดกระหล่ำปลี ต้มยำปลากระป่อง ไข่เจียว กินกัน เอรีดอร่อย

และไตร่ตามเรื่องราวชีวิตของกันและกัน เสือหนึ่งตอบว่าตัวร้อนจะเป็นไข้ พี่สานนท์ ก็พยายามให้กินแก้วเล็กๆแก้วนึง พ้อแสงบคอ และร้อนท้อง

เข้าใหญ่ไปไม่ถึง...

ตื่นเช้ามาหายใจแล้ว ยาดีชะงัก....

พี่สานนท์ก็กินยาแก้ไข้เหมือนกัน คงกินไปเยอะเลยร้องเพลงทั้งคืน แรมร้องผิดด้วย...

พี่สานนท์แอบอกไว้ว่าเป็นความรู้ว่า ซังโดยส่วนมากจะออกมาเข้ามีดกับ เย็นค่ำ ซึ่งจะไม่ค่อยได้มีใครเจอ หรอก นอกจากจะช่วยจริงๆ ดีนะที่พวงเราไม่เป็นหนึ่งในนั้น หลังจากกินข้าวเสร็จ นั่งคุยกันสักพัก ก็ขอตัวไปนอน เพราะเหนื่อยกันมา มากแล้ว พี่สานนท์แกดดูดีใจมาก ที่ได้มีคนมาอยู่เป็นเพื่อนคุยแก้เหงา..

หกโมงเช้าอากาศดีมาก

2 คู่หูนรกดักตื่นตั้งนานแล้ว เห็น เสือหนึ่งยังไม่ตื่นก็เลยเข้าไปปลุกใน เด็นท์

เมื่อตรวจสภาพรถเติมน้ำมัน ยาง เรียบร้อย ก็ร่าล้าพี่สานนท์ และไม่ลืมให้สินน้ำใจ ค่าอาหาร ให้พี่เค้า ที่ทำอาหารให้เรา กิน พี่สานนท์ไม่รับ บอกว่า คราวหน้า มาແວມາอีกนะ ถ้าพี่ยังอยู่ที่นี่ มาແນ່ນອนครับสำหรับน้ำใจและมิตรภาพของพี่สานนท์

นี่แหล่ะครับ น้ำใจคนไทยแท้ พวงเราสามเสือซึ้งน้ำใจและขอกล่าว ขอบคุณพี่สานนท์ในหนังสือเล่มนี้อีก ครั้งครับ

ชาลงจากน้ำตกเหวนรกร ไม่ถึง 15 นาที ถึงด่านปราจีน แต่เมื่อวานใช้เวลา 2 ชั่วโมงกว่า

ชาลงจากด่านปราจีนเข้าตัวเมือง นครนายกใช้ความเร็วแค่ 25 กม.ต่อชม แม้จะเป็นชาลงเนิน แต่พวงเรา ก็ขาล้าพอสมควร จากเมื่อวานนี้

"เอี้ยหนึ่ง ขาหนีบพีดลอกแดงແສບໄປ



หมดแล้วว่า "เปลี่ยนเบาะกันบ้างดิ" เสือหนีบทางเบาะ

"เดียวก่อนพีสัก 50 ໂລถึงบ้านค่อยเปลี่ยนก็ได้" เดียวขาหนีบผลลูกก เหมือนพี "เจ็บก็เจ็บคนเดียวสิ" เสือหนึ่งตอบแนวประยัดทรัพย์การ ความเจ็บ คิดได้ไวะ

ก่อนถึงบ้านนา สามเสือแบะปົ້ມເຫຼັກ ห้องน้ำ เสือหนีบໄຫ້ເສື່ອຫົ່ງດູ หลักฐานທີ່ขาหนีบผลลูกພະບັນໄມ້ໄວແລ້ວ ເສື່ອຫົ່ງຈຶ່ງປິດປັບແປະໄຫ້

"ຂອບໃຈມາກນະໜຶ່ງ ຮັກກົງຄຸງ ເບາກີບເບາກ ກວ່າຈະໄດ້ປິດປັບແປະປາກແຫບຈຶກ" ເສື່ອຫົ່ງຕັດພັກແກມ ປະຊາດພຣັມຈັບປາເສື່ອຮູ່ນ້ອງ

"ໄມ່ເປັນໄຣພີ ເປິດປັບກັນໃຫ້ ພິຈະໄດ້ໄມ່ ເຈັບມາກ ພົມພອໄດ້ອູ່ ເສື່ອຫົ່ງຕົບແບບຄົນມື້ນ້ຳໃຈ

ເສັ້ນທາງບ້ານນາ ເສື່ອຕົ້ງຍາງແຕກ ແວະປະຍາງທີ່ປິ້ນນ້ຳມັນ ເສື່ອຫົ່ງຈຶ່ງໄດ້ທີ່ ສູບລົມເພີ່ມເປັນຄົງທີ່ 3

ເສື່ອຫົ່ງປັນນໍາຫຼາໄມ່ມອງພຣັມ ພວກ ຈຶ່ງຫລັງກັນຕຽນບ້ານນາເລີຍປັນ ກລັບບ້ານໄປເລີຍ....

ປ່າຍສາມກວ່າງແລ້ວ ສາມເສື່ອຄົ້ນບ້ານ ກັນໝາດ ຮອບນີ້ຂຶ້ນໄມ່ຄື່ງເຫຼື່ງ ແຕ່ຮອບໜ້າຈະຕັ້ງມັນຕົ້ນໄຫ້ພຣັມກວ່ານີ້...

ຮອຮັບຜົມດ້ວຍນະພື້ສານນົກ..ເພື່ອຜົມໄປ ໄມ່ຮອດ....