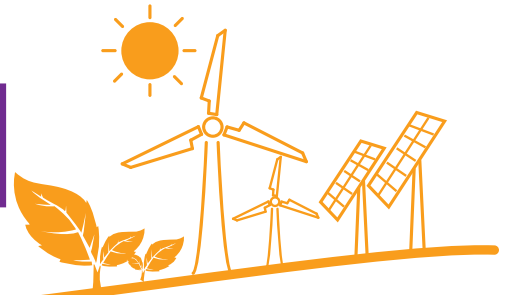


วารสาร
นโยบาย
พลังงาน

สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน



ฉบับที่ 96 เมษายน-มิถุนายน 2555



สัมภาษณ์พิเศษ

อารักษ์ ชลธาร์นนท์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

World Economic Forum on East Asia

บูรณาการด้านพลังงานในภูมิภาคอาเซียน

สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555

อัตราค่าไฟฟ้าของประเทศสิงคโปร์

การชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง

มาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการปรับขึ้นราคา LPG

ISSN 0859-3701



www.eppo.go.th

โครงการ “ประกันสุขภาพส่วนเพิ่ม เพื่อสมาชิก กบข.”

กบข.เดินทางจัดสวัสดิการสมาชิกอย่างต่อเนื่องล่าสุดจับมือ 2 บริษัทประกันภัยพิพประกันภัย และฟอลคอนประกันภัย เสนอโครงการ “ประกันสุขภาพส่วนเพิ่ม เพื่อสมาชิก กบข.”

นางสาวโสภาวดี เลิศมนัสชัย เลขาธิการ กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) กล่าวว่า เมื่อสมาชิก กบข.ต้องเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐจะได้รับสิทธิในการเบิกค่ารักษาพยาบาลจากภาครัฐ แต่อาจไม่ครอบคลุมค่าใช้จ่ายบางส่วน เช่น ค่าห้องพักรักษา ค่าบริการพยาบาล หรือหากใช้บริการรักษาพยาบาลจากโรงพยาบาลเอกชนหรือคลินิกก็จะเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น กบข.จึงร่วมมือกับบริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) จัดโครงการ “ประกันสุขภาพส่วนเพิ่ม เพื่อสมาชิก กบข.” เพื่อช่วยลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลให้กับสมาชิกที่เข้ารับการรักษาพยาบาลไม่ว่าจะเป็นโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชน โดยครอบคลุมค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลส่วนเพิ่มที่ข้าราชการสมาชิก กบข.ต้องรับผิดชอบด้วยตนเองให้มากที่สุด และเสนออัตราเบี้ยประกันพิเศษที่จัดขึ้นพิเศษเฉพาะสมาชิก กบข. เท่านั้น

“กบข.จัดโครงการนี้เพื่อให้สมาชิก กบข.ที่ต้องพักรักษาตัวจากอาการเจ็บป่วยไม่ต้องกังวลกับค่าใช้จ่ายส่วนเกินที่ไม่สามารถเบิกได้ตามสิทธิ และในกรณีที่สมาชิกได้รับอุบัติเหตุ ต้องนอนพักรักษาตัว ไม่สามารถทำงานได้ ก็จะได้รับเงินชดเชยรายวันอีกด้วย ซึ่งเป็น



อีกโครงการหนึ่งที่มุ่งจัดสวัสดิการเพื่อตอบสนองความต้องการของสมาชิกทุกช่วงชีวิตตามแผนยุทธศาสตร์ ปี 2555” นางสาวโสภาวดีกล่าว

นายทองศักดิ์ ศรีเรืองสุข รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทได้จัดทำกรมธรรม์ประกันภัยสุขภาพและอุบัติเหตุส่วนบุคคลออกแบบพิเศษขึ้นมาเฉพาะสมาชิก กบข.และครอบครัวภายใต้ชื่อ “ทิพยเต็มเต็ม” ซึ่งมีแผนประกันภัยให้สมาชิก กบข.เลือกทั้งหมด 5 แผน อัตราเบี้ยประกันเริ่มต้น 870 บาทต่อปี โดยแต่ละแผนจะให้ความคุ้มครองที่หลากหลาย ครอบคลุมค่าใช้จ่าย ค่าห้อง ค่าอาหาร และค่าบริการพยาบาลส่วนเกินจากสิทธิที่ข้าราชการเบิกรักษาได้ และชดเชยรายได้ในกรณีเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาลอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ รวมทั้งให้ผลประโยชน์คุ้มครองการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุส่วนบุคคลด้วย

นอกจากนี้ สมาชิก กบข.และครอบครัวที่ซื้อกรมธรรม์ประกันภัย “ทิพยเต็มเต็ม” ในช่วง 2 เดือนแรก (22 พ.ค.-22 ก.ค. 55) ยังจะได้รับสิทธิ “ซื้อ 4 คน จ่าย 3 คน” เท่านั้น สำหรับสมาชิก กบข.ที่ซื้อกรมธรรม์ไม่ถึงจำนวนดังกล่าวจะได้รับส่วนลดพิเศษ 10% ของอัตราเบี้ยประกันภัยให้เป็นการทดแทน โดยบริษัทคาดว่าสมาชิก กบข.จะให้ความสนใจกรมธรรม์ประกันภัยสุขภาพฯ ดังกล่าว เนื่องจากเป็นแผนประกันที่แตกต่างจากแผนทั่วไป และตอบสนองความต้องการของกลุ่มสมาชิก กบข.โดยเฉพาะ

นายโอฬาร วงศ์สุรพิเชษฐ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทรู้สึกยินดีอย่างยิ่งที่ได้มีส่วนร่วมในโครงการประกันสุขภาพส่วนเพิ่ม เพื่อสมาชิก กบข. โดยบริษัทขอเสนอกรมธรรม์ประกันภัยทันตกรรมไอเด็นทอล (iDental) ซึ่งให้ความคุ้มครองการรักษาพยาบาลสุขภาพฟัน ซึ่งรวมถึงการขูดหินปูน ขัดเคลือบฟลูออไรด์ อุดฟัน ถอนฟัน รักษารากฟัน รวมถึงเอกซเรย์ และการรักษาพยาบาลที่เกี่ยวข้องกับฟันซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุ โดยค่าเบี้ยประกันเริ่มต้นเพียงวันละ 15 บาท คุ้มครองสูงสุด 3.9 หมื่นบาท โดยไม่ต้องสำรองจ่ายเพียงใช้บัตร iDental VIP Care Card ในคลินิกหรือโรงพยาบาลเอกชนกว่า 100 แห่งทั่วประเทศ

สมาชิก กบข.ที่ซื้อกรมธรรม์ประกันภัยทันตกรรมไอเด็นทอลตั้งแต่วันนี้ มีสิทธิได้รับบัตรกำนัลมูลค่าสูงสุด 1,000 บาททันที พร้อมรับส่วนลดเพิ่มอีก 8% และพิเศษสำหรับสมาชิก กบข. 100 ท่านแรก จะได้รับของที่ระลึกจากบริษัทอีกด้วย



กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ

สมาชิก กบข. สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โทร. 1179 กด 6 หรือ www.gpf.or.th

ทักทาย

แนวโน้มปัญหาด้านพลังงานเป็นสิ่งที่ประเทศไทยกำลังเผชิญและมีใช้เป็นเพียงปัญหาในระดับประเทศเท่านั้น แต่พลังงานยังเป็นปัญหาระดับนานาชาติ ดังที่ปรากฏในการประชุม World Economic Forum on East Asia (WEF) หรือการประชุมเวทีเศรษฐกิจโลกว่าด้วยเอเชียตะวันออกครั้งที่ 21 ซึ่งจัดขึ้นที่กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2555 ที่ผ่านมา

ว่ากันว่าปัญหาด้านพลังงานเป็นปัจจัยสำคัญในการบ่งชี้ถึงความสำเร็จหรือความล้มเหลวของสังคมและเศรษฐกิจ หากขาดการวางแผนที่ดีพอ เพราะการใช้พลังงานในประเทศไทยรวมถึงภูมิภาคอาเซียนมีความต้องการใช้พลังงานเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่อง แต่แหล่งพลังงานของภูมิภาคส่วนใหญ่มาจากน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งล้วนต้องพึ่งพาการนำเข้าจากต่างประเทศ ขณะที่ราคาพลังงานมีความผันผวนตลอดเวลา ทั้งยังมีความเสี่ยงด้านความมั่นคงในการจัดหาจัดส่งพลังงาน เพราะหากมีปัจจัยอ่อนไหวเกิดขึ้น พลังงานหลักย่อมได้รับผลกระทบอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยง กอปรกับภูมิภาคอาเซียนที่ประกอบด้วย 10 ประเทศนั้น ข้อมูลของปี 2554 ภูมิภาคนี้มีประชากรรวมกันราว 620 ล้านคน คาดการณ์ว่าในอีก 20 ปีข้างหน้า อัตราการเพิ่มของประชากรจะอยู่ที่ราว 25% หรือมีประชากรมากกว่า 750 ล้านคน ลองนึกดูว่าจำนวนประชากรมากมายนี้ต้องใช้พลังงานมากขึ้นสักเพียงใด ในวันที่คนยุคปัจจุบันนำทรัพยากรที่มีอยู่มาใช้จนแทบหมดสิ้นแล้วลูกหลานเราในวันข้างหน้าจะยังมีทรัพยากรให้พวกเขาได้ใช้อยู่อีกสักเท่าไรกัน

ในการประชุม WEF จึงมีความพยายามนำเสนอแนวคิดเพื่อหาทางออกและรับมือกับปัญหาพลังงานในอนาคต ซึ่งมีหลายแนวคิดที่น่าสนใจ อาทิ การออกแบบสถาปัตยกรรมพลังงานใหม่ที่มีเป้าหมายหลักในการสร้างความสมดุลด้านพลังงานในสามด้าน ไม่ว่าจะเป็น การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ การสร้างที่ยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม และการเข้าถึงแหล่งพลังงาน ซึ่งแนวคิดดังกล่าวสามารถนำมาประยุกต์ใช้กับประเทศไทยได้ นอกจากนี้ยังมีเรื่องของการเข้าถึงแหล่งพลังงานใหม่ โดยเฉพาะพลังงานทดแทนที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ (Renewable Energy) อันจะเป็นทางออกด้านพลังงานที่สำคัญในอนาคต

ดังนั้น ถึงเวลาแล้วที่ประเทศไทยและประเทศในภูมิภาคอาเซียน รวมถึงทุกประเทศทั่วโลกต้องจับมือกันในการหาทางออกและเตรียมตัวรับมือกับปัญหาวิกฤติพลังงานร่วมกัน เพราะเรื่องพลังงานในวันนี้ไม่ใช่ปัญหาของเพียงประเทศใดประเทศหนึ่ง แต่ปัญหาพลังงานเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องโยงใยกันไปทุกประเทศทั่วโลก การที่เราจะมีพลังงานใช้ได้ อย่างยั่งยืนจึงเป็นหน้าที่และความรับผิดชอบร่วมกันของทุกคน



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555 โทรสาร 0 2612 1357-8
www.eppo.go.th

ออกแบบและจัดพิมพ์

บริษัท ไดเรคชั่น แพลน จำกัด
โทร. 0 2642 5241-3,
0 2247 2339-40
โทรสาร 0 2247 2363
www.DIRECTIONPLAN.org

สารบัญ

ENERGY NEWS ZONE

- 3 สรุปข่าวพลังงานรายไตรมาส
- 6 ภาพเป็นข่าว

ENERGY LEARNING ZONE



- 8 อารักษ์ ชลธาร์นนท์ รมว.พลังงาน กับทิศทางพลังงานไทย ใน World Economic Forum on East Asia



- 13 Scoop : World Economic Forum on East Asia บูรณาการด้านพลังงานในภูมิภาคอาเซียน
- 18 สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555
- 36 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 42 อัตราค่าไฟฟ้าของประเทศสิงคโปร์



- 45 การปรับกำหนดเวลาใหม่ของโครงการน้ำเริ่ม 3 ที่เกี่ยวข้องกับกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์
- 48 อัตราค่าไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำเริ่ม 1 และโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสด
- 51 ร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการเซเปียน-เซน้ำน้อย



- 53 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล
- 55 การชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง
- 58 แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG
- 63 ภาครัฐจูนาร่องลดใช้พลังงาน 10%
- 65 มาตรการและแนวทางการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากนโยบายการปรับขึ้นราคา LPG

ENERGY GAME ZONE

- 70 การ์ตูนประหยัดพลังงาน : ประหยัดพลังงานในชีวิตประจำวัน
- 71 เกมพลังงาน : บ้านแบบไหนอยู่แล้วเย็น
- 73 เทคโนโลยีพลังงานจากต่างประเทศ : "SunGlacier" ไบโม่ยักษ์สร้างธารน้ำแข็งกลางทะเลทราย

04 | สรุปข่าวประจำเดือน เมษายน'55

● นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี รับมอบคู่มือ ขับประหยัดน้ำมัน... ด้วยวิธีง่าย ๆ จากนายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในกิจกรรม “ขับซีใสใจ ลดใช้น้ำมัน” นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รว.พลังงาน เปิดเผยว่า



ในช่วง 2 เดือนแรกของปี 2555 เดือนมกราคมถึงเดือนกุมภาพันธ์มีการใช้น้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 55.4 ล้านลิตรต่อวัน น้ำมันเบนซินลดลง NGV มีการใช้เพิ่มขึ้น 28.7% ล่าสุดสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้จัดกิจกรรม ขับซีใสใจ ลดใช้น้ำมัน ช่วงสงกรานต์ เพื่อแนะนำวิธีขับที่อย่างถูกวิธี นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กล่าวว่า สนพ. ได้จัดกิจกรรมดังกล่าวและจัดทำเอกสารเผยแพร่ เรื่อง ขับประหยัดน้ำมันด้วยวิธีง่าย ๆ เพื่อแนะนำแนวทางที่สามารถช่วยประหยัดน้ำมันได้ ทั้งนี้คาดว่าจะในช่วงสงกรานต์นี้จะมีประชาชนใช้รถส่วนตัวในการเดินทางจำนวนมาก

● นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รว.พลังงาน เปิดเผยว่า แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าหรือพีดีพี 2010 จะมีการเปิดประมูลให้เอกชนผลิตไฟฟ้าเข้าระบบเป็นเชื้อเพลิงธรรมชาติรอบใหม่ 6,000 เมกะวัตต์ ซึ่งแผนพีดีพีฉบับปรับปรุงใหม่จะนำเข้า กพข.พิจารณาในเร็ว ๆ นี้ ขณะเดียวกันพร้อมสนับสนุนเชื้อเพลิงถ่านหินเพราะมั่นใจในเทคโนโลยีสามารถควบคุมมลพิษได้ แหล่งข่าวกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า หากไม่มีการผลิตไฟฟ้าเพิ่มเข้าในระบบจะเกิดความเสถียรด้านพลังงาน เพราะปัจจุบันมีไฟฟ้าสำรองไม่ถึง 20%

● นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รว.พลังงาน กล่าวว่า การรณรงค์ 10 เมษา ปฏิบัติการช่วยชาติ งดใช้พลังงาน 1 ชั่วโมง โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและเป็นผู้เปิดไฟ 1 ดวง เพื่อแสดงสัญลักษณ์ในการปิดไฟประหยัดพลังงานพร้อมกันทั่วประเทศ ส่งผลให้เกิดการลดใช้ไฟฟ้าลงได้ 515 เมกะวัตต์ ซึ่งการรณรงค์ดังกล่าวเป็นหนึ่งในมาตรการประหยัดพลังงานในหน่วยงานภาครัฐอย่างน้อย 10% ตามนโยบายรัฐบาลด้วย

● นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผอ.สนพ. เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) มีมติปรับเพิ่มอัตราเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันจากเบนซิน 95 และเบนซิน 91 เพิ่มอีก 1 บาทต่อลิตร ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายได้เพิ่มและช่วยลดภาระให้ติดลบลดลงวันละ 10 ล้านบาท จากเดิมที่เคยติดลบวันละ 70 ล้านบาท เหลือ 60 ล้านบาทต่อวัน นอกจากนี้ยังเห็นชอบให้ปรับขึ้นราคา ก๊าซ LPG ภาคขนส่งอีก 75 สตางค์ต่อกิโลกรัม และปรับขึ้นราคา

NGV อีก 50 สตางค์ต่อกิโลกรัม โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน ถึงวันที่ 15 พฤษภาคม 2555

● นายศุภจิต นาคทรพรพ รองปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า จากการบริหารแหล่งก๊าซฯ เขตภาคเหนือที่พม่าหยุดจ่ายเพื่อซ่อมบำรุง ทำให้ปริมาณก๊าซฯ หายไป 1,100 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ซึ่งไทยต้องเดินเครื่องผลิตไฟฟ้าด้วยน้ำมันแทน ทำให้มีผลกระทบต่อค่าเอฟทีไม่ถึง 5 สตางค์ต่อหน่วย และในวันที่ 18 เมษายน 2555 พม่าสามารถพร้อมจ่ายก๊าซฯ ได้ตามปกติ ปตท.ก็ได้เริ่มเปิดวาล์วรับก๊าซฯ จากพม่าแล้ว ขณะเดียวกันได้มอบหมายให้ทุกส่วนได้ดำเนินงานเพื่อรองรับการหยุดซ่อมบำรุงของแหล่งก๊าซฯ อื่นเร็ว ๆ นี้ อีก ได้แก่ วันที่ 25-31 พฤษภาคม แหล่งบงกชในอ่าวไทยและแหล่งเอราวัณในอ่าวไทยของกลุ่มเซฟรอนที่จะปิดซ่อมบำรุงในช่วงวันที่ 1-8 สิงหาคม 2555 โดยนายสุทัศน์ ปัทมสิริวัฒน์ ผู้ว่าการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2555 เวลา 14.30 น. ปริมาณการใช้ไฟฟ้าสูงสุด หรือพีค ได้พุ่งสูงสุดถึง 24,882 เมกะวัตต์ ทำลายสถิติครั้งที่ 3 ในรอบปี สูงกว่าเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2555 ที่ 24,571 เมกะวัตต์ โดยสาเหตุจากสภาพอากาศที่ร้อนอบอ้าว มีอุณหภูมิสูงถึง 36.8 องศา ดังนั้นจึงขอให้ประชาชนช่วยกันประหยัดไฟฟ้า เลือกใช้อุปกรณ์ประหยัดพลังงานไฟฟ้า บำรุงรักษาเครื่องใช้ไฟฟ้าให้มีประสิทธิภาพ ซึ่งช่วยลดการใช้พลังงานไฟฟ้าได้เป็นอย่างดี ด้านนายพิบูลย์ บัวเข้ม ผู้ช่วยผู้ว่าการ กฟผ. กล่าวเสริมว่า ปีนี้คาดการณ์ว่าพีคจะสูงถึงระดับ 25,700 เมกะวัตต์ ซึ่งสูงกว่าที่เคยคาดไว้ว่าจะอยู่ในระดับ 25,000 เมกะวัตต์ โดยสาเหตุหลักมาจากอุณหภูมิที่สูงขึ้นโดยจะมีการเตรียมก๊าซฯ จากแหล่งอื่น ๆ และจัดหา LNG ให้เพียงพอ

● นายดิเรก ลาวัณย์ศิริ ประธานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมได้พิจารณาประกาศค่าเอฟทีเดือนพฤษภาคมถึงเดือนสิงหาคม 2555 จำนวน 30 สตางค์ต่อหน่วย หรือคิดเป็นค่าไฟฟ้าที่เรียกเฉลี่ยเป็น 3.53 บาทต่อหน่วย เพิ่มขึ้น 7-8% ซึ่งเป็นผลมาจากต้นทุนการผลิตไฟฟ้าที่สูงขึ้น ส่วนค่าเอฟทีงวดต่อไปเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคมมีแนวโน้มจะปรับขึ้นอีก แต่เป็นอัตราที่ลดลง เนื่องจากราคาก๊าซธรรมชาติเริ่มชะลอตัวเมื่อเทียบกับช่วงที่ผ่านมาที่ราคาน้ำมันปรับขึ้นสูงมาก อย่างไรก็ตาม การตั้งค่าเอฟทีงวดหน้าเป็นต้นไปจะเริ่มทยอยคืนภาระที่ กกพ.แบกค่าไฟให้งวดละ 5 สตางค์ โดยคาดว่าจะทยอยจ่ายครบถึงสิ้นปี 2556 ด้านนายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รว.พลังงาน กล่าวว่า ได้หารือเรื่องค่าเอฟทีกับเรกกูเลเตอร์แล้ว ยอมรับว่าค่าไฟได้ถูกสะสมมานาน โดย กกพ.ต้องแบกรับภาระนับหมื่นล้านบาท ซึ่งหลักการของกระทรวงพลังงานต้องการให้ราคาสะท้อนกลไกต้นทุนที่แท้จริง

05 | สรุปข่าวประจำเดือน พฤษภาคม'55

- นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รมว.พลังงาน เปิดเผยภายหลังการประชุม กบง.ว่า ที่ประชุม กบง.จะเสนอให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ที่จะประชุมเป็นการเร่งด่วน วันที่ 16 พฤษภาคม เพื่อขอความเห็นชอบแนวทางการลดค่าครองชีพของประชาชนด้วยการชะลอการจับเงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันจากประชาชนเพิ่มขึ้นในส่วนน้ำมันเบนซิน ดีเซล และชะลอการปรับขึ้น NGV และ LPG ภาคขนส่ง ออกไปอีก 3 เดือน สาเหตุที่ต้องชะลอเนื่องจาก กบง.เห็นว่าการศึกษาโครงสร้างราคาขายปลีก NGV ใหม่ยังไม่แล้วเสร็จ ด้านนายดิเรก ลาวัณย์ศิริ ประธานกรรมการกำกับกิจการพลังงาน กล่าวว่า วันที่ 10 พฤษภาคม จะพิจารณาทบทวนการปรับขึ้นค่าไฟงวดเดือนพฤษภาคม หลังจาก กพ.มีมติปรับขึ้นค่าไฟฟ้าเอฟที่ 30 สตางค์ต่อหน่วย โดยรัฐได้ขอความร่วมมือให้ช่วยลดเรื่องค่าไฟฟ้า จึงต้องพิจารณาการปรับขึ้น 30 สตางค์ต่อหน่วย ว่าเหมาะสมหรือไม่และยังสามารถช่วยประชาชนได้อีกเท่าไร



- นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รมว.พลังงาน กล่าวว่า ที่ประชุม กบง.ได้พิจารณาแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และ LPG ดังนี้ 1. ให้คงราคาขายปลีก NGV 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่อไปอีก 3 เดือน 2. ยกเลิกการปรับราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม เป็นรายไตรมาส ไตรมาสละ 3 บาทต่อกิโลกรัม ให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่น 3. ตรึงราคา LPG ภาคขนส่งไว้ที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่อไปอีก 3 เดือน สำหรับราคาน้ำมันที่ประชุมได้ยกเลิกมติเดิมในการจับเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากเบนซินเดือนละ 1 บาทต่อลิตร และดีเซล 0.60 บาทต่อลิตร แต่การจับเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในครั้งต่อไปให้พิจารณาตามกลไกของราคาน้ำมันตลาดโลก

- นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รมว.พลังงาน เปิดเผยภายหลังเปิดงานสัมมนา “รวมพลังราชการไทยลดใช้พลังงาน” ว่า รัฐบาลได้กำหนดนโยบายให้หน่วยงานราชการกว่า 10,000 แห่งทั่วประเทศ ดำเนินมาตรการลดใช้พลังงานลงให้ได้อย่างน้อย 10% และกำหนดให้เป็นดัชนีชี้วัดผลงานแต่ละหน่วยด้วย ด้านนายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผอ.สนพ. กล่าวว่า ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการลดใช้พลังงานของส่วนราชการทั่วประเทศจะลดการใช้ไฟฟ้าลง 316.9 ล้านหน่วย คิดเป็นเงิน 950 ล้านบาท และลดการใช้ก๊าซธรรมชาติได้ 19.1 ล้านลิตร คิดเป็นเงิน 669 ล้านบาท รวมลดการใช้พลังงานได้ 1,619 ล้านบาท

- นายศุภจิต นาครทรรพ รองปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า การยกเลิกการปรับเพิ่มราคาก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่กำหนดให้ปรับขึ้นทุก ๆ วันที่ 16 ของทุกเดือนนั้น เพราะผู้ประกอบการขายปลีกได้กักตุนก๊าซไว้จำหน่ายหลังจากที่มีการปรับขึ้นราคา กพช.จึงให้อำนาจ กบง.พิจารณาปรับราคา LPG โดยไม่กำหนดวันล่วงหน้า

- นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผอ.สนพ. เปิดเผยว่า สนพ.ได้ร่วมกับสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ดำเนินโครงการจัดทำแผนแม่บทพลังงานของประเทศ 20 ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาแผนแม่บทพลังงานของประเทศที่บูรณาการแผนงานในด้านต่าง ๆ โดยปัจจุบันกระทรวงพลังงานมีแผนพัฒนาด้านพลังงานในแต่ละด้าน ไม่ว่าจะเป็นแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย แผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก แผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี ที่มีเป้าหมายให้เกิดการพัฒนาด้านความมั่นคงด้านพลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ



- นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผอ.สนพ. เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน มีมติอนุมัติงบประมาณ 40 ล้านบาท ดำเนินโครงการลดการใช้พลังงานในภาครัฐ ปีงบประมาณ 2555 ดำเนินกิจกรรมจัดสัมมนาให้ความรู้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำสื่อรณรงค์ และปรับปรุงระบบรายงานการใช้พลังงาน Online คาดลดใช้พลังงานได้ถึง 1,619 ล้านบาท

- นายเสมอใจ สุขสุเมฆ รองผู้อำนวยการ สนพ. เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้มีข้อสรุปเบื้องต้นถึงแผนการจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย 2553-2557 แล้ว ที่ชัดเจนคือจะมีการปรับโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ให้เหลือในแผนเพียง 2 แห่ง แผนเดิมปี 2566 และโรงที่ 7 เข้าปี 2571 ขณะที่ถ่านหินลดด้วย 5 ล้านตัน ระยะเวลามองเห็นถึงก๊าซฯ พื้นที่ไทย-กัมพูชาหลังการเจรจาแนวโน้มไปในทิศทางที่ดีขึ้นซึ่งเมื่อเร็ว ๆ นี้ก็ได้หารือกันบ้างแล้ว โดยการบริหารจะใช้รูปแบบของพื้นที่แหล่งพัฒนาร่วมไทย-มาเลเซียหรือเจดีเอ

06 | สรุปข่าวประจำเดือน มิถุนายน'55

● นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รมว.พลังงาน เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) วันที่ 8 มิถุนายน ว่า ที่ประชุมได้เห็นชอบในหลักการให้บริษัท ปตท.



จำกัด (มหาชน) ดำเนินการสร้างคลังเก็บก๊าซ LPG เพื่อรองรับความต้องการใช้ LPG ที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ระยะ วงเงิน 48,000 ล้านบาท โดยระยะแรกมีการขยายคลังนำเข้าบอยา จังหวัดชลบุรี

เพิ่มการจัดเก็บ 1.2 แสนตัน เป็น 2.5 แสนตัน ภายใต้วงเงิน 21,000 ล้านบาท ส่วนระยะที่ 2 จะมีการจัดสร้างคลังในพื้นที่ใหม่อีก 2.5 แสนตัน โดย ปตท. จะได้ผลตอบแทนการลงทุนในรูปแบบของการเบิกเพิ่มในราคาก๊าซหุงต้มในอัตราไม่เกิน 30 สตางค์ต่อกิโลกรัม โดยในเฟสนี้จะทำภายใต้วงเงิน 27,000 ล้านบาท นอกจากนี้ที่ประชุมยังได้มอบหมายให้กระทรวงพลังงานไปศึกษาหาแนวทางการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามยุทธศาสตร์โดยมีเป้าหมายที่จะเพิ่มให้ได้ 90 วัน ตามมาตรฐานการสำรองน้ำมันขององค์การพลังงานสากล (IEA) ทั้งนี้แนวทางการเพิ่มสำรองน้ำมันกรมธุรกิจพลังงาน (กพ.) ต้องออกเป็นประกาศเพิ่มสำรองน้ำมันตามกฎหมายโดยเอกชนจาก 5% ของการนำเข้าน้ำมันเป็น 6% หรือเพิ่มจาก 36 วัน เป็น 43 วัน หลังจากนั้นต้องมีการลงทุนในการเพิ่มปริมาณสำรองน้ำมันเป็น 90 วัน ซึ่งต้องมีการลงทุนคลังน้ำมัน ท่อส่งน้ำมัน รวมทั้งจัดซื้อน้ำมันรวมเป็นวงเงินประมาณ 200,000 ล้านบาท ทั้งนี้ต้องมีการศึกษาแนวทางที่เหมาะสมของแหล่งเงินทุน โดยอาจเป็นการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน เนื่องจากเป็นวงเงินที่สูงมาก

● นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รมว.พลังงาน มอบรางวัลหน่วยงานราชการประหยัดพลังงานดีเด่น คือ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน กรมคุมประพฤติ และสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ส่วนหน่วยงานที่ลดใช้น้ำมันดีเด่น คือ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมศิลปากร

● นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รมว.พลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงาน จะทบทวนการส่งเสริมผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน หลังพบว่าต้นทุนการผลิตพลังงานทดแทนเริ่มลดลง



ประกอบกับอัตราการชดเชยในปัจจุบันประมาณ 6.50 บาทต่อหน่วย ทำให้เกิดภาวะต้นทุนกับค่าไฟที่เรียกเก็บจากประชาชน ทั้งนี้ กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับเปลี่ยนจาก "แอตเตอร์" มาเป็นระบบอัตราค่าไฟฟ้าตามต้นทุนจริง หรือ Feed in Tariff นั้นจะมีความเหมาะสมหรือไม่

● นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผอ.สนพ. กล่าวในงานสัมมนาความเห็นแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า ที่ดีพี พ.ศ. 2553-2557 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 ว่า ตามแผนพีดีพีที่ปรับปรุงใหม่จะมีการเปิดประมูลรับซื้อไฟฟ้าจากเอกชนรายใหญ่ ไอพีพี จำนวน 5,400 เมกะวัตต์ โดยคาดว่าจะมีการประกาศเชิญชวนปลายปีนี้และให้ยื่นข้อเสนอได้ภายในต้นปี 2556 ทั้งนี้ แผนพีดีพีฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 จะมีสัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มมากขึ้นเป็น 57% จากแผนเดิมที่มีสัดส่วนการใช้ 47% ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อต้นทุนค่าไฟฟ้าเล็กน้อยประมาณ 1.04 บาทต่อหน่วย ในระยะ 20 ปี

● นายมนูญ ศิริวรรณ นักวิชาการด้านพลังงาน เปิดเผยว่า กรณีที่ กพช.มอบให้กระทรวงพลังงานไปศึกษาแนวทางการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามยุทธศาสตร์ของประเทศโดยจะมีการเพิ่มการสำรองน้ำมันจาก 36 วัน เป็น 90 วัน ซึ่งต้องการลงทุนคลังน้ำมันรวมทั้งการจัดซื้อน้ำมันรวมเป็นวงเงิน 200,000 ล้านบาท นั้น เห็นว่าการสำรอง 90 วัน เป็นตัวเลขที่เกินความจำเป็นสำหรับไทย โดยเห็นว่าสำรอง 60 วันก็อาจจะเพียงพอ

● นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผอ.สนพ. เปิดเผยว่า จากการที่กระทรวงการคลังเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรีให้พิจารณายกเลิกมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล 5 บาทต่อลิตร โดยจะเป็นการทยอยปรับเพิ่มในเดือน มิถุนายนเป็นต้นไปนั้น ในส่วนของ



กระทรวงพลังงานจะต้องติดตามความชัดเจนต่อไปว่า กระทรวงการคลังจะทยอยปรับเพิ่มภาษีอย่างไร ขณะเดียวกันจะต้องติดตามราคาน้ำมันตลาดโลกด้วย ทั้งนี้จะนำข้อมูลทั้งหมดหรือในการประชุม กบง. เพื่อกำหนดแนวทางการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของน้ำมันดีเซลให้สอดคล้องกับสถานการณ์เพื่อดูแลราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกิน 30-32 บาทต่อลิตร

ประหยัดน้ำมัน เดินทาง “ช่วงสงกรานต์”

นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พร้อมด้วย นายณอดคุณ สิทธิพงศ์ ปลัดกระทรวงพลังงาน และนายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) นำทีมเจ้าหน้าที่ในสังกัดกระทรวงพลังงาน และดารานักแสดง ได้แก่ ไข่-พาทิศ อิม-อชิตะ และนุ้ย-สุจิรา ร่วมรณรงค์ “ขับซีไอใจ ลดใช้น้ำมัน” ช่วงเทศกาลสงกรานต์ และมอบคู่มือ “ขับประหยัดน้ำมัน...ด้วยวิธีง่าย ๆ” ให้แก่ นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี คณะรัฐมนตรี รวมทั้งเจ้าหน้าที่ ณ ทำเนียบรัฐบาล เพื่อรณรงค์ให้ประชาชนขับอย่างถูกวิธี ประหยัดน้ำมัน ซึ่งช่วยลดค่าใช้จ่ายของตนเอง ลดปัญหาภาวะโลกร้อน และช่วยประเทศลดใช้พลังงาน



เปิดงานสัมมนารวมพลังราชการไทย ลดใช้พลังงาน

นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ร่วมกับ ผู้บริหารระดับสูงกระทรวงพลังงาน แสดงพลังกด Like “กดปิดทันทีเมื่อเลิกใช้” เพื่อส่งสัญญาณให้ข้าราชการไทยร่วมกันลดใช้พลังงาน

สู่เป้าหมาย 10% ภายหลังเปิดงานสัมมนา “รวมพลังราชการไทยลดใช้พลังงาน” ซึ่งจัดขึ้นเพื่อชี้แจงและซักซ้อมความเข้าใจในเกณฑ์ประเมินผลตัวชี้วัดให้แก่คณะทำงานลดการใช้พลังงานของส่วนราชการ เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2555 ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว

มอบรางวัล หน่วยงานประหยัดพลังงานดีเด่น

นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มอบรางวัลแก่หน่วยงานราชการประหยัดพลังงานดีเด่นที่สามารถปฏิบัติมาตรการลดการใช้พลังงานอย่างต่อเนื่อง โดยหน่วยงานที่ลดใช้ไฟฟ้าดีเด่น ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) กรมคุมประพฤติ และสำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ส่วนหน่วยงานที่ลดใช้น้ำมันดีเด่น ได้แก่ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข และกรมศิลปากร ณ โรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว





เยี่ยมชมกระบวนการผลิตเอทานอลและ ไบโอดีเซลจากน้ำเสีย

นายณที ทับมณี รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน นำผู้บริหาร-เจ้าหน้าที่ สนพ.และสื่อมวลชนสำนักข่าวต่างประเทศประจำประเทศไทย เยี่ยมชมกระบวนการผลิตเอทานอลและเทคโนโลยีกาการผลิตก๊าซชีวภาพจาก

น้ำเสียโรงงานอุตสาหกรรม บริษัท ราชบุรี เอทานอล จำกัด โดยมี นายตรีทิพ อรุณานนท์ชัย กรรมการผู้จัดการ และ ดร.จุฑามาศ อรุณานนท์ชัย กรรมการบริหาร บริษัท ราชบุรี เอทานอล จำกัด ให้การต้อนรับ

ทั้งนี้ เพื่อให้สื่อมวลชนได้รับทราบแผนการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี หรือ แผน AEDP ซึ่งตั้งเป้าหมายการผลิตเอทานอลไว้ที่ 9 ล้านลิตร ในปี 2564 และแผนการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นอับเอทานอลของเอเชีย

มุมมองจรรยา โลกพลังงาน

นางเอมอร ชีพสุมล ผู้อำนวยการศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน พร้อมด้วยผู้บริหาร สนพ. นำคณะเจ้าหน้าที่และสื่อมวลชนลงพื้นที่ฟื้นฟูโรงเรียนบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หลังถูกน้ำท่วมหนัก

โดย สนพ.ได้ปรับปรุงอาคารห้องสมุดพร้อมสร้างมูม่อนรักษ์พลังงานให้เป็นแหล่งเรียนรู้ด้านพลังงาน นอกจากนี้ได้มอบอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้า ได้แก่ หลอดไฟประหยัดพลังงาน พัดลมเบอร์ 5 หนังสือให้ความรู้ด้านพลังงาน และจัดกิจกรรมให้ความรู้เรื่องการอนุรักษ์พลังงานในโรงเรียนให้แก่คณะครู นักเรียน และผู้ปกครอง ได้เข้าใจถึงวิธีการประหยัดพลังงาน เพื่อนำไปใช้ในชีวิตประจำวันและเป็นการปลูกฝังให้เยาวชนรักษ์พลังงาน



ขับประหยัดน้ำมันช่วงสงกรานต์

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน จัดทำคู่มือ “ขับประหยัดน้ำมัน...ด้วยวิธีง่าย ๆ” รวบรวม 10 เคล็ดลับ ขับรถประหยัดน้ำมัน รวมถึงแนะนำการตรวจเช็คสภาพรถก่อนขับและหลังขับ (Tune Up) ซึ่งประชาชนสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปฏิบัติใช้ได้จริงในชีวิตประจำวัน และเป็นคู่มือสำหรับ

เดินทางในช่วงสงกรานต์ ซึ่งจะช่วยลดค่าใช้จ่ายน้ำมันลงได้

ผู้ที่สนใจสามารถติดต่อขอรับคู่มือได้ฟรี โดยส่งซองเปล่าขนาด 18 x 25 เซนติเมตร (ขนาด A4 พับครึ่ง) ติดแสตมป์ 5 บาท จ่าหน้าซองถึงตัวท่านเองส่งมาที่ ศูนย์ประชาสัมพันธ์ รวมพลังหาร 2 สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วงเล็บมุมซอง “ขอรับคู่มือ ขับประหยัดน้ำมัน...ด้วยวิธีง่าย ๆ” หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่โทรศัพท์ 0 2612 1555 ต่อ 204-205

อารักษ์ ชลธาร์นนท์ รมว.พลังงาน

กับทิศทางพลังงานไทย

ใน World Economic Forum on East Asia

ในการประชุม World Economic Forum on East Asia 2012 หรือ WEF องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งจัดขึ้น ณ กรุงเทพมหานคร ระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม-1 มิถุนายน 2555 ที่ผ่านมา ประเด็นสำคัญในการประชุมครั้งนี้ได้มีการหยิบยกเอาปัญหาทั้งทางด้านเศรษฐกิจ ความมั่นคง การศึกษา ไปจนถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้มาหารือร่วมกัน ซึ่งประเด็นหนึ่งที่นำจับตาของภูมิภาคนี้ คือ ทรัพยากรทางด้านพลังงาน เนื่องจากหลายประเทศกำลังประสบกับปัญหาการขาดแคลนพลังงาน

วาระนโยบายพลังงานฉบับนี้ได้รับเกียรติจาก นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน มาร่วมพูดคุยถึงโอกาสอุปสรรค และโอกาสของพลังงานไทยในเวที WEF ซึ่งจะเป็นก้าวสำคัญที่ทำให้เราเข้าใจภาพรวมของพลังงานในภูมิภาคนี้ดีมากยิ่งขึ้น

วิกฤตพลังงาน...กับความต้องการใช้ในอนาคต

นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงประเด็นทางด้านพลังงานที่มีการพูดคุยกันในการประชุม World Economic Forum on East Asia 2012 โดยมีผู้นำจากประเทศต่าง ๆ นักการเมือง และนักธุรกิจชั้นนำได้ให้ความสำคัญในเรื่องของทรัพยากรทางด้านพลังงานในอนาคต ซึ่งอาจมีไม่เพียงพอต่อความต้องการที่เพิ่มขึ้นกับประชากรของแต่ละประเทศ โดยเฉพาะประเทศแถบอาเซียนที่มีการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจมากขึ้นในปัจจุบัน

ประเด็นที่ถูกหยิบยกขึ้นมาคือ กรณีของนางอง ซาน ซูจี ผู้นำฝ่ายค้านของพม่า กล่าวสุนทรพจน์ในหัวข้อ "One-on-One Conversation with a Leader" หรือ "สนทนากับผู้นำ" ที่ได้พูดถึงการเดินทางออกนอกประเทศเป็นครั้งแรกในรอบ



24 ปีนั้น ในระหว่างเดินทางมาประชุมที่ประเทศไทยทางกับตัน ได้เชิญเข้าไปนั่งในห้องนักบินเพื่อดูวิหเหนือ่านฟ้า ทำให้ นางออง ซาน ซูจี ตื่นตาตื่นใจกับแสงสีของไฟทั่วกรุงเทพฯ เป็นอย่างมาก

นั่นทำให้นางออง ซาน ซูจี ย้อนมองถึงสภาพ ความเป็นจริงของพลังงานในประเทศพม่าที่ยังไม่เพียงพอ ต่อความต้องการใช้ จึงต้องการให้รัฐบาลพม่ากลับไปทบทวน นโยบายทางด้านพลังงานอย่างชัดเจน เพราะขณะนี้พม่า ยังคงประสบปัญหาไฟฟ้าดับ (Black Out) และขาดแคลน พลังงานบางช่วงเวลาอยู่ ซึ่งปัจจุบันความต้องการใช้พลังงาน ภายในประเทศพม่ามีอัตราสูงขึ้น

อีกสิ่งหนึ่งที่รัฐมนตรีด้านพลังงานของพม่าพูดไว้อย่าง ชัดเจน คือ ทิศทางการใช้พลังงานในอนาคตของประเทศพม่า จะไม่เพียงพอต่อการใช้งานภายในประเทศ แต่ด้วยสัญญา ที่พม่าได้ทำไว้ในเรื่องของการส่งออกพลังงานกับประเทศ ร่วมสัญญา พม่าจะยังคงส่งออกสู่ตลาดดั้งเดิม แต่หากมี ความต้องการที่เพิ่มมากขึ้นอาจต้องมีการพิจารณาสัญญา เป็นราย ๆ ไป ในส่วนของประเทศไทยถือว่าได้มีการให้ ความร่วมมือทางด้านพลังงานกับประเทศพม่าอย่างต่อเนื่อง

ในการประชุมยังได้พูดถึงประเด็นการสร้างเขื่อน ไชยะบุรีที่เกิดขึ้นในประเทศลาว ทางนายกรัฐมนตรีของ ประเทศเวียดนามได้แสดงความเป็นห่วงถึงสภาพแวดล้อม ของการสร้างเขื่อน เพราะประเทศเวียดนามถือเป็นทางออก ของพื้นที่รับน้ำที่อาจจะจะมีผลกระทบต่อนปลายขึ้น



นอกจากนี้ประเทศไทยยังได้สร้างความร่วมมือทาง ด้านพลังงานกับประเทศเวียดนาม ในเรื่องของการศึกษา การสร้างโรงงานไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์แห่งแรกของเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ ที่เวียดนามจะจัดสร้างขึ้นให้แล้วเสร็จ ภายในปี 2563 ถือเป็นประเทศแรกที่ทำให้ความจริงจังกับ การใช้พลังงานนิวเคลียร์ ซึ่งความเป็นไปได้ที่ประเทศไทย จะนำเอาพลังงานนิวเคลียร์มาใช้ในประเทศคงจะอยู่ในขั้นตอน ของการศึกษา



ประเทศไทยกับความมั่นคงทางด้านพลังงาน

ประเด็นสำคัญอีกเรื่องหนึ่งที่หลายประเทศหันมาให้ความสนใจ คือ เรื่องความมั่นคงทางด้านพลังงาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานกล่าวว่า ในที่ประชุม World Economic Forum ยังได้ให้ความสนใจในเรื่องของพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) ซึ่งทุกประเทศเห็นพ้องตรงกันว่า พลังงานหมุนเวียนจะเป็นสิ่งที่สำคัญในอนาคต

กระทรวงพลังงานได้คำนึงถึงความสำคัญของความมั่นคงทางด้านพลังงาน (Energy Security) มาโดยตลอดที่ผ่านมาได้มีการนำเอาเทคโนโลยีของทางภาคเอกชนมาปรับใช้ เช่น จาก ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม หรือ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ฯลฯ โดยมีภาครัฐเข้าไปสนับสนุนให้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่องในเรื่องความมั่นคงทางด้านพลังงาน

หากมองย้อนกลับไปเมื่อ 20-30 ปีที่ผ่านมา ประเทศไทยถือเป็นประเทศผู้ส่งออกพลังงาน แต่ ณ ปัจจุบันประเทศไทยต้องรับการนำเข้าพลังงานจากประเทศอื่น ๆ เข้ามาแทน

ซึ่งราคาพลังงานในปัจจุบันนับวันมีแต่จะสูงขึ้น สวนทางกับฐานะทางการเงินของประเทศไทยที่ไม่ได้มั่งคั่งเหมือนประเทศมหาอำนาจ ทำให้ต้องหันกลับไปมองหาพลังงานที่มีราคาเหมาะสม

ตัวอย่างในเรื่องของการพัฒนาทางด้านคมนาคม เช่น การพัฒนารถราง รถไฟฟ้า ฯลฯ ที่จะเข้ามามีส่วนช่วยในการลดใช้พลังงานทางด้านอื่นลง ก็ต้องมีการเตรียมการ

“ความมั่นคงทางด้านพลังงานถือเป็นเรื่องสำคัญที่จะสามารถเชื่อมโยงไปสู่การประหยัดพลังงานในอนาคต ทำให้เกิดความยั่งยืนทางด้านพลังงาน และสามารถลดภาระให้แก่ทุกฝ่ายลงได้”





เพื่อพิจารณาการใช้พลังงานในภาคนั้น ๆ ด้วย เพราะหากมีการลดปริมาณการใช้น้ำมันลงแต่เพิ่มกำลังการผลิตในการใช้ไฟฟ้า จะต้องมีการจัดเตรียมแผนเพื่อรองรับการหาพลังงานมาผลิตไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น ฉะนั้นการเตรียมความพร้อมเรื่องความมั่นคงทางด้านพลังงานจะต้องจัดแผนให้เป็นระบบระเบียบที่ชัดเจน

ปัจจุบันการให้ความสำคัญในการอนุรักษ์พลังงานเพื่อความยั่งยืนยังคงน้อยกว่าที่ควรจะเป็น แต่คาดการณ์ว่าในอนาคต ประเด็นเรื่อง Energy Security จะกลายเป็นสิ่งสำคัญที่ทุกฝ่ายต้องให้ความสนใจมากขึ้น นำไปสู่ความร่วมมือของภาคส่วนต่าง ๆ

ทางออกในขณะนี้ของการพัฒนาพลังงาน คือการให้ภาครัฐส่งเสริมการลงทุนทางด้านพลังงานแก่ภาคเอกชน เพื่อขยายตัวไปสู่แหล่งพลังงานพื้นที่อื่น ๆ ที่สำคัญคือการสร้างความตระหนักถึงพลังงานที่ใช้อยู่แก่ภาคประชาชน เพราะต้องยอมรับว่าที่ผ่านมาประชาชนยังให้ความสำคัญในเรื่องของพลังงานค่อนข้างน้อย ทำให้ไม่ทราบถึงพลังงานที่ใช้ภายในประเทศว่ามีเพียงพอหรือไม่ ซึ่งการเติบโตของเศรษฐกิจนั้นจำเป็นต้องมีพลังงานเพียงพอต่อการผลิต ดังนั้นจึงต้องมีหน่วยงานที่มีการเตรียมความพร้อมและกำกับดูแลในเรื่องพลังงานเพื่อวันข้างหน้า

ศึกษาระบบพลังงานหมุนเวียน เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานกล่าวถึงการศึกษาด้านพลังงานหมุนเวียนและพลังงานชีวภาพของประเทศไทยที่มีการจัดทำกันมาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เวลานี้ประเทศไทยก้าวไปได้ไกลกว่าประเทศอื่นในภูมิภาคเดียวกัน ทั้งในส่วนของพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานชีวมวล หรือเอทานอล สิ่งที่ต้องมีการผลักดันให้เพิ่มความเข้มข้นมากยิ่งขึ้นนั่นคือ เรื่องของการให้ความสำคัญกับการวิจัยและพัฒนา

“การศึกษาในส่วนของพลังงานหมุนเวียนและพลังงานชีวภาพของไทยนั้นถือว่าพัฒนาไปได้ไกลกว่าประเทศต่าง ๆ ในแถบภูมิภาคเดียวกัน โดยเฉพาะพลังงานเอทานอลที่ประเทศไทยทำการศึกษามีความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาไปได้ไกล ต่อยอดไปสู่แหล่งศูนย์กลางการเรียนรู้ให้แก่ประเทศต่าง ๆ ได้”



ด้านการพัฒนาพลังงานแสงอาทิตย์ ทางรัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการเพิ่มโรงไฟฟ้าโซลาร์เซลล์และพลังงานทดแทนรูปแบบต่าง ๆ ภายใน 10 ปีข้างหน้าให้ได้ 25% ของทั้งหมด แต่ต้องยอมรับว่าอุปกรณ์ต่าง ๆ ถูกนำเข้ามาจากต่างประเทศเป็นหลัก ทำให้ภาครัฐต้องกลับไปมองและช่วยเหลือผู้ร่วมโครงการเพื่อส่งเสริมให้เกิดความเป็นไปได้ที่เพิ่มมากขึ้น

ในส่วนของกรวิจัยและพัฒนาได้มีการจัดทำออกมาอย่างต่อเนื่อง กระทรวงพลังงานได้ร่วมมือกับทางสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ในการจัดทำโครงการต่าง ๆ ให้เพิ่มมากขึ้น เพื่อต่อยอดการใช้พลังงานให้เกิดประโยชน์สูงสุด

“ที่ผ่านมาปีโครงการดี ๆ และน่าสนใจเกิดขึ้น เช่น โครงการติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์บนโคมไฟตามท้องถนน ฯลฯ ถือเป็นโครงการดี ๆ ที่จะสามารถต่อยอดไปสู่การพัฒนาในส่วนอื่นได้ สร้างประโยชน์ให้แก่ประเทศไทยและต่างประเทศเกิดความสนใจที่จะมาลงทุนในประเทศเพิ่มขึ้น”

ปัจจุบันพลังงานสิ้นเปลืองหรือพลังงานที่ใช้แล้วหมดไป กำลังลดจำนวนลงทุกวัน โดยเฉพาะ “ไฟฟ้า” ถือเป็นพลังงานที่มีการใช้งานตลอดเวลา มากกว่าการใช้น้ำมันและแก๊ส ซึ่งก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในกระบวนการผลิตไฟฟ้ามีมากถึง 70% โดยมีถ่านหิน น้ำมัน พลังน้ำ เป็นพลังงานที่ใช้รองลงมา ทำให้ต้องมีการทบทวนการที่จะทำให้เกิดความสมดุลทางด้านการใช้พลังงานขึ้น ซึ่งถ่านหินเป็นทรัพยากรทางพลังงานที่มีราคาถูกและยังมีจำนวนมาก แต่ต้องสร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชน เพื่อสร้างการบูรณาการให้เกิดขึ้นอย่างยั่งยืน



World Economic Forum on East Asia Bangkok, 30 May - 1 June 2012



World Economic Forum on East Asia บูรณาการด้านพลังงานในภูมิภาคอาเซียน

การประชุม World Economic Forum on East Asia หรือการประชุมเวทีเศรษฐกิจโลกว่าด้วยเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ครั้งที่ 21 ซึ่งจัดขึ้นที่กรุงเทพมหานคร ในระหว่างวันที่ 31 พฤษภาคม ถึงวันที่ 1 มิถุนายน 2555 ที่ผ่านมา ณ โรงแรมแชงกรีลา กรุงเทพฯ ได้รับความสนใจและเป็นที่ยึดตามองของผู้คนทั่วโลก เพราะถือเป็นหนึ่งในการประชุมประจำปี ที่จัดขึ้นโดย World Economic Forum หรือ WEF องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคม โดยแต่ละปี WEF จะจัดการประชุมใหญ่ที่เมืองดาวอส ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ รวมถึงในประเทศจีนและประเทศสหรัฐอเมริกา 6-8 ครั้งในภูมิภาคต่าง ๆ อาทิ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ อเมริกา และตะวันออกกลาง



การประชุมแต่ละครั้งจะมีการหารือถึงประเด็นสำคัญที่กำลังเป็นปัญหาของประชาคมโลก นับตั้งแต่ปัญหาด้านเศรษฐกิจ ความมั่นคง การศึกษา ไปจนถึงการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งในการประชุมแต่ละครั้งจะมีตัวแทนจากองค์การระหว่างประเทศ ผู้นำจากประเทศต่าง ๆ นักการเมือง และนักธุรกิจชั้นนำ เข้าร่วมหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็นหรือเสนอแนะแนวทางการแก้ปัญหาต่าง ๆ ในหลากหลายแง่มุม

กำหนดอนาคตของภูมิภาคด้วยการเชื่อมโยงทุกด้าน

การประชุม World Economic Forum on East Asia ครั้งที่ 21 ที่ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพครั้งนี้ถือเป็นอีกครั้งหนึ่งของการจัดการประชุมที่ทั่วโลกให้ความสนใจ เพราะเป็นช่วงที่ภูมิภาคอาเซียนกำลังเผชิญกับปัจจัยเสี่ยงหลายด้าน ทั้งจากภาวะทางเศรษฐกิจ การเมือง ความมั่นคงด้านพลังงาน รวมถึงการเตรียมพร้อมเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economic Community : AEC) อันจะนำไปสู่การบูรณาการความร่วมมือด้านต่าง ๆ ของประเทศสมาชิก เพื่อนำไปสู่การพัฒนาภูมิภาคอย่างยั่งยืนต่อไป

World Economic Forum on East Asia จัดขึ้นภายใต้หัวข้อ **“Shaping the Region’s Future Through Connectivity”** หรือ **“กำหนดอนาคตของภูมิภาคด้วยการเชื่อมโยงทุกด้าน”** ซึ่งมุ่งเน้นการส่งเสริมการลงทุนและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในกลุ่มประเทศอาเซียนผ่านการเชื่อมโยงด้านต่าง ๆ ในภูมิภาค ทั้งเครือข่ายด้านการเงินการธนาคาร ด้านโทรคมนาคม พลังงาน สาธารณสุข



การท่องเที่ยว เกษตรกรรม และการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้โดยรวม นอกจากนี้ที่ประชุมยังมุ่งเน้นการกำหนดภาพลักษณ์ให้อาเซียนเป็นศูนย์กลางด้านการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคต่าง ๆ และเป็นหนึ่งในเสาหลักทางเศรษฐกิจที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของโลก จากการที่ประเทศอาเซียนกำลังจะกลายเป็นประชาคมเดียวกันทางเศรษฐกิจและสังคมภายในปี 2558 นี้

ความท้าทายด้านพลังงาน ปัญหาที่อาเซียนกำลังเผชิญ



นอกจากการหารือในประเด็นด้านเศรษฐกิจและสังคมแล้ว ภาคพลังงานเป็นอีกประเด็นสำคัญที่มีการหยิบยกมาหารือในการประชุมครั้งนี้ เพราะปัญหาด้านพลังงานเป็นสาขาหนึ่งที่มีความท้าทายที่จะต้องมีการบูรณาการกับแผนปฏิบัติการของประเทศสมาชิก โดยจะต้องมีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกฎเกณฑ์ต่าง ๆ เพื่อนำไปสู่การพัฒนาและการลงทุนด้านพลังงานในภูมิภาคร่วมกันต่อไป เพราะทิศทาง

การใช้พลังงานในอนาคตของภูมิภาคอาเซียนนั้นจะมีความต้องการพลังงานสูงขึ้นตามอัตราการเพิ่มขึ้นของประชากรและอัตราการขยายตัวของจีดีพี ซึ่งอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจทำให้อาเซียนมีความต้องการพลังงานเพิ่มขึ้น

จากการศึกษาคาดว่าในอีก 10 ปีข้างหน้าภูมิภาคนี้จะมีความต้องการพลังงานเพิ่มขึ้นมากถึง 3 แสนเมกะวัตต์ หรือคิดเป็นเงินลงทุนในการก่อสร้างโรงไฟฟ้ามากถึง 3 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งอัตราดังกล่าวอยู่บนฐานของการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในระดับจีดีพี 5-6% ต่อปี และความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นอย่างน้อย 5% ต่อปี สิ่งที่กำลังจะเกิดขึ้นถือเป็นการสร้างภาระต้องบประมาณของแต่ละประเทศอย่างมาก จึงจำเป็นต้องใช้ความร่วมมือจากภาคเอกชนในการลงทุนสร้างโรงไฟฟ้าร่วมกับภาครัฐ ซึ่งหากการจัดหาพลังงานไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ในภูมิภาคจะก่อให้เกิดผลกระทบทั้งต่อภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรม และส่งผลกระทบไปถึงการเติบโตและความแข็งแกร่งของระบบเศรษฐกิจของภูมิภาคในท้ายที่สุด และหากการจัดสรรทรัพยากรพลังงานไม่มีประสิทธิภาพก็อาจไม่มีพลังงานเหลือไปยังรุ่นลูกรุ่นหลานต่อไปก็เป็นได้ เมื่อถึงเวลานั้นปัญหาที่เกิดจากการขาดแคลนพลังงานจะกลายเป็นปัญหาใหญ่ของภูมิภาค และส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลกได้

หากการจัดหาพลังงานไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ในภูมิภาคจะก่อให้เกิดผลกระทบทั้งต่อภาคครัวเรือนและภาคอุตสาหกรรม และส่งผลกระทบไปถึงการเติบโตและความแข็งแกร่งของระบบเศรษฐกิจของภูมิภาคในท้ายที่สุด



ในส่วนของการหารือด้านพลังงาน นายอาร์กซ์ ชลธาร์นนท์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของประเทศไทย ได้กล่าวต้อนรับคณะผู้นำจากภาครัฐและภาคธุรกิจชั้นนำด้านพลังงานของโลกที่ได้เดินทางเข้าร่วมงาน พร้อมทั้งทำหน้าที่ประธานร่วมกับ นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อร่วมอภิปรายกับรัฐมนตรีด้านพลังงานจากประเทศต่าง ๆ อาทิ ฟิลิปปินส์ เวียดนาม เมียนมาร์ และสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) รวมถึงประธานเจ้าหน้าที่บริหารจากบริษัทชั้นนำของโลก ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของไทยเห็นว่า การจัดประชุม World Economic Forum ที่ประเทศไทยในครั้งนี้เป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมอย่างยิ่ง เพราะในอีก 3 ปีข้างหน้า ประเทศในอาเซียนจะกลายเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน อันจะก่อให้เกิดการพัฒนาและการลงทุนด้านพลังงานในภูมิภาคร่วมกันต่อไป

สำหรับการประชุม Private session หัวข้อด้านพลังงานในครั้งนี้คือ **“Energy Industry Partnership Programme : Shaping the Region’s Future through Connectivity”** เพื่อแลกเปลี่ยนความเห็นและข้อเสนอแนะที่เหมาะสมในการบูรณาการพลังงานในภูมิภาคอาเซียน ให้สามารถแบ่งปันผลประโยชน์และสร้างการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน ซึ่งการประชุมแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ **ส่วนแรก** เป็นการประชุมในหัวข้อ **“Energy Security and Infrastructure Roundtable : ASEAN Five-Year Plan in Energy”** โดยมีการอภิปรายถึงแผนปฏิบัติการด้านพลังงานของอาเซียน 5 ปี (พ.ศ. 2553-2557) (ASEAN Plan for Action on Energy Cooperation (APAEC), 2010-2015) ประเด็นสำคัญอยู่ที่การบูรณาการการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานในภูมิภาคอาเซียน อาทิ โครงการเชื่อมโยงทางด้านไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid) และการเชื่อมโยงท่อส่งก๊าซอาเซียน (Trans-ASEAN Gas Pipeline)



ส่วนที่สอง เป็นการอภิปรายในหัวข้อ “New Energy Architecture for East Asia” ซึ่งได้นำเสนอแนวทางเกี่ยวกับการศึกษาโครงสร้างทางด้านพลังงานของประเทศไทยและประเทศอาเซียนในปัจจุบันว่า จะมีส่วนช่วยสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ความมั่นคงทางพลังงาน และการเข้าถึงพลังงานในทุกภาคส่วนในภูมิภาคได้อย่างไร นอกจากนี้ยังรวมถึงการพัฒนาพลังงานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการจัดทำแผนปฏิบัติการด้านพลังงานของอาเซียนที่จะนำไปสู่การปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมต่อไป โดยมีเป้าหมายหลักในการสร้างความสมดุลด้านพลังงานใน 3 ด้าน (Energy Triangles) ได้แก่ 1) การเจริญเติบโตและพัฒนาทางเศรษฐกิจ 2) การสร้างความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม และ 3) การเข้าถึงและสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน

โดยเฉพาะการเข้าถึงแหล่งพลังงานและการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานนั้น ปัญหาหนึ่งที่กระทบความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศในภูมิภาคอาเซียนคือการยึดติดกับพลังงานจากฟอสซิลอย่าง น้ำมัน ถ่านหิน และก๊าซธรรมชาติมากเกินไป ขณะที่การใช้พลังงานหมุนเวียนและเชื้อเพลิงชีวภาพยังมีน้อย ทั้งที่ในความเป็นจริงแล้วประเทศในอาเซียนเต็มไปด้วยแหล่งพลังงานที่สามารถหมุนเวียนนำกลับมาใช้ใหม่ได้ถึงร้อยละ 40 หากมีการพัฒนาเทคโนโลยีและลงทุนในแหล่งพลังงานทดแทนจะสามารถเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้แก่ภูมิภาคนี้ได้เป็นอย่างดี



หารือวิภาคิจุดประกายความร่วมมือในภูมิภาค



นอกจากการประชุมร่วมกันในวงกว้างแล้ว นายอาร์ักษ์ ชลธารินทร์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของไทย ได้หารือวิภาคิกับหลายประเทศถึงความร่วมมือด้านพลังงานระหว่างกัน อาทิ ไทยกับสหภาพพม่า โดยได้หารือถึงความร่วมมือด้านพลังงานทั้งการเข้าถึงแหล่งพลังงานและแนวทางการทำให้ราคาพลังงานมีความเหมาะสม เพื่อรองรับการเติบโตด้านเศรษฐกิจของทั้งสองประเทศที่จะเชื่อมโยงถึงกันมากขึ้น

นอกจากนั้นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานของประเทศไทยยังได้หารือวิภาคิกับประเทศสิงคโปร์ ประเทศ

บรูไน และประเทศออสเตรเลีย ถึงความร่วมมือทางพลังงานในด้านต่าง ๆ แม้การหารือจะยังไม่ได้ข้อสรุป แต่ถือเป็นการจุดประกายให้เกิดแนวทางความร่วมมือในภูมิภาคต่อไป ซึ่งจากการที่ประเทศไทยมีความพร้อมในเชิงที่ตั้งทางยุทธศาสตร์และมีความพร้อมด้านการเชื่อมโยงเครือข่ายด้านพลังงานของอาเซียน เมื่อเข้าสู่ AEC จะมีส่วนสำคัญที่สนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานของภูมิภาค ทั้งไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติ และพลังงานชีวมวล ก่อให้เกิดการลงทุนด้านพลังงานจากต่างประเทศ ส่งผลให้พลังงานในภูมิภาคมีความก้าวหน้ามากยิ่งขึ้น

ปฏิญญาร่วม แก้ปัญหาการเข้าถึงแหล่งพลังงาน

การเข้าถึงพลังงานยังเป็นปัญหาสำคัญของภูมิภาคอาเซียน เพราะบางประเทศยังมีไฟฟ้าใช้ไม่เพียงพอ อาทิ ประเทศอินโดนีเซียซึ่งยังต้องปั่นไฟใช้ ทำอย่างไรจึงจะจัดหาพลังงานได้อย่างพอเพียง มีราคาถูกและไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม การประชุม WEF ครั้งนี้จึงได้หารือถึงความร่วมมือด้านพลังงานและจะเกิดปฏิญญาร่วมกัน เพื่อแก้ไขปัญหาการเข้าถึงแหล่งพลังงานและก่อให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีการหารือถึงการวางแผนโครงสร้างการพัฒนาพลังงานของแต่ละประเทศในภูมิภาคนี้ใหม่ เพื่อให้การพัฒนาพลังงานเกิดความสมดุล ประชาชนเข้าถึงพลังงานได้อย่างแท้จริง ส่วนการดำเนินธุรกิจพลังงานต้องอยู่บนพื้นฐานที่ยั่งยืน ซึ่งแต่ละประเทศต้องช่วยกันผลักดันไปสู่ความสำเร็จให้ได้

อย่างไรก็ดี ที่ประชุมได้มีการหารือถึงการแก้ปัญหาการบิดเบือนราคาพลังงานในภูมิภาค เพราะหลายประเทศมีการอุดหนุนราคาพลังงาน ส่งผลให้ราคาพลังงานบิดเบือนไปจากราคาตลาดโลก เมื่อมีการเปิดเสรีภายใต้ AEC จะยังมีปัญหาระหว่างกัน จึงต้องอาศัยความร่วมมือจากภาครัฐในการแก้ไข



ปัญหาดังกล่าว ส่วนภาคเอกชนของแต่ละประเทศอาจร่วมมือกันในการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านพลังงาน ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการเชื่อมโยงและแสวงหาแหล่งพลังงานเพื่อความมั่นคงในภูมิภาค ซึ่งเมื่อเปิด AEC จะมีการลงทุนในธุรกิจพลังงานมากขึ้นเรื่อย ๆ อาทิ การขยายสถานีบริการน้ำมันที่จะเปิดให้มีการลงทุนและการเคลื่อนย้ายบุคลากรได้ง่าย รวมถึงความร่วมมือในการแสวงหาแปลงสำรวจพลังงานที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะแหล่งปิโตรเลียมทั้งบนบกและในน้ำลึก เนื่องจากปัจจุบันทรัพยากรพลังงานของหลายประเทศใกล้จะหมดลงแล้ว

หลายประเทศมีการอุดหนุนราคาพลังงาน ส่งผลให้ราคาพลังงานบิดเบือนไปจากราคาตลาดโลก เมื่อมีการเปิดเสรีภายใต้ AEC จะยังมีปัญหาระหว่างกัน จึงต้องอาศัยความร่วมมือจากภาครัฐในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

ในยุคที่ภูมิภาคอาเซียนรวมถึงทุกภูมิภาคทั่วโลกกำลังเข้าสู่ภาวะท้าทายในหลาย ๆ ด้าน ทั้งความท้าทายด้านเศรษฐกิจ สังคม และความท้าทายด้านพลังงาน การรับมือจึงต้องผนึกกำลังและเชื่อมโยงด้านต่าง ๆ เข้าด้วยกันเพื่อเตรียมพร้อมรับมือกับความผันผวนในอนาคต โดยเฉพาะประเทศไทยที่มีจุดเด่นทางภูมิศาสตร์ สามารถเป็นศูนย์กลางการเชื่อมโยงด้านต่าง ๆ ของภูมิภาคได้ หากการเชื่อมโยงในภูมิภาคดำเนินไปในทิศทางเดียวกันจะทำให้ประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียนกลายเป็นศูนย์กลางการค้าและการลงทุนที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของโลก

อ้างอิงเนื้อหาและภาพประกอบ

1. กระทรวงพลังงาน www.energy.go.th
2. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน www.eppo.go.th
3. กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน www.dede.go.th
4. กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กระทรวงการต่างประเทศ www.mfa.go.th
5. The World Economic Forum www.weforum.org

สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

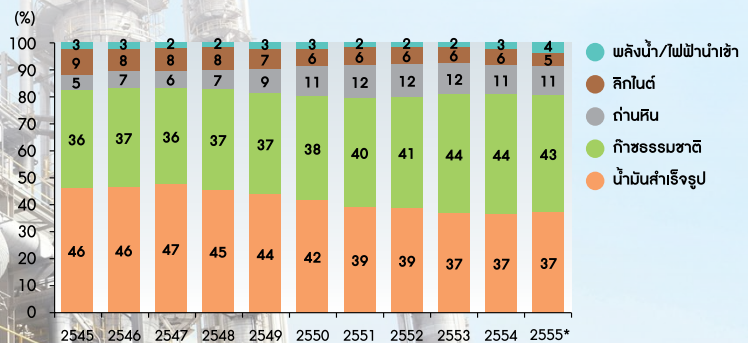
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทยไตรมาสแรกของปี 2555 ขยายตัวร้อยละ 0.3 จากที่หดตัวร้อยละ 8.9 ในไตรมาสที่ผ่านมา โดยมีปัจจัยสำคัญจากการฟื้นตัวของภาคการผลิต การบริโภค การลงทุน และการท่องเที่ยว ซึ่งในส่วนของการผลิตในสาขาอุตสาหกรรมหดตัวร้อยละ 4.2 จากที่หดตัวร้อยละ 21.6 ในไตรมาสที่ผ่านมา เนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยสามารถเริ่มเดินเครื่องจักรผลิตสินค้าได้อีกครั้งหนึ่งซึ่งส่งผลต่อโรงงานที่เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่องด้วย ส่วนการใช้จ่ายภาคครัวเรือนขยายตัวร้อยละ 2.7 เป็นผลมาจากการใช้จ่ายเพื่อซ่อมแซมทรัพย์สินและซื้อสินค้าเพื่อทดแทนส่วนที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย รวมทั้งความต้องการบริโภคที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจต่าง ๆ เช่น มาตรการคืนภาษีรถยนต์คันแรก มาตรการลดค่าครองชีพ การปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ และปรับขึ้นเงินเดือนข้าราชการ นอกจากนี้ ในส่วนของการลงทุนภาคเอกชนขยายตัวร้อยละ 9.2 ปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อนที่หดตัวร้อยละ 1.3 และภาคการท่องเที่ยวพบว่าในไตรมาสนี้มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.1 ส่งผลให้ธุรกิจโรงแรมและภัตตาคารขยายตัวร้อยละ 5.2 ซึ่งปัจจัยเหล่านี้ส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานไทยในประเทศ ดังนี้

2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,939 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7 การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นส่วนใหญ่เพิ่มขึ้น โดยการใช้ น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 การใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.2 การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.4 และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 72.8 เนื่องจากมีการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังน้ำมากขึ้นในช่วงที่แหล่งเขตกุนหยุดจ่ายก๊าซ เนื่องจากมีการซ่อมบำรุงประจำปีระหว่างวันที่ 29 ธันวาคม 2554 ถึงวันที่ 9 มกราคม 2555 ในขณะที่การใช้ลิกไนต์ลดลงร้อยละ 17.0

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 ก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 43 รองลงมาคือ น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 37 ถ่านหินนำเข้ามีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 11 ลิกไนต์มีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 5 และพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้ามีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 4

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นปี 2545-2555



*ข้อมูลเดือน ม.ค.-มี.ค.

3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,061 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.0 โดยการผลิตน้ำมันดิบและการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.3 และร้อยละ 89.0 ตามลำดับ ในขณะที่การผลิตคอนเดนเสท การผลิตก๊าซธรรมชาติ และการผลิตลิแกนด์ ลดลงร้อยละ 13.7 ร้อยละ 0.5 และร้อยละ 19.0 ตามลำดับ

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,121 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.8 โดยพลังงานที่มีการนำเข้าเพิ่มขึ้น ได้แก่ การนำเข้าน้ำมันดิบสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.9 เนื่องจาก

ความต้องการใช้ที่เพิ่มสูงขึ้นภายหลังวิกฤตอุทกภัยและอยู่ในช่วงเทศกาล ในส่วนของการนำเข้าไฟฟ้าสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.5 เนื่องจากการนำเข้าจากโรงไฟฟ้าน้ำถ่าน 2 ขนาด 615 เมกะวัตต์ ซึ่งเริ่มจ่ายไฟฟ้าตั้งแต่เดือนมีนาคม 2554 การนำเข้าก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.1 เนื่องจากการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2554 และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปสุทธิเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 143.3 ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากราคาในตลาดโลกที่อยู่ในระดับสูง สร้างแรงจูงใจให้มีการส่งออกเพิ่มขึ้น ในขณะที่การนำเข้าถ่านหินสุทธิลดลงร้อยละ 10.1 ทั้งนี้ ประเทศไทยมีอัตราการผลิตพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับร้อยละ 58 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 56

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2554	ม.ค.-มี.ค.		เปลี่ยนแปลง % (ม.ค.-มี.ค.)	
		2554	2555	2554	2555
การใช้ ⁽²⁾	1,845	1,869	1,939	5.0	3.7
การผลิต	1,018	1,051	1,061	7.4	1.0
การนำเข้า (สุทธิ)	1,017	1,040	1,121	5.0	7.8
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-121	-94	-71	-	-
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	312	317	315	15.0	-0.6
การนำเข้า/การใช้ (%)	55	56	58	-	-

⁽¹⁾ พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหินลิแกนด์

⁽²⁾ การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naphtha ซึ่งเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

4. การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายและมูลค่าการนำเข้าพลังงาน

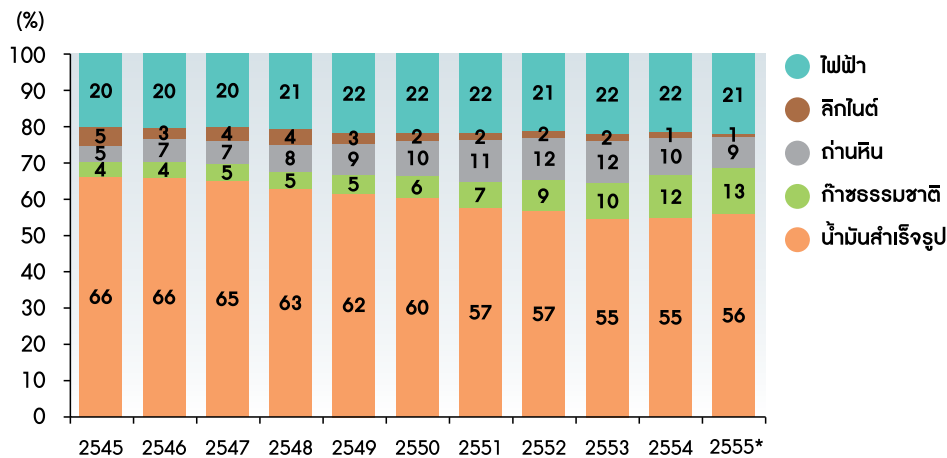
การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,282 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.2 เป็นผลสืบเนื่องมาจากการขยายตัวของการลงทุน โดยเฉพาะการลงทุนภาคเอกชนที่ขยายตัวร้อยละ 9.2 ตามการลงทุนในเครื่องมือเครื่องจักรที่ขยายตัวเนื่องจากมีการเร่งลงทุนเพื่อชดเชยและซ่อมแซมความเสียหายจากอุทกภัย โดยการใช้้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0 การใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 22.6 และการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

ร้อยละ 5.6 ในขณะที่การใช้ถ่านหินนำเข้าลดลงร้อยละ 5.5 และการใช้ลิแกนด์ลดลงร้อยละ 59.5

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 การใช้น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 56 รองลงมาเป็นไฟฟ้า มีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 21 ก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 13 ถ่านหินนำเข้ามีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 9 และลิแกนด์มีสัดส่วนการใช้ร้อยละ 1

	2551	2552	2553	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)
การใช้	1,094	1,131	1,190	1,221	1,282
น้ำมันสำเร็จรูป	629	640	650	668	716
ก๊าซธรรมชาติ	80	97	115	145	162
ถ่านหินนำเข้า	126	135	141	127	123
ลิกไนต์	20	20	19	17	9
ไฟฟ้า	239	239	264	263	273
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	1.0	3.4	5.2	2.6	4.2
น้ำมันสำเร็จรูป	-3.5	1.8	1.4	2.8	4.0
ก๊าซธรรมชาติ	20.0	21.9	18.8	25.8	22.6
ถ่านหินนำเข้า	15.9	7.3	4.7	-9.9	-5.5
ลิกไนต์	-1.9	-3.6	-1.2	-10.4	-59.5
ไฟฟ้า	1.6	0.1	10.4	-0.3	5.6

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายปี 2545-2555



*ข้อมูลเดือน ม.ค.-มี.ค.

มูลค่าการนำเข้าพลังงาน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด 396 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 47.7 มูลค่าการนำเข้าพลังงานเพิ่มขึ้นทุกประเภท โดยน้ำมันดิบซึ่งมีส่วนร้อยละ 80 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด มีมูลค่าการนำเข้า 318 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 50.0 จากปริมาณการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นและราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่สูงขึ้น โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 119 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล เพิ่มขึ้น 18 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างชาติตะวันตกกับอิหร่านเรื่องโครงการนิวเคลียร์ของอิหร่าน และสภาพอากาศที่หนาวเย็นจัดในยุโรป รวมทั้งตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาและจีนที่ปรับตัวดีขึ้นมาก นอกจากนี้ มูลค่าการนำเข้าที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากประเทศไทยเริ่มมีการนำเข้า LNG ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2554 ซึ่งในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 การนำเข้า LNG คิดเป็นมูลค่า 7 พันล้านบาท



ชนิด	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)	2555 (ม.ค.-มี.ค.)	
			เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	977	318	50.0	80
น้ำมันสำเร็จรูป	94	29	20.7	7
ก๊าซธรรมชาติ	94	26	38.1	7
ถ่านหิน	42	11	1.0	3
ไฟฟ้า	14	5	121.4	1
ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)	16	7	-	2
รวม	1,237	396	47.7	100

5. น้ำมันดิบและคอนเดนเสท

• การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสท ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีปริมาณ 236 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23 ของปริมาณความต้องการใช้ใน โรงกลั่น เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4

การผลิตคอนเดนเสท ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 82 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วง เดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.7

การผลิตน้ำมันดิบ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 155 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกัน ของปีก่อนร้อยละ 14.6

การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
Big Oil Project*	Chevron Thailand E&P	30,643	29,806	19
เบญจมาศ	Chevron Offshore	27,077	27,763	18
สิริกิติ์	PTTEP	22,974	26,351	17
สงขลา	NU Coastal	9,787	21,030	14
จัสมิน	Pearl Oil	12,762	10,722	7
บัวหลวง	SOGO Thailand	7,641	7,235	5
บานเย็น	Pearl Oil	4,620	4,544	3
ทานตะวัน	Chevron Offshore	5,428	3,786	2
นาสนุ่น	Pan Orient Resources	2,474	1,825	1
ชบา	Chevron Offshore	2,167	2,229	1
อื่น ๆ	PTTEP, Chevron Offshore, Chevron Thailand E&P, Chevron Pattanee, SINO US Petroleum, Pacific Tiger Energy	14,419	19,318	13
รวมในประเทศ		139,991	154,611	100

* BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล (เดิม) ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา

- การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดิบ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 956 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.7 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยส่วนใหญ่ร้อยละ 75 เป็นการนำเข้าจากกลุ่ม

ประเทศตะวันออกกลาง รองลงมาร้อยละ 9 นำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกไกล และร้อยละ 16 นำเข้าจากที่อื่น ๆ ในส่วนของการส่งออกน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 52 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 56.1 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การจัดการและการใช้น้ำมันดิบ

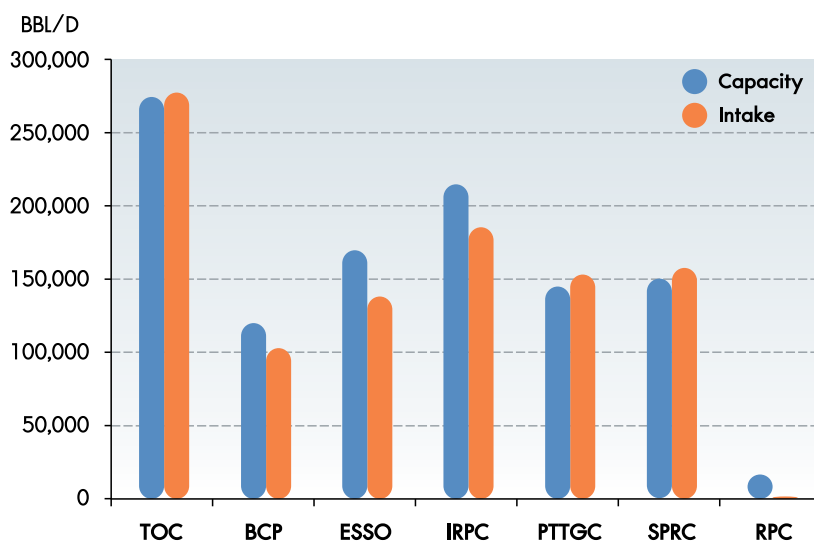
หน่วย : พันบาร์เรล/วัน

ปี	การจัดการ				การใช้		
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสท	รวม	นำเข้า	รวมทั้งสิ้น	ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น
2550	135	79	213	804	1,018	52	921
2551	144	85	229	812	1,040	46	928
2552	154	84	238	803	1,041	41	937
2553	153	89	242	816	1,058	30	962
2554	140	84	224	794	1,018	33	936
2555 (ม.ค.-มี.ค.)	155	82	236	956	1,192	52	1,025
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)							
2551	7.3	8.0	7.2	0.9	2.2	-11.9	0.8
2552	6.7	-1.4	4.0	-1.0	0.1	-10.5	0.9
2553	-0.6	5.6	1.6	1.6	1.6	-27.1	2.7
2554	-8.6	-5.1	-7.3	-2.7	-3.7	11.2	-2.7
2555 (ม.ค.-มี.ค.)	14.6	-12.7	3.4	25.7	20.5	56.1	11.7

- กำลังการกลั่นน้ำมันดิบ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีความสามารถในการกลั่นรวมทั้งสิ้น 1,092 พันบาร์เรลต่อวัน โดยไทยออยล์ (TOC) มีกำลังการกลั่น 275 พันบาร์เรลต่อวัน ไออาร์พีซี (IRPC) มีกำลังการกลั่น 215 พันบาร์เรลต่อวัน เอสโซ่ (ESSO) มีกำลังการกลั่น 170 พันบาร์เรลต่อวัน

สตาร์บีโตรเลียม (SPRC) มีกำลังการกลั่น 150 พันบาร์เรลต่อวัน พีทีที โกลบอล เคมิคอล (PTTGC) มีกำลังการกลั่น 145 พันบาร์เรลต่อวัน บางจาก (BCP) มีกำลังการกลั่น 120 พันบาร์เรลต่อวัน และระยองเพียวริฟายเออร์ (RPC) มีกำลังการกลั่น 17 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้กำลังการกลั่นของประเทศ ม.ค.-มี.ค. 2555



● การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,015 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 93 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.6 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากในปี 2554 มีการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นน้ำมัน PTAR (AR-1) ในช่วงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ถึงวันที่ 17 มีนาคม 2554 โรงกลั่นน้ำมันบางจาก Unit 2-4 ในช่วงวันที่ 14 มกราคม ถึงวันที่ 6 มีนาคม 2554 และโรงกลั่นน้ำมัน SPRC ในเดือนมีนาคม 2554

6. ก๊าซธรรมชาติ

● การจัดหาก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีการจัดหารวมทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 4,691 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยที่สัดส่วนร้อยละ 81 เป็นการผลิตภายในประเทศ และที่เหลือร้อยละ 19 เป็นการนำเข้า

การผลิตก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 การผลิตภายในประเทศอยู่ที่ระดับ 3,777 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.6 เนื่องจากแหล่งสตูล แหล่งยะลา และแหล่งเอราวัณเพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้น รวมทั้งแหล่งบงกชได้เริ่มผลิตก๊าซเข้าระบบตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2555

การจัดหาก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		3,583	3,777	81
แหล่งอ่าวไทย		3,440	3,649	78
เจดีเอ	องค์กรร่วมฯ	763	772	16
บงกช	PTTEP	606	700	15
ไพลิน	Chevron E&P	411	352	8
อาทิตย์	PTTEP	407	266	6
เอราวัณ	Chevron E&P	239	270	6
ฟูนานและจักรวาล	Chevron E&P	179	197	4
สตูล	Chevron E&P	111	145	3
ยะลา	Chevron E&P	56	73	2
โกมินทร์	Chevron E&P	95	64	1
เบญจมาศ	Chevron Offshore	86	51	1
อื่น ๆ	Chevron E&P	487	759	16
แหล่งบนบก		143	128	3
ภูฮ่อม	Amerada	84	75	2
สิริกิติ์	PTTEP	43	40	1
น้ำพอง	Exxon Mobil	16	13	0.3
แหล่งนำเข้า*		928	914	19
ยาดานา	สหภาพพม่า	426	392	8
เยตากูน	สหภาพพม่า	404	378	8
LNG	กาตาร์ รัสเซีย อินโดนีเซีย เปรู ไนจีเรีย และเยเมน	98	144	3
รวม		4,511	4,691	100

* ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 บีทียูต่อลูกบาศก์ฟุต

สาขา	2552	2553	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การใช้	3,564	4,039	4,143	4,274	4.6	100
ผลิตไฟฟ้า*	2,435	2,728	2,476	2,522	2.3	59
อุตสาหกรรม	387	478	569	603	16.9	14
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ	599	652	867	875	-0.8	21
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	143	181	231	274	24.5	6

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

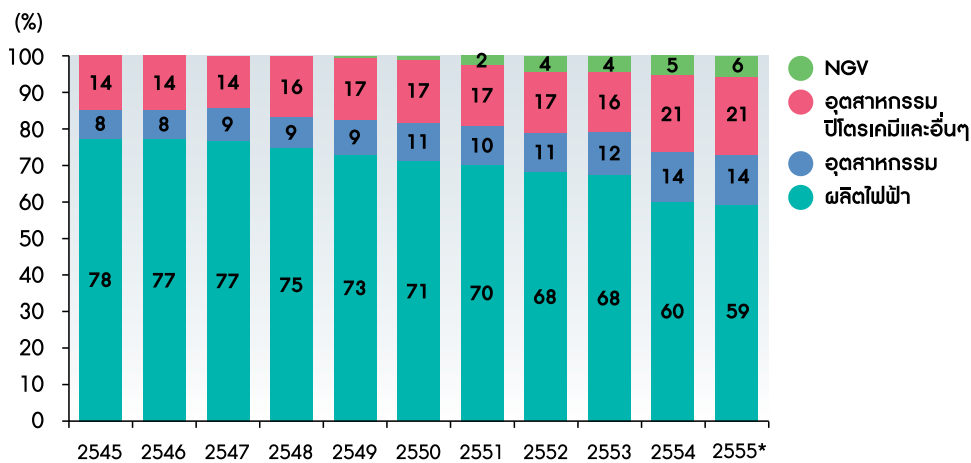
** ค่าความร้อนเท่ากับ 1,000 บีทียูต่อลูกบาศก์ฟุต

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 914 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 23.4 เนื่องจากมีการนำเข้า LNG ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2554 รวมทั้งมีการนำเข้าจากแหล่งยาดานาและแหล่งเยตากูนเพิ่มขึ้น

● **การใช้ก๊าซธรรมชาติ** ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 4,274 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.6 การใช้ก๊าซธรรมชาติ

ในสาขาต่าง ๆ ส่วนใหญ่เพิ่มขึ้น โดยการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 59 ของการใช้ทั้งหมด มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.3 อยู่ที่ระดับ 2,522 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน นอกจากนี้ การใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรมมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.9 และการใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.5 ในขณะที่การใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ (โพรเพนอีเทน และ LPG) มีการใช้ลดลงเล็กน้อยที่ร้อยละ 0.8

สัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติ



7. ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 17,725 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.7 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศปริมาณ 13,887 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 78 ของการผลิตทั้งหมด ที่เหลือร้อยละ 22 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์ จำนวน 3,838 บาร์เรลต่อวัน

รายการ	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	16,878	17,725	6.7	100
การส่งออก	3,495	3,838	74.7	22
การใช้ภายในประเทศ	13,382	13,887	-3.7	78

8. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,022 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.1 โดยการผลิตน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นทุกประเภท

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 776 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.5 โดยการใช้ น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นทุกประเภท ยกเว้นน้ำมันเตาที่มีการใช้ลดลงร้อยละ 12.9

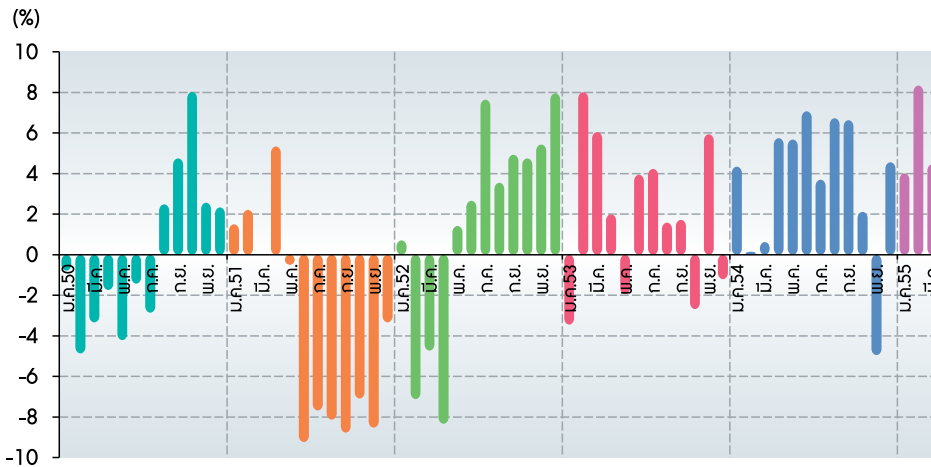
การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปอยู่ที่ระดับ 64 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 41.7 ด้านการส่งออกมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 59.0 อยู่ที่ระดับ 201 พันบาร์เรลต่อวัน โดยมีรายละเอียดของน้ำมันสำเร็จรูปแต่ละชนิด ดังนี้

การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ม.ค.-มี.ค. 2555

	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				เปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	130	157	6	27	1.9	12.1	-	142.7
เบนซิน 91	59	84	1	26	19.9	41.8	-	191.1
เบนซิน 95	1	2	-	1	13.9	-25.1	-	-55.0
แก๊สโซฮอล์ 91	34	34	-	-	9.2	9.6	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95	36	37	-	-	-22.0	-21.2	-	-
ดีเซล	361	433	0.4	88	8.2	15.5	-80.1	67.3
น้ำมันก๊าด	0.3	2	-	-	22.6	149.7	-	-
น้ำมันเครื่องบิน	98	108	0.04	12	1.9	6.6	-92.7	47.3
น้ำมันเตา	36	112	2	75	-12.9	12.5	-28.9	36.4
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	151	210	56	0.4	10.2	7.7	38.0	6.2
รวม	776	1,022	64	201	5.5	12.1	41.7	59.0

*ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ม.ค. 2550-มี.ค. 2555



● น้ำมันเบนซิน

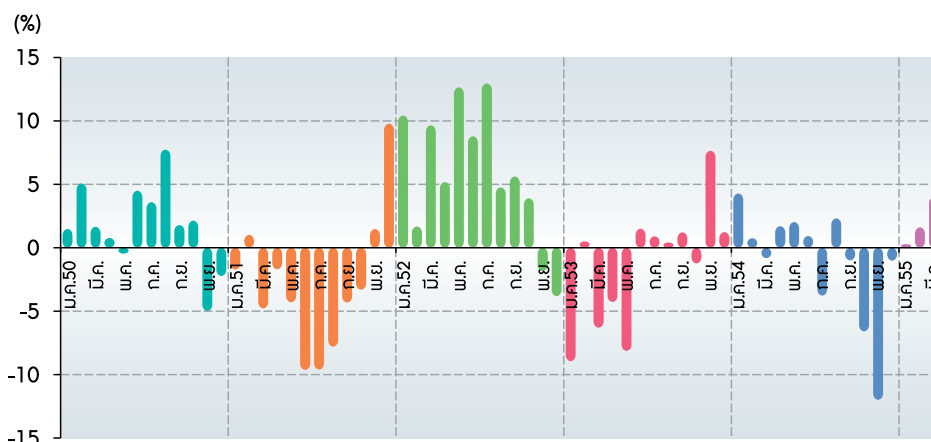
การผลิตน้ำมันเบนซิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 157 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.1 โดยเบนซิน 91 ผลิตได้ 84 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 41.8 และแก๊สโซฮอล์ 91 ผลิตได้ 34 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.6 ในขณะที่เบนซิน 95 ผลิตได้ 2 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 25.1 และแก๊สโซฮอล์ 95 ผลิตได้ 37 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 21.2

การใช้น้ำมันเบนซิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 130 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.9 เนื่องจากในช่วงต้นปีเป็นช่วงของเทศกาลที่มีวันหยุดติดต่อกันหลายวันทำให้มีความต้องการใช้น้ำมันเบนซินมากขึ้น ถึงแม้ว่าตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 มีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของเบนซินและแก๊สโซฮอล์ เดือนละ 1 บาทต่อลิตร ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ซึ่งเห็นชอบตามมติคณะกรรมการ

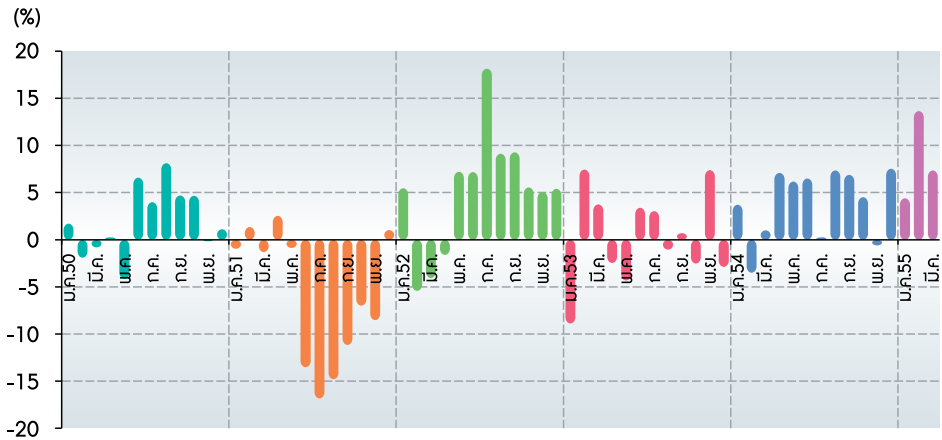
นโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) วันที่ 30 กันยายน 2554 โดยการใช้เบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 59 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.9 การใช้เบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.9 และแก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 อยู่ที่ระดับ 34 พันบาร์เรลต่อวัน ในขณะที่การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 ลดลงร้อยละ 22.0 อยู่ที่ระดับ 36 พันบาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2555 มีสถานีจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95 (E20) จำนวน 866 แห่ง และแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) จำนวน 38 แห่ง โดยแบ่งเป็นของ ปตท. 8 แห่ง และบางจาก 30 แห่ง

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเบนซิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 การนำเข้าอยู่ที่ระดับ 6 พันบาร์เรลต่อวัน การส่งออกอยู่ที่ระดับ 27 พันบาร์เรลต่อวัน โดยแบ่งเป็นการส่งออกเบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 26 พันบาร์เรลต่อวัน และเบนซิน 95 อยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันเบนซิน ม.ค. 2550-มี.ค. 2555



อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันดีเซล ม.ค. 2550-มี.ค. 2555



เอทานอล ปัจจุบันมีโรงงานผลิตเอทานอลที่เดินระบบแล้ว 19 โรง มีกำลังการผลิตรวม 3.07 ล้านลิตรต่อวัน หรืออยู่ที่ระดับ 19 พันบาร์เรลต่อวัน โดยราคาเฉลี่ยเอทานอลในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ราคา 22.19 บาทต่อลิตร ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนอยู่ 4.69 บาทต่อลิตร

● น้ำมันดีเซล

การผลิตน้ำมันดีเซล ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 433 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.5

การใช้น้ำมันดีเซล ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 361 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.2 เนื่องจากเป็นฤดูกาลเก็บเกี่ยวผลผลิตทางการเกษตร โดยเฉพาะมันสำปะหลังและอ้อยที่มีผลผลิตเพิ่มขึ้นทำให้มีการใช้น้ำมันดีเซลเพื่อขนส่งสินค้าทางการเกษตรเพิ่มขึ้น ถึงแม้ว่าในวันที่ 16 มกราคม 2555 มีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลในอัตรา 0.6 บาทต่อลิตร ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 4 ตุลาคม 2554 แต่เป็นการปรับเพิ่มเพียงครั้งเดียวตั้งแต่ต้นปีจนถึงปัจจุบัน

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดีเซล ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 การนำเข้าอยู่ที่ระดับ 0.4 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 80.1 ส่วนการส่งออกอยู่ที่ระดับ 88 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 67.3

ไบโอดีเซล ในส่วนของการผลิตไบโอดีเซล ปี 100 ปัจจุบันมีโรงงานผลิตที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 15 ราย มีกำลังการผลิตรวม 5.3 ล้านลิตรต่อวัน หรือประมาณ 33 พันบาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) วันที่ 29 กันยายน 2554 ให้กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันดีเซลตามช่วงฤดูกาล โดยในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนตุลาคมซึ่งมีผลผลิตปาล์มน้ำมันออกมามาก กำหนดสัดส่วนไบโอดีเซลไว้ที่ร้อยละ 4-5 และช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนกุมภาพันธ์ซึ่งมีผลผลิตปาล์มน้ำมันน้อย กำหนดสัดส่วนไบโอดีเซลไว้ที่ร้อยละ 3-5

● น้ำมันเตา

การผลิตน้ำมันเตา ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 112 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

การใช้น้ำมันเตา ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 36 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 12.9 โดยส่วนใหญ่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม อยู่ที่ระดับ 35 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 15.5 ที่เหลือเป็นการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า 2 พันบาร์เรลต่อวัน

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเตา ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 2 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 28.9 และมีการส่งออกน้ำมันเตาอยู่ที่ระดับ 75 พันบาร์เรลต่อวัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเตา Grade 5 ที่มีปริมาณเกินความต้องการใช้ภายในประเทศ

● น้ำมันเครื่องบิน

การผลิตน้ำมันเครื่องบิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 108 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.6

การใช้น้ำมันเครื่องบิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 98 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.9 เป็นผลมาจากการขนส่งทางอากาศที่ขยายตัวร้อยละ 4.1 ตามจำนวนนักท่องเที่ยวและการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโดยรวม โดยจำนวนนักท่องเที่ยวจาก จีน ออสเตรเลีย และฝรั่งเศส มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอัตราที่สูง

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเครื่องบิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 0.04 พันบาร์เรลต่อวัน และมีการส่งออกอยู่ที่ระดับ 12 พันบาร์เรลต่อวัน

● ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โพรเพน และบิวเทน

การผลิต LPG ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,382 พันตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.3 โดยเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซอยู่ที่ระดับ 910 พันตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.1 ในขณะที่การผลิต LPG จากโรงกลั่นน้ำมันอยู่ที่ระดับ 472 พันตัน ลดลงร้อยละ 1.1

การผลิตและการใช้ LPG โพรเพน และบิวเทน

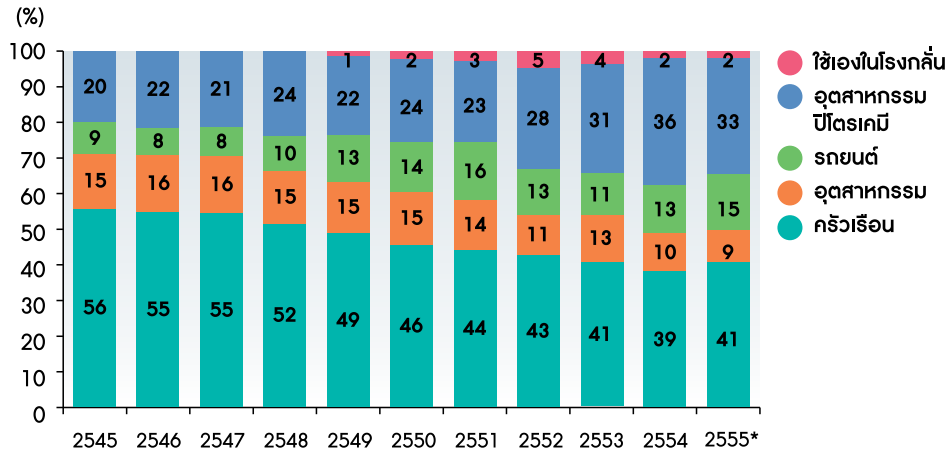
สาขา	2553	2554	ม.ค.-มี.ค.		เปลี่ยนแปลง (%)	
			2554	2555	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)
การจัดการ	6,008	7,152	1,669	1,821	19.0	9.1
- การผลิต	4,416	5,715	1,351	1,382	29.4	2.3
โรงแยกก๊าซ	2,676	3,721	874	910	39.0	4.1
โรงกลั่นน้ำมัน	1,730	1,994	477	472	15.3	-1.1
อื่น ๆ	10	-	-	-	-	-
- การนำเข้า	1,591	1,437	318	439	-9.7	38.1
ความต้องการ	5,968	6,906	1,679	1,765	15.7	5.1
- การใช้	5,943	6,890	1,676	1,762	15.9	5.1
ครัวเรือน	2,435	2,656	639	720	9.1	12.8
อุตสาหกรรม	778	718	198	158	-7.8	-20.6
รถยนต์	680	920	198	271	35.3	36.6
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	1,837	2,465	605	581	34.2	-3.8
ใช้เอง	213	131	36	32	-38.5	-10.8
- การส่งออก	25	16	3	3	-34.6	5.6

หน่วย : พันตัน

การใช้ LPG ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,762 พันตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.1 โดยภาคครัวเรือนซึ่งมีการใช้เป็นส่วนสูงที่สุดคิดเป็นร้อยละ 41 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 12.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนการใช้ในรถยนต์คิดเป็นส่วนร้อยละ 15 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.6 ในขณะที่การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คิดเป็นส่วนร้อยละ 33 มีการใช้ลดลงร้อยละ 3.8 เนื่องจากตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เริ่มกำหนดให้มีการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ LPG ที่นำมาใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ในอัตรา 1 บาทต่อกิโลกรัม ส่วนการใช้ในภาคอุตสาหกรรมซึ่งคิดเป็นส่วนร้อยละ 9 มีการใช้ลดลงร้อยละ 20.6 ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่วิธีการปรับขึ้นราคาขายปลีก LPG ในภาคอุตสาหกรรม ไตรมาสละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 บาทต่อกิโลกรัม โดยเริ่มปรับขึ้นตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 และการใช้เองในโรงงานซึ่งคิดเป็นส่วนร้อยละ 2 มีการใช้ลดลงร้อยละ 10.8

การนำเข้าและส่งออก LPG ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีการนำเข้าในรูปแบบของ LPG โพรเพน และบิวเทน อยู่ที่ 439 พันตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 38.1 ส่วนหนึ่งเนื่องจากโรงกลั่น PTTGC สาขา 5 หยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 1 มีนาคมถึงวันที่ 7 เมษายน 2555 ประกอบกับความต้องการใช้ที่เพิ่มขึ้น ทำให้ต้องนำเข้า LPG เพิ่มขึ้น ส่วนการส่งออกอยู่ที่ 3 พันตัน โดยส่วนใหญ่ส่งออกไปประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ กัมพูชาและมาเลเซีย ตามลำดับ

สัดส่วนการใช้ LPG



*ข้อมูลเดือน ม.ค.-มี.ค.

● **การใช้พลังงานในการขนส่งทางบก** ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 การใช้พลังงานอยู่ที่ระดับ 5,564 พันตัน เทียบเท่าน้ำมันดิบ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นการใช้น้ำมันดีเซลคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 58 ของการใช้พลังงานในการขนส่งทางบก รองลงมาคือการใช้้ำมันเบนซิน การใช้ NGV และ การใช้ LPG ในรถยนต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ร้อยละ 11 และร้อยละ 6 ตามลำดับ ซึ่งในส่วนของการใช้ LPG ในรถยนต์ และ การใช้ NGV พบว่ามีการใช้เพิ่มสูงขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ดังนี้

การใช้ LPG ในรถยนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.6 แม้ว่าจะมีการปรับราคาขายปลีก LPG ภาคขนส่ง เดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 4 ตุลาคม 2554 โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2555 มีรถที่ใช้ LPG 27,648 คัน รวมทั้งมีรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันเบนซิน 839,343 คัน และใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันดีเซล 5,615 คัน คิดเป็นรถที่ใช้ LPG ทั้งสิ้น 872,606 คัน สะท้อนให้เห็นถึงการที่ผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันมาใช้ LPG แทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากมีราคาถูกกว่าและมีสถานีบริการที่มากกว่า

NGV โดย ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2555 มีสถานีบริการ LPG ทั่วประเทศจำนวน 1,051 สถานี

การใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 24.5 เนื่องจากผู้ใช้รถบางส่วนหันมาใช้ NGV มากขึ้น และส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากโครงการของกระทรวงพลังงานในการเปลี่ยนรถแท็กซี่ LPG เป็น NGV โดยติดตั้งอุปกรณ์ให้ฟรี ตั้งเป้าหมายไว้ที่ 15,000 คัน ซึ่งเริ่มติดตั้งในต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2555 เพื่อให้เข้ากับโครงการบัตรเครดิตพลังงาน โดยสามารถเติม NGV ได้ในราคาส่วนลด 0.5-2 บาทต่อกิโลกรัม เนื่องจากตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เริ่มมีการปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV เดือนละ 0.5 บาทต่อกิโลกรัม ตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 4 ตุลาคม 2554 ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2555 มีจำนวนรถ NGV ทั้งสิ้น 314,618 คัน โดยทดแทนน้ำมันเบนซินร้อยละ 20.6 เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินทั้งหมด และทดแทนน้ำมันดีเซลได้ร้อยละ 5.9 เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลทั้งหมด โดยมีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 471 สถานี อยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 237 สถานี และต่างจังหวัด 234 สถานี

การใช้พลังงานในการขนส่งทางบก

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (ktoe)

	2552	2553	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)		เปลี่ยนแปลง (%)		
				ปริมาณ	สัดส่วน (%)	2553	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)
เบนซิน	5,606	5,526	5,463	1,400	25	-1.4	-1.1	2.0
ดีเซล	11,401	11,454	11,895	3,235	58	0.5	3.9	8.3
LPG	778	794	1,073	316	6	2.1	35.3	36.6
NGV	1,282	1,623	2,072	613	11	26.6	27.5	24.5
รวม	19,067	19,396	20,503	5,564	100	1.7	5.7	9.4

9. ถ่านหิน/ลิกไนต์

● **การจัดการลิกไนต์/ถ่านหิน** ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีปริมาณการจัดการอยู่ที่ระดับ 3,737 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.8

การผลิตลิกไนต์ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีปริมาณ 1,139 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 17.5 โดยร้อยละ 90 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) จำนวน 1,027 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 9.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะจะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าแม่เมาะทั้งหมด ส่วนที่เหลือร้อยละ 10 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 112 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

การนำเข้าถ่านหิน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีปริมาณ 2,598 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.1

● **การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน** ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 3,727 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.5

การใช้ลิกไนต์ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 1,130 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.1 โดยร้อยละ 90 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. ส่วนที่เหลือร้อยละ 10 ส่วนใหญ่นำไปใช้ในอุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์

การใช้ถ่านหินนำเข้า ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 2,598 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 โดยร้อยละ 59 ของปริมาณการใช้ถ่านหินเป็นการใช้ในภาคอุตสาหกรรม ส่วนที่เหลือร้อยละ 41 นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP

การผลิตและการใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน

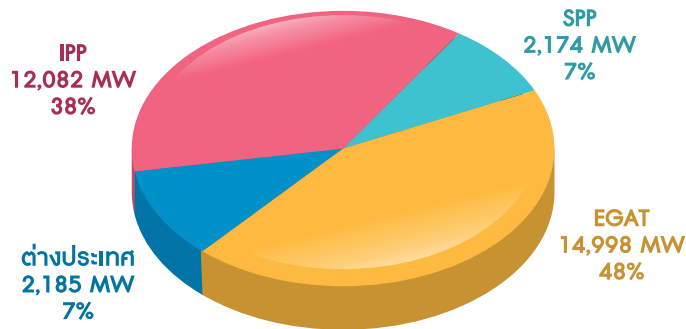
หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การจัดการ	16,186	3,737	-11.8	
การผลิตลิกไนต์	5,992	1,139	-17.5	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	4,349	1,027	-9.3	90
เหมืองเอกชน	1,643	112	-54.8	10
การนำเข้าถ่านหิน	10,194	2,598	-9.1	
ความต้องการ	15,307	3,727	-4.5	
การใช้ลิกไนต์	5,113	1,130	-16.1	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	4,251	1,021	-5.6	90
อุตสาหกรรม	862	108	-59.0	10
การใช้ถ่านหิน	10,194	2,598	1.5	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP)	3,847	1,070	11.5	41
อุตสาหกรรม	6,347	1,528	-4.5	59

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้ง ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 31,439 เมกะวัตต์ เป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 14,998 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 48 รับซื้อจาก IPP จำนวน 12,082 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 38 รับซื้อจาก SPP จำนวน 2,174 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 ซึ่งเป็นสัดส่วนที่เท่ากับการนำเข้าจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย จำนวน 2,185 เมกะวัตต์

กำลังการผลิตติดตั้งแยกตามผู้ประกอบการผลิตไฟฟ้า
ณ สิ้นเดือน มี.ค. 2555 รวมทั้งสิ้น 31,439 MW



การผลิตพลังงานไฟฟ้า ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีการผลิตพลังงานไฟฟ้าจำนวน 42,766 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

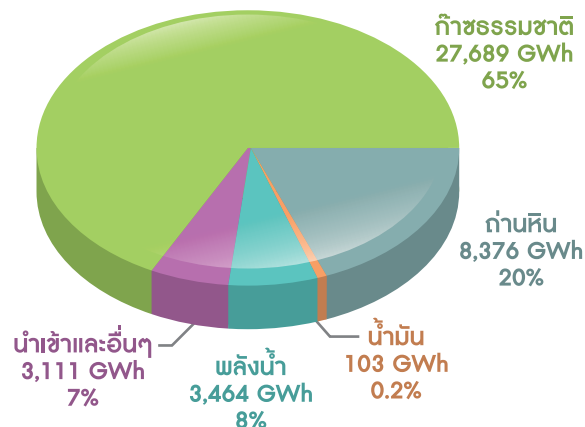
การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 สรุปได้ดังนี้

- การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 65 ของปริมาณการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 27,689 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7

- การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20 อยู่ที่ระดับ 8,376 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.8

- การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 อยู่ที่ระดับ 3,464 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 91.1 เนื่องจากในช่วงต้นปี 2555 แหล่งเขตกุ่มมีการปิดซ่อมบำรุงประจำปี ส่งผลให้ต้องปิดโรงไฟฟ้าทางภาคตะวันตกที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง และเปิดโรงไฟฟ้าที่อยู่ทางภาคตะวันออก ปลอยน้ำส่วนเกินจากเขื่อนภูมิพลและเขื่อนสิริกิติ์เข้ามาปั่นกระแสไฟฟ้าเพื่อทดแทนส่วนที่ขาดหายไป

การผลิตไฟฟ้าแยกตามชนิดเชื้อเพลิง เดือน มี.ค.-มี.ค. 2555





ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)
2548	20,538	74.9
2549	21,064	76.9
2550	22,586	74.3
2551	22,568	74.8
2552	22,596	73.4
2553	24,630	75.9
2554	24,518	75.6
2555 (ม.ค.-เม.ย.)	26,774	73.9

- การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย และอื่น ๆ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 อยู่ที่ระดับ 3,111 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 26.7

- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซล คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.2 อยู่ที่ระดับ 103 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 59.3

ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (Gross Peak Generation)
ในช่วง 4 เดือนแรกของปี 2555 เกิดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 เมษายน เวลา 14.30 น. อยู่ที่ระดับ 26,774 เมกะวัตต์ โดยสูงกว่า Peak ของปี 2554 ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อวันอังคารที่ 24 พฤษภาคม เวลา 14.00 น. ที่ระดับ 24,518 เมกะวัตต์ อยู่ 2,256 เมกะวัตต์ หรือคิดเป็นเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2

การใช้ไฟฟ้า ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 38,803 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.3 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการฟื้นตัวจากวิกฤตอุทกภัย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในภาคอุตสาหกรรมที่เริ่มการผลิตได้อีกครั้ง รวมทั้งนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจต่าง ๆ และสภาพอากาศที่ร้อนอบอ้าว ส่งผลให้มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะการใช้ในอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ทำความเย็น เช่น เครื่องปรับอากาศ พัดลม ตู้เย็น ฯลฯ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในภาคอุตสาหกรรมซึ่งเป็นสาขาหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในระดับสูง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 45 ของการใช้ไฟฟ้าทั่วประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4 ภาคครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.0 ภาคธุรกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 กิจการขนาดเล็กเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 ส่วนราชการและองค์กรที่ไม่แสวงหากำไรเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3 และการใช้ไฟฟ้าที่ไม่คิดมูลค่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.2 ในขณะที่การใช้ไฟฟ้าในภาคเกษตรกรรมลดลงร้อยละ 0.8 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

สาขา	2552	2553	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ครัวเรือน	30,257	33,216	32,799	8,583	16.0	22
กิจการขนาดเล็ก	14,342	15,586	15,446	4,003	11.1	10
ธุรกิจ	21,341	23,005	23,631	6,268	13.8	16
อุตสาหกรรม	60,874	67,952	67,785	17,415	2.4	45
ส่วนราชการและองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร	4,677	5,049	4,888	1,174	7.3	3
เกษตรกรรม	318	335	297	148	-0.8	0.4
การใช้ไฟฟ้าที่ไม่คิดมูลค่า	1,843	2,034	2,168	559	4.2	1
อื่น ๆ	1,530	2,123	1,840	654	27.2	2
รวม	135,181	149,301	148,855	38,803	8.3	100.0

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 11,714 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.2 โดยผู้ใช้ไฟฟ้าทุกกลุ่มมีการใช้เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 อยู่ที่ระดับ 26,640 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.1 โดยกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าส่วนใหญ่มีการใช้เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ยกเว้นภาคเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าลดลง

การใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 กลุ่มอุตสาหกรรมที่สำคัญส่วนใหญ่มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น เนื่องจากสามารถกลับมาผลิตได้อีกครั้งหลังจากเกิดอุทกภัย และผู้ผลิตบางรายเร่งการผลิตเพื่อชดเชยส่วนที่ควรผลิตได้ในช่วงที่เกิดอุทกภัย รวมทั้งต้นทุนค่าจ้างแรงงานที่มีแนวโน้มสูงขึ้นทำให้มีการใช้เครื่องจักรเพื่อทดแทนแรงงานมากขึ้น โดยอุตสาหกรรมอาหารมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.2 จากการขยายตัวของการใช้จ่ายเพื่ออุปโภค

บริโภคของครัวเรือน อุตสาหกรรมเหล็กและเหล็กกล้า มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 เนื่องจากคำสั่งซื้อที่เพิ่มขึ้นจากความต้องการใช้เพื่อซ่อมแซมบ้านเรือนและความต้องการซื้อจากอุตสาหกรรมต่อเนื่อง อุตสาหกรรมพลาสติกมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 จากเศรษฐกิจของคู่ค้าหลัก ได้แก่ ญี่ปุ่น สหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย และจีน มีแนวโน้มขยายตัวดี อุตสาหกรรมยานยนต์มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 12.4 เนื่องจากการกระตุ้นยอดการจำหน่ายจากนโยบายรถยนต์คันแรก และอุตสาหกรรมผลิตน้ำแข็งมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.7 เนื่องจากอากาศที่ร้อนจัด ในขณะที่อุตสาหกรรมสิ่งทอมีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 11.7 เนื่องจากเป็นอุตสาหกรรมที่ต้องใช้แรงงานในสัดส่วนที่สูงและจากนโยบายการปรับขึ้นค่าแรงขั้นต่ำส่งผลให้อุตสาหกรรมสิ่งทอเริ่มย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศเพื่อนบ้านมากขึ้นเนื่องจากมีค่าแรงที่ถูกลง และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์มีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 16.7 เนื่องจากอยู่ในช่วงฟื้นฟูจำเป็นต้องติดตั้งเครื่องจักรที่ต้องการความแม่นยำสูง โดยมีรายละเอียดการใช้ไฟฟ้าในกลุ่มอุตสาหกรรมที่สำคัญ ดังนี้

การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มอุตสาหกรรมที่สำคัญ

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

ประเภท	2552	2553	2554	ม.ค.-มี.ค.		เปลี่ยนแปลง (%)		
				2554	2555	2553	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)
1. อาหาร	7,974	8,241	8,866	2,099	2,355	3.3	7.6	12.2
2. เหล็กและเหล็กกล้า	4,384	5,151	5,068	1,325	1,365	17.5	-1.6	3.0
3. สิ่งทอ	4,268	4,707	4,383	1,173	1,037	10.3	-6.9	-11.7
4. พลาสติก	3,603	4,155	4,140	1,059	1,098	15.3	-0.3	3.7
5. อิเล็กทรอนิกส์	4,203	4,125	4,800	1,138	949	-1.9	16.4	-16.7
6. ซีเมนต์	3,766	3,785	3,807	983	1,021	0.5	0.6	3.8
7. ยานยนต์	2,472	3,396	3,427	904	1,016	37.4	0.9	12.4
8. เคมีภัณฑ์	2,607	2,849	2,311	631	510	9.3	-18.9	-19.2
9. ยางและผลิตภัณฑ์ยาง	2,423	2,657	2,761	677	742	9.6	3.9	9.5
10. การผลิตน้ำแข็ง	2,342	2,575	2,419	546	626	9.9	-6.1	14.7

การใช้ไฟฟ้าภาคธุรกิจ ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจที่สำคัญส่วนใหญ่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการฟื้นตัวของธุรกิจซึ่งมีความมั่นใจในภาวะเศรษฐกิจที่ปรับตัวดีขึ้นหลังจากปัญหาอุทกภัยคลี่คลายลง รวมทั้งการเร่งลงทุนเพื่อซ่อมแซมและฟื้นฟูกิจการที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย โดยห้างสรรพสินค้า ธุรกิจขายปลีกและขายส่ง มีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นสืบเนื่องจากการขยายตัวของการใช้จ่ายเพื่อ

การอุปโภคบริโภคของครัวเรือนที่ขยายตัวร้อยละ 2.7 ในส่วนของธุรกิจโรงแรมและภัตตาคารมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นตามจำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศที่ขยายตัวร้อยละ 7.1 โดยอัตราการเข้าพักอยู่ที่ร้อยละ 66.8 นอกจากนี้ ธุรกิจอาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเนื่องจากการขยายตัวของธุรกิจให้เช่าที่อยู่อาศัยที่ขยายตัวร้อยละ 1.0 โดยมีรายละเอียดการใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจที่สำคัญ ดังนี้

การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจที่สำคัญ

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

ประเภท	2552	2553	2554	ม.ค.-มี.ค.		เปลี่ยนแปลง (%)		
				2554	2555	2553	2554	2555 (ม.ค.-มี.ค.)
1. ห้างสรรพสินค้า	3,889	3,999	4,154	973	1,072	2.8	3.9	10.2
2. ขายปลีก	3,385	3,652	3,873	875	1,012	7.9	6.0	15.6
3. อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	2,554	2,864	2,909	663	775	12.1	1.6	16.8
4. โรงแรมทั่วไป	2,367	2,628	2,711	658	734	11.0	3.2	11.5
5. อสังหาริมทรัพย์	2,257	2,456	2,490	584	649	8.8	1.4	11.2
6. โรงพยาบาลทั่วไป	1,721	1,891	1,941	409	463	9.8	2.7	13.4
7. ขายส่ง	1,517	1,740	1,891	429	531	14.7	8.7	23.9
8. ก่อสร้าง	909	920	877	228	179	1.2	-4.7	-21.2
9. สถาบันการเงิน	884	914	886	210	231	3.5	-3.1	9.7
10. ภัตตาคาร	493	487	461	111	119	-1.2	-5.4	7.2

ค่าเอฟที ในช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนเมษายน 2555 อยู่ที่อัตรา 0.00 สตางค์ต่อหน่วย ปรับขึ้นจากค่าเอฟทีในช่วงเดือนกันยายนถึงเดือนธันวาคม 2554 ซึ่งอยู่ที่อัตรา -6.00 สตางค์ต่อหน่วย เนื่องจากราคาค่าเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้นทั้งก๊าซธรรมชาติและน้ำมันเตา รวมทั้งค่าเงินบาทที่อ่อนตัวลง ทั้งนี้ได้มีการนำเงินส่วนลดจากการขาดส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเยตากุน และเงินชดเชยค่าก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในการเดิน

เครื่องโรงไฟฟ้าขอมในช่วงเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน 2554 รวมทั้งเงินที่เรียกคืนจากการลงทุนที่ต่ำกว่าแผนของการไฟฟ้าทั้งสามแห่งมาลดค่าเอฟทีจากที่ควรจะเป็น 18.31 สตางค์ต่อหน่วย เหลือ 0.00 สตางค์ต่อหน่วย เพื่อช่วยเหลือประชาชนและภาคการผลิตที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูจากผลกระทบของอุทกภัย

11. รายได้สรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิต จากน้ำมันสำเร็จรูปในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 มีจำนวน 15,910 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมัน ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2555 ฐานะกองทุนน้ำมันเท่ากับติดลบ 21,304 ล้านบาท

รายได้สรรพสามิต และฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ภาษีสรรพสามิต	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ (รายจ่าย)
2548	77,021	-76,815	-26,588
2549	74,102	-41,411	35,404
2550	76,962	0	41,411
2551	54,083	11,069	11,069
2552	123,445	21,294	10,225
2553	153,561	27,441	6,147
2554	92,766	-14,000	-41,441
2555 (ม.ค.-มี.ค.)	15,910	-21,304	-7,304
มกราคม	5,514	-15,774	-1,774
กุมภาพันธ์	5,245	-18,699	-2,925
มีนาคม	5,151	-21,304	-2,605

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ราคาน้ำมันดิบ

มีนาคม 2555 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัสเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.47 และ \$106.30 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$6.30 และ \$4.01 ต่อบาร์เรลตามลำดับ จากความกังวลต่อปัญหาอุปทานน้ำมันดิบไม่เพียงพอ เป็นผลมาจากความไม่สงบในประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบ ได้แก่ ซิเรียและซูดานใต้ ที่ส่งผลกระทบต่อการผลิตน้ำมันดิบ ประกอบกับสถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิหร่านกับประเทศตะวันตกยังไม่แน่นอนและแรงกดดันจากการคว่ำบาตรอิหร่านเพิ่มมากขึ้น โดยการส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านประสบปัญหาหนักมากขึ้น ล่าสุดบริษัทเดินเรือ Eurotankers สัญชาติกรีซไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าขนส่งน้ำมันดิบอิหร่านจากผู้นำเข้าอินเดียได้และต้องฟ้องร้องต่อศาล อีกทั้งปริมาณการส่งออกของอิหร่านเดือนมีนาคม 2555 ลดลงจากเดือนก่อนถึงร้อยละ 14 และมาเลเซียจะลดการนำเข้าในเดือนเมษายนนี้ ขณะที่ International Energy Agency (IEA) ประกาศไม่ระบายน้ำมันจาก SPR เพราะเห็นว่าตลาดน้ำมันยังไม่เกิด Supply disruption ที่แท้จริง นอกจากนี้ตัวเลขเศรษฐกิจของสหรัฐอเมริกาที่ดีขึ้นและการที่กรีซได้รับอนุมัติเงินช่วยเหลือรอบ 2 จากสหภาพยุโรปและไอเอ็มเอฟส่งผลบวกต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนในตลาด

เมษายน 2555 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัสเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.30 และ \$103.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$5.16 และ \$2.95 ต่อบาร์เรลตามลำดับ จากตลาดคลายความกังวลต่อปัญหานิวเคลียร์ของอิหร่านหลังการเจรจาระหว่างอิหร่านและ 6 ประเทศผู้นำโลกมีความคืบหน้า ทำให้ความเสี่ยงที่จะเกิดสงครามหรือการปิดช่องแคบฮอร์มุซมีน้อยลง ประกอบกับนักลงทุนมีความวิตกกังวลต่อเศรษฐกิจของกลุ่มยูโรโซนหลังข้อมูลทางเศรษฐกิจส่งสัญญาณเชิงลบ โดยดัชนี PMI ภาคการผลิตและภาคบริการในเดือนเมษายน 2555 ลดลงมาอยู่ที่ระดับ 47.4 จุด ต่ำสุดในรอบ 5 เดือน อีกทั้งสำนักงานสถิติของเครือสหภาพยุโรป (Eurostat) เปิดเผยว่าสัดส่วนหนี้สินต่อจีดีพีของกลุ่มยูโรโซนในปี 2554 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 มาอยู่ที่ร้อยละ 87.2 สูงสุดตั้งแต่ปี 2542 นอกจากนี้รัฐมนตรีกระทรวงน้ำมันของลิเบีย Abdulrahman Ben Yazza รายงานว่าปริมาณการผลิตน้ำมัน

ของประเทศเพิ่มขึ้นมาอยู่ที่ 1.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน และคาดการณ์ปริมาณการผลิตจะเพิ่มขึ้นสู่ระดับ 1.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน ภายในกลางปีนี้

พฤษภาคม 2555 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัสเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.31 และ \$94.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$9.99 และ \$8.73 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากนักลงทุนมีความวิตกกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจของกลุ่มยูโรโซน หลังองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา คาดการณ์ว่าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจ (GDP) ของกลุ่มยูโรโซนในปี 2555 จะถดถอยอยู่ที่ระดับ -0.1% เป็นผลจากวิกฤตหนี้สาธารณะในภูมิภาคและเรียกร้องให้ธนาคารกลางสหภาพยุโรป (ECB) ออกมาตรการผ่อนปรนทางการเงินเพิ่มเติมเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ ประกอบกับประธานธนาคารกลางสหรัฐ (Fed) สาขาแอตแลนตา นาย Dennis Lockhart ระบุว่าไม่มีความจำเป็นที่จะต้องขยายมาตรการ Operation Twist หลังจากที่มาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดลงในเดือนมิถุนายน 2555 นอกจากนี้สำนักงานพลังงานปรมาณูระหว่างประเทศ (IAEA) เปิดเผยว่า IAEA และอิหร่านได้บรรลุข้อตกลงในการเข้าตรวจสอบโรงงานนิวเคลียร์ที่ Parchin ซึ่งอยู่ในเขตทหาร

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดสิงคโปร์

มีนาคม 2555 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$136.64, \$134.48 และ \$136.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่แล้ว \$5.94, \$5.85 และ \$3.18 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากรอยเตอร์สรายงานซาอุดี อารัมโก ของซาอุดีอาระเบียนำเข้าในเดือนมีนาคม 2555 เพิ่มขึ้นร้อยละ 20 โดยผู้ค้าคาดว่าในเดือนเมษายน 2555 จะเพิ่มขึ้นอีกเนื่องจากเตรียมเก็บสำรองล่วงหน้าก่อนเทศกาล Ramadan เพื่อหลีกเลี่ยงการขาดแคลน นอกจากนี้บริษัท Formosa ได้หวั่นจะลดปริมาณส่งออกในเดือนพฤษภาคม 2555 เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่น RFCC (50,000 บาร์เรลต่อวัน) ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณส่งออกสุทธิ (Net Export) จากสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 มีนาคม 2555 เพิ่มขึ้นร้อยละ 42 อยู่ที่ 2.2 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้โรงกลั่น Chiba (220,000 บาร์เรลต่อวัน) ในญี่ปุ่นของคอสโมออยล์ เริ่มกลับมาดำเนินการบางส่วนและมีแผนผลิตน้ำมันดีเซลเป็นครั้งแรกหลังเหตุแผ่นดินไหวและเกิดเพลิงไหม้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2554 อีกทั้ง PPAC ของอินเดีย รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนกุมภาพันธ์ 2555 เพิ่มขึ้น 0.10 ล้านบาร์เรล (M-O-M) หรือร้อยละ 0.9 อยู่ที่ 11.73 ล้านบาร์เรล

เมษายน 2555 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$134.98, \$131.36 และ \$132.90 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$1.66, \$3.11 และ \$3.27 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.17 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 1.25 อยู่ที่ 13.84 ล้านบาร์เรล อีกทั้งซาอุดี อารัมโก มีแผนกลับมาดำเนินการ Condensate Splitter (225,000 บาร์เรลต่อวัน) ในช่วงต้นเดือนพฤษภาคม 2555 ภายหลังปิดซ่อมบำรุง 50 วัน ซึ่งจะส่งผลให้มีอุปทานแนฟทามากขึ้น ขณะที่ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 เมษายน 2555 เพิ่มขึ้น 0.20 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 1.75 อยู่ที่ 11.76 ล้านบาร์เรล รวมทั้งความต้องการน้ำมันดีเซลในประเทศจีนมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากจีนจะเริ่มมาตรการห้ามจับปลาเนื่องจากฤดูวางไข่

พฤษภาคม 2555 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.57, \$118.19 และ \$122.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$13.42, \$13.18 และ \$10.26 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคา

น้ำมันดิบ และจาก PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 0.5 อยู่ที่ 14.2 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Bharat Petroleum Corp. Ltd. (BPCL) ของอินเดียมีแผนกลับมาดำเนินการโรงกลั่น Numaligarh (60,000 บาร์เรลต่อวัน) ภายในวันที่ 26 พฤษภาคม 2555 หลังปิดซ่อมแซมจากเหตุเพลิงไหม้ ขณะที่ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 26 พฤษภาคม 2555 เพิ่มขึ้น 0.3 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 2.6 อยู่ที่ 13.5 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ผู้ค้าคาดว่าอุปสงค์น้ำมันดีเซลของฮ่องกงจะคงอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากยังอยู่ในช่วงห้ามจับปลา (Fishing Ban) ประจำปีของจีน (เดือนพฤษภาคมถึงเดือนกรกฎาคม) รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันดีเซลของอินเดียจะลดลงเนื่องจากเข้าสู่ฤดูมรสุม

3. ราคาขายปลีก

มีนาคม 2555 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.67 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร ส่วนแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร จากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2555 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันน้ำมันเบนซิน 95, 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2555 ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85, แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 มีนาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 46.53, 42.58, 40.23, 37.48, 23.98, 38.48 และ 32.33 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

เมษายน 2555 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.87 บาทต่อลิตร ส่วนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, แก๊สโซฮอล์ 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E85 ปรับตัวลดลง 0.20 บาทต่อลิตร และดีเซลหมุนเร็ว ลดลง 0.70 บาทต่อลิตร จากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2555 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันน้ำมันเบนซิน 95, 91 เพิ่มขึ้น 1.00 บาทต่อลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85, แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 30 เมษายน 2555 อยู่ที่ระดับ 47.40, 43.45, 40.03, 37.28, 23.78, 38.28 และ 31.63 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

พฤษภาคม 2555 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95, 91 ปรับตัวลดลง 2.40 บาทต่อลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85 แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ปรับตัวลดลง 2.80, 3.20, 2.00, 2.80 และ 1.80 บาทต่อลิตร จากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน

น้ำมันเบนซิน 95, 91 เพิ่มขึ้น 0.50 บาทต่อลิตร และดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.30 บาทต่อลิตร มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2555 ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ออกเทน 95, 91, แก๊สโซฮอล์ 95 E10, E20, E85, แก๊สโซฮอล์ 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2555 อยู่ที่ระดับ 45.00, 41.05, 37.23, 34.08, 21.78, 35.48 และ 29.83 บาทต่อลิตร ตามลำดับ

ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิง

	2553	2554	2555	2555			
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม
น้ำมันดิบ (หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล)							
ดูไบ	78.10	106.32	114.68	116.16	122.47	117.30	107.31
เบรนท์	79.89	111.26	117.15	118.99	124.95	120.40	109.62
เวสต์เท็กซัส	79.49	95.01	101.30	102.29	106.30	103.35	94.63
น้ำมันสำเร็จรูปตลาดจรสิงคโปร์ (หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล)							
เบนซินออกเทน 95	88.40	119.77	129.62	130.70	136.64	134.98	121.57
เบนซินออกเทน 92	86.23	117.40	126.73	128.63	134.48	131.36	118.19
ดีเซลหมุนเร็ว	89.56	124.56	130.61	132.99	136.16	132.90	122.63
ราคาขายปลีกของไทย (หน่วย : บาท/ลิตร)							
	2553	2554	2555	2555			
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	29 ก.พ.	31 มี.ค.	30 เม.ย.	31 พ.ค.
เบนซินออกเทน 95	41.15	44.49	44.86	44.86	46.53	47.40	45.00
เบนซินออกเทน 91	36.08	39.69	40.88	40.91	42.58	43.45	41.05
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.34	36.44	38.72	39.63	40.23	40.03	37.23
แก๊สโซฮอล์ 91	30.84	33.94	36.97	37.88	38.48	38.28	35.48
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.95	32.93	35.93	36.88	37.48	37.28	34.08
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.21	21.75	23.09	23.68	23.98	23.78	21.78
ดีเซลหมุนเร็ว	28.68	29.44	31.27	31.73	32.33	31.63	29.83
ค่าการตลาดของผู้ค้าน้ำมัน (หน่วย : บาท/ลิตร)							
	2553	2554	2555	2555			
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม
เบนซินออกเทน 95	4.89	5.41	5.50	5.74	5.31	5.41	5.63
เบนซินออกเทน 91	1.50	1.87	2.24	2.45	2.03	2.20	2.43
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	1.52	1.38	1.45	1.58	1.29	1.64	1.65
แก๊สโซฮอล์ 91	1.75	1.55	1.65	1.76	1.48	1.84	1.89
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	2.62	2.38	2.97	3.05	2.89	3.44	2.98
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	5.06	8.26	10.92	10.43	10.64	12.28	11.29
ดีเซลหมุนเร็ว	1.51	1.27	1.59	1.58	1.52	1.66	1.72
เฉลี่ยรวม	1.56	1.40	1.69	1.73	1.59	1.77	1.84

ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิง (ต่อ)

ค่าการกลั่นของผู้ค้าน้ำมัน (หน่วย : บาท/ลิตร)							
	2553	2554	2555	2555			
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม
เฉลี่ยรวม	1.1234	1.5654	1.6798	1.5497	1.1780	1.8504	1.9982
อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (หน่วย : บาท/ลิตร)							
	31 ธ.ค. 54	31 ม.ค. 55	29 ก.พ. 55	31 มี.ค. 55	30 เม.ย. 55	31 พ.ค. 55	
เบนซินออกเทน 95	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	4.50	
เบนซินออกเทน 91	0.00	1.00	2.00	3.00	4.00	4.50	
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	0.20	1.20	2.20	2.20	2.20	2.20	
แก๊สโซฮอล์ 91	-1.40	-0.40	0.60	0.60	0.60	0.60	
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-2.80	-1.80	-0.80	-0.80	-0.80	-0.80	
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-13.50	-13.60	-12.60	-12.60	-12.60	-12.60	
ดีเซลหมุนเร็ว	0.00	0.60	0.60	0.60	0.60	0.90	
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	0.9525	0.8678	0.7465	1.0274	1.0403	0.9739	
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)		1.5687	2.1483	3.1301	3.8439	3.7775	
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	6.5600	9.2790	9.1577	9.4386	12.2553	12.1889	

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2555

หน่วย : บาท/ลิตร

	เบนซิน 95	เบนซิน 91	แก๊สโซฮอล์ 95 E10	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95 E20	แก๊สโซฮอล์ 95 E85	ดีเซล หมุนเร็ว
ราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่น	24.5470	24.0480	24.3172	24.0490	23.9990	21.0561	25.0779
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	4.5000	4.5000	2.2000	0.6000	-0.8000	-12.6000	0.9000
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายส่ง)	2.5898	2.5549	2.3588	2.2280	2.0726	0.6903	1.8363
รวมขายส่ง	39.5868	39.0529	36.0560	34.0570	31.6816	10.5513	28.0698
ค่าการตลาด	5.0591	1.8665	1.0972	1.3299	2.2415	10.4941	1.6451
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ค่าการตลาด)	0.3541	0.1307	0.0768	0.0931	0.1569	0.7346	0.1152
รวมขายปลีก	45.00	41.05	37.23	35.48	34.08	21.78	29.83

4. สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

4.1 มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ดังนี้

ภาคครัวเรือน : ตรึงราคาขายปลีกต่อไปจนถึงสิ้นปี 2555

ภาคปิโตรเคมี : กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

กรม.เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบ
แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ดังนี้

ภาคอุตสาหกรรม : ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555
มอบหมายให้ กบง.พิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG
ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG โรงกลั่น

ภาคขนส่ง : (1) คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ไว้ที่
21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พฤษภาคม
2555 ถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2555)

(2) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555
มอบหมายให้ กบง.พิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG
ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG โรงกลั่น

4.2 การดำเนินงาน

ภาคครัวเรือน : ตรึงราคาอยู่ที่ 18.13 บาทต่อ
กิโลกรัม ถึงสิ้นปี 2555

ภาคอุตสาหกรรม : วันที่ 19 กรกฎาคม ถึงวันที่ 30
กันยายน 2554 ปรับเพิ่มราคาขายปลีก 3 บาทต่อกิโลกรัม

วันที่ 1 ตุลาคม ถึงวันที่ 31
ธันวาคม 2554 ปรับเพิ่มราคาขายปลีก 6 บาทต่อกิโลกรัม

วันที่ 1 มกราคม ถึงวันที่ 31
มีนาคม 2555 ปรับเพิ่มราคาขายปลีก 9 บาทต่อกิโลกรัม

วันที่ 1 เมษายน 2555 ถึง
ปัจจุบัน ปรับเพิ่มราคาขายปลีก 12 บาทต่อกิโลกรัม ปัจจุบัน
ราคาขายปลีกอยู่ที่ 30.13 บาทต่อกิโลกรัม

ภาคขนส่ง : ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ 0.75 บาท
ต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ปัจจุบันราคา
ขายปลีกอยู่ที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม

ภาคปิโตรเคมี : กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ สำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี
กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

โครงสร้างราคาก๊าซ LPG ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2555

หน่วย : บาท/กก.

	ภาคครัวเรือน	ภาคขนส่ง	ภาค อุตสาหกรรม
ราคา ณ โรงกลั่น	10.3254	10.3254	10.3254
ภาษีสรรพสามิต	2.1700	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล	0.2170	0.2170	0.2170
กองทุนน้ำมันฯ	0.9739	0.9739	0.9739
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.0000	0.0000	0.0000
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.9580	0.9580	0.9580
ราคาขายส่ง	14.6443	14.6443	14.6443
กองทุนน้ำมันฯ	-	2.8036	11.2150
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.2280	0.4242	1.0130
ราคาขายปลีก	18.13	21.13	30.13

สถานการณ์การนำเข้าก๊าซ LPG ตั้งแต่เดือนเมษายน
2551 ถึงเดือนเมษายน 2555 ได้มีการขดเขยนำเข้าเป็นเงิน
78,172 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ภาวะเงินขดเขยการนำเข้าก๊าซ LPG เดือนเมษายน 2551-เมษายน 2555			
เดือน	ปริมาณนำเข้า (ตัน)	อัตราเงินขดเขย (บาท/กก.)	เงินขดเขย (ล้านบาท)
รวม ปี 51	446,414	17.80	7,948
รวม ปี 52	745,302	9.25	6,896
รวม ปี 53	1,593,135	13.97	22,262
รวม ปี 54	1,439,066	17.93	25,802
ม.ค. 55	113,280	19.99	2,265
ก.พ. 55	160,222	23.76	3,807
มี.ค. 55	155,428	28.97	4,502
เม.ย. 55	184,656	25.40	4,691
รวม ปี 55	613,586	24.88	15,265
รวมทั้งสิ้น	4,837,504	16.16	78,172

ภาวะการขดเขยก๊าซ LPG ของโรงกลั่น ตั้งแต่เดือน
มกราคม 2554 ถึงเดือนเมษายน 2555 ได้มีการขดเขยก๊าซ
LPG ที่จำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงของโรงกลั่นน้ำมัน เป็นเงิน
ประมาณ 15,902 ล้านบาท

ประมาณการภาวะเงินขดเขยก๊าซ LPG ของโรงกลั่นน้ำมัน เดือนมกราคม-เมษายน 2555			
เดือน	ปริมาณผลิต เพื่อเป็นเชื้อเพลิง (ตัน)	อัตราเงินขดเขย (บาท/กก.)	เงินขดเขย (ล้านบาท)
รวม ปี 54	874,937	11.97	10,471
ม.ค. 55	93,050	12.89	1,200
ก.พ. 55	72,953	16.61	1,212
มี.ค. 55	77,252	20.58	1,590
เม.ย. 55	92,582	15.44	1,430
รวม ปี 55	335,837	16.17	5,431

5. สถานการณ์เอทานอลและไบโอดีเซล

5.1 การผลิตเอทานอล ผู้ประกอบการผลิตเอทานอล
จำนวน 20 ราย กำลังการผลิตรวม 3.27 ล้านลิตรต่อวัน แต่มี
รายงานการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงเพียง 17 ราย
มีปริมาณการผลิตประมาณ 1.98 ล้านลิตรต่อวัน โดยราคา
เอทานอลแปลงสภาพเดือนเมษายน 2555 อยู่ที่ 20.29 บาท
ต่อลิตร และเดือนพฤษภาคม อยู่ที่ 20.44 บาทต่อลิตร

5.2 การผลิตไบโอดีเซล ผู้ผลิตไบโอดีเซลที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 13 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 5.9 ล้านลิตรต่อวัน การผลิตอยู่ที่ประมาณ 2.32 ล้านลิตรต่อวัน ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนเมษายน 2555 อยู่ที่ 37.62 บาทต่อลิตร และเดือนพฤษภาคม 2555 อยู่ที่ 38.94 บาทต่อลิตร

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2555 มีเงินฝากธนาคาร 1,088 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 26,427 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 17,276 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 332 ล้านบาท และหนี้เงินกู้ 8,820 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -22,245 ล้านบาท

ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : ล้านลิตร/วัน

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	2554			2555			
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.
เบนซิน 95	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	3.64	3.72	4.97	4.93	4.96	4.98	5.00
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.56	0.50	0.69	0.70	0.73	0.74	0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	0.03	0.03	0.04	0.05	0.05	0.06	0.07
เบนซิน 91	9.60	9.80	10.07	9.40	9.30	9.30	8.70
แก๊สโซฮอล์ 91	4.57	4.38	5.31	5.22	5.33	5.48	5.57
เอทานอล	0.96	0.93	1.20	1.19	1.22	1.25	1.27
ดีเซลหมุนเร็ว	48.40	52.40	57.00	54.70	56.10	59.00	55.90
B100	1.94	2.10	2.28	2.19	2.24	2.36	2.24

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2555)

หน่วย : ล้านบาท

เงินฝากธนาคาร*	1,088
รายได้ค้างรับ	
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน	1,136
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคอุตสาหกรรม	1,427
ลูกหนี้-รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคขนส่ง	531
สินทรัพย์รวม	4,182
หนี้สิน	
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ค้างจ่าย	7,410
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงกลั่นน้ำมันภายในประเทศ ค้างจ่าย	2,100
เจ้าหนี้-เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ค้างจ่าย	6,045
เจ้าหนี้-เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ ค้างจ่าย	1,457
เจ้าหนี้-เงินชดเชยส่วนลดค่าก๊าซธรรมชาติจากการเพิ่มกำลังการผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าชนอม	215
เจ้าหนี้-เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน ค้างจ่าย	49
เจ้าหนี้-เงินงบประมาณและสนับสนุนโครงการ	332
เจ้าหนี้-เงินกู้ยืม	8,820
หนี้สินรวม**	26,427
ฐานะกองทุนฯ สุทธิ	-22,245

หมายเหตุ :

* เงินฝากธนาคาร รวมเงินฝากโครงการส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมัน 505 ล้านบาท ครอบคลุมดอกเบี้ยเงินฝาก วันที่ 25 มกราคม 2561 ตามข้อตกลงระหว่างกระทรวงพลังงานกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร

** หนี้สินรวม จำแนกตามระยะเวลาครบกำหนดชำระหนี้ได้ดังนี้

- 1) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 เดือน 6,125 ล้านบาท
- 2) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 2-3 เดือน 6,742 ล้านบาท
- 3) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 4-6 เดือน 1,636 ล้านบาท
- 4) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 7-12 เดือน 11,925 ล้านบาท

หนี้สินรวม 26,427 ล้านบาท

หนี้เงินชดเชยค้างจ่ายสิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2555 เป็นหนี้ที่รวบรวมข้อมูลจากเจ้าหนี้ ซึ่งอยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิต

บทสรุป ณ สิ้นวันที่ 27 พฤษภาคม 2555 กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีฐานะติดลบสุทธิ 22,245 ล้านบาท ซึ่งเป็นการติดลบเพิ่มขึ้นจากสิ้นเดือนเมษายน 2555

เนื่องจากในเดือนพฤษภาคม 2555 กองทุนฯ เริ่มมีรายรับสุทธิต่อวันเป็นบวก อันมีผลมาจากราคา LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลงจากราคา 992

เหรียญสหรัฐต่อตัน เป็น 844 เหรียญสหรัฐต่อตัน กองทุนฯ จึงมีภาระการจ่ายเงินชดเชย LPG ลดลง

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)

อัตราค่าไฟฟ้าของประเทศสิงคโปร์

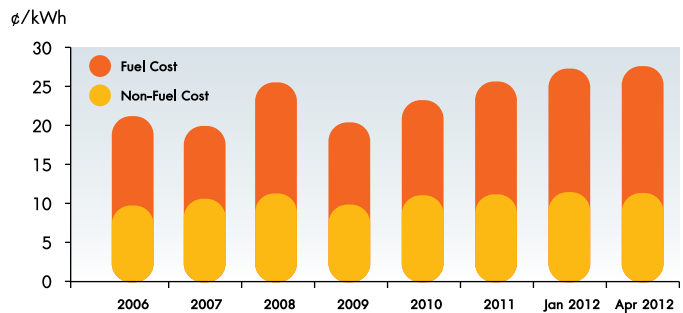
สาธารณรัฐสิงคโปร์ตั้งอยู่ทางตอนใต้ของประเทศมาเลเซีย มีพื้นที่เป็นเกาะใหญ่ พื้นที่ทั้งหมดประมาณ 640 ตารางกิโลเมตร และมีเกาะเล็กอีกประมาณ 60 เกาะ โดยมีเกาะ Palau Tekong, Pulau Ubin Sentosa, Pulau Bukum, Pulau Merlimau และ Pulau Ayer Chawan เป็นเกาะที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจของประเทศ ประชากรของสิงคโปร์มีอยู่ทั้งสิ้นประมาณ 4.21 ล้านคน เป็นประเทศที่มีประชากรหนาแน่นที่สุดในภูมิภาคและเป็นประเทศเล็กที่สุดในภูมิภาค โดยประเทศสิงคโปร์มีการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้า ดังนี้



อัตราค่าไฟฟ้า

อัตราค่าไฟฟ้าของประเทศสิงคโปร์ถูกกำหนดโดยต้นทุน 2 ส่วนที่สำคัญ คือ ต้นทุนค่าเชื้อเพลิง และต้นทุนที่ไม่ใช่ค่าเชื้อเพลิง ซึ่งสามารถแสดงเป็นองค์ประกอบค่าไฟฟ้าได้ดังนี้¹

Chart 1: Fuel vs. Non-Fuel Cost Components in Electricity Tariff



โครงสร้างต้นทุนค่าไฟฟ้า

ต้นทุนค่าเชื้อเพลิง

- ค่านำเข้าก๊าซ
- ค่าราคาน้ำมัน
- เชื้อเพลิงอื่น ๆ

+

ต้นทุนที่ไม่ใช่ค่าเชื้อเพลิง

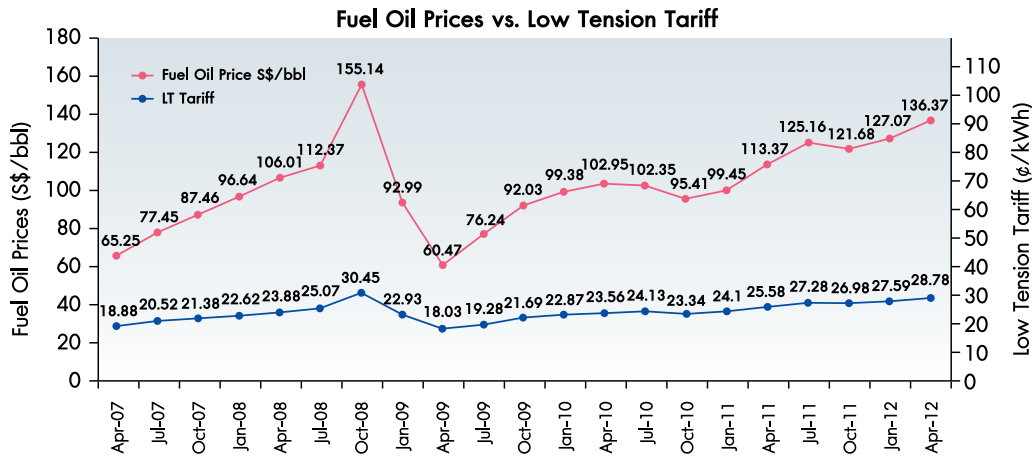
- ต้นทุนในการผลิต
- ต้นทุนค่าส่งไฟฟ้า

=

ต้นทุนค่าไฟฟ้า

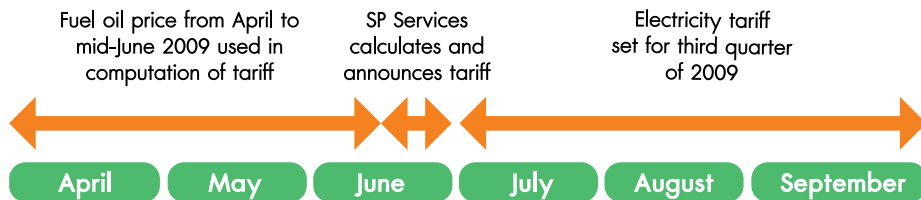
¹ http://www.ema.gov.sg/Electricity/new/About_Electricity_Tariff.htm

ต้นทุนค่าเชื้อเพลิง : ส่วนประกอบของต้นทุนค่าเชื้อเพลิงในอัตราค่าไฟฟ้า โดยราคาเชื้อเพลิงน้ำมันเฉลี่ย 3 เดือนย้อนหลัง จะถูกนำมาใช้คำนวณเป็นส่วนประกอบต้นทุนอัตราค่าไฟฟ้า จากตัวอย่างเป็นราคาเชื้อเพลิงน้ำมันเฉลี่ยในเดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคม ซึ่งใช้เป็นฐานในการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน และราคาเฉลี่ยเชื้อเพลิงน้ำมันในเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน ถูกนำมาใช้กำหนดอัตราค่าไฟฟ้าในเดือนกรกฎาคมถึงเดือนกันยายน ดังนี้



สูตรการคำนวณอัตราค่าไฟฟ้าในลักษณะนี้ช่วยแก้ปัญหาการแกว่งตัวของราคาน้ำมันในตลาดเชื้อเพลิงน้ำมัน และจะเป็นอัตราค่าไฟฟ้าที่สะท้อนแนวโน้มภาวะของตลาดในขณะที่เชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าในประเทศสิงคโปร์เป็นเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติที่นำเข้ามา ราคาก๊าซธรรมชาติซึ่งถูกกำหนดโดยสัญญาซื้อขายเชิงพาณิชย์จะถูกกำหนดให้อยู่ในกลุ่มราคาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยวิธีนี้เป็นแนวทางปฏิบัติในสัญญาซื้อขายก๊าซธรรมชาติในเอเชีย ถ้าราคาเชื้อเพลิงน้ำมันขึ้น 10% ราคาเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติก็จะปรับตัวเพิ่มขึ้นตาม 10%

Chart 2: Formula for Electricity Tariff

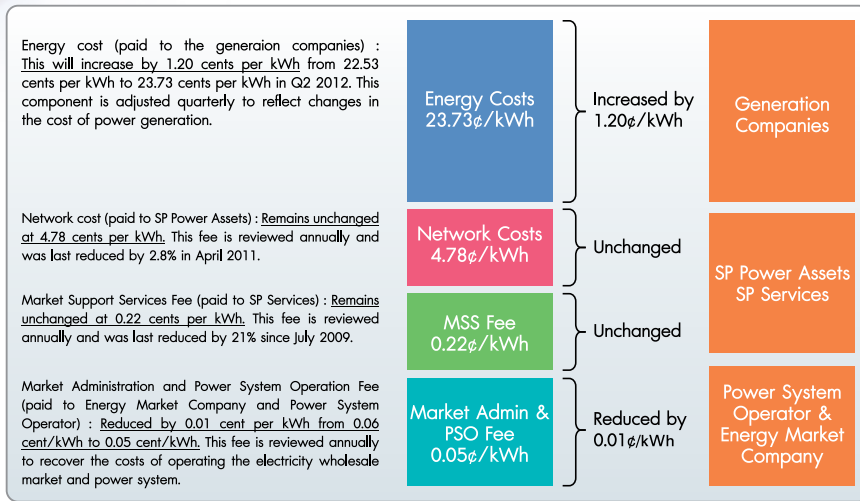


ต้นทุนที่ไม่ใช่ค่าเชื้อเพลิง : เป็นต้นทุนจากการผลิตไฟฟ้าและการส่งผ่านกระแสไฟฟ้าไปยังผู้ใช้ไฟฟ้า ซึ่งประกอบด้วย

- 1. Power Generation Cost :** เป็นต้นทุนในการบริหารจัดการโรงไฟฟ้า อาทิ ค่าเงินเดือนพนักงาน ค่าต้นทุนในการดูแลรักษาโรงไฟฟ้า และค่าต้นทุนค่าก่อสร้างโรงไฟฟ้า
- 2. Grid Charge :** เป็นต้นทุนค่าส่งผ่านกระแสไฟฟ้าผ่านระบบสาธารณูปโภคสายส่งไฟฟ้า
- 3. Market Support Services (MSS) Fee :** เป็นต้นทุนจากการจัดทำบิลค่าไฟฟ้าและการอ่านมิเตอร์ไฟฟ้า
- 4. Power System Operation and Market Administration Fees :** เป็นต้นทุนจากการบริหารจัดการระบบไฟฟ้าและค่าบริการตลาดขายส่งไฟฟ้า

อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับบ้านอยู่อาศัย

อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับบ้านอยู่อาศัยโดยประมาณ 0.2879 ดอลลาร์สิงคโปร์ต่อ kWh (ราคานี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2012 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2012) โดยอัตราค่าไฟฟ้าถูกกำกับดูแลโดย Energy Market Authority (EMA) และจะมีการปรับปรุงรายไตรมาสเพื่อสะท้อนต้นทุนค่าไฟฟ้าที่แท้จริง โดย Singapore Power (SP) Services จะเป็นผู้ซื้อพลังงานไฟฟ้าในนามของลูกค้า และจะจ่ายค่าพลังงานไฟฟ้าที่ซื้อให้แก่บริษัทผู้ผลิตไฟฟ้า ค่าใบอนุญาตสำหรับระบบส่งไฟฟ้า และค่าบริหารจัดการอื่น ๆ ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่ปรากฏอยู่ในตลาดพลังงานภายใต้อัตราที่ถูกระบุ ซึ่งได้รับความเห็นชอบ EMA โดยมีส่วนประกอบของอัตราค่าไฟฟ้า 4 ส่วนหลัก ดังนี้²



Q2 2012 Tariff

การบริหารจัดการดูแลผู้ใช้ไฟฟ้ายาได้น้อย³

รัฐบาลของสิงคโปร์มีนโยบายประหยัดพลังงานร่วมกับการดูแลผู้ใช้ไฟฟ้าที่รายได้น้อย-รายได้ปานกลาง โดยใช้วิธีการแจก GST Voucher เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำรงชีวิต ตั้งแต่ปี 2012 เป็นต้นไป โดย GST Voucher ในโครงการ U-Save จะช่วยลดหย่อนค่าสาธารณูปโภค โดยให้ความช่วยเหลือแบ่งตามจำนวนห้องนอนของผู้ใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านอยู่อาศัย อาทิ ผู้ใช้ไฟฟ้า 1-2 ห้องนอนจะได้ผลประโยชน์มากที่สุด คือ 260 ดอลลาร์สิงคโปร์ต่อปี ซึ่งบ้านอยู่อาศัยจะได้รับ GST Voucher-U-Save ซึ่งเป็นเงินคืนทุก 6 เดือน คือเดือนมกราคมและเดือนกรกฎาคม

Targeted Assistance Through U-SAVE* Rebates				
Housing Type	2010	2011	2012	2013 Onwards
HDB 1-&2-Room	\$200	\$360	\$210	\$260
HDB 3-Room	\$160	\$340	\$170	\$240
HDB 4-Room	\$150	\$320	\$155	\$220
HDB 5-Room	\$90	\$270	\$130	\$200
HDB Executive	\$55	\$235	\$110	\$180

² <http://www.singaporepower.com.sg/irj/portal/tariffs>

³ http://www.ema.gov.sg/Electricity/new/U_save.htm

การปรับกำหนดเวลาใหม่ ของโครงการน้ำจิม 3 ที่เกี่ยวข้องกับการ กำหนดการจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์

กฟผ.และผู้พัฒนาโครงการ ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ การรับซื้อไฟฟ้า (MOU) ในวันที่ 11 มีนาคม 2553 (MOU มีอายุ 12 เดือน ถึงวันที่ 10 มีนาคม 2554) หลังจากนั้น ได้เริ่มเจรจาจัดทำร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Power Purchase Agreement : PPA) และลงนามกำกับ (Initial PPA) เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2554 (วันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2554 ผู้พัฒนาโครงการได้มีหนังสือขอใช้สิทธิ์ตาม MOU ในการขยายอายุ MOU ออกไปอีก 60 วัน จนถึงวันที่ 9 พฤษภาคม 2554 โดยได้ขยายอายุหลักทรัพย์ค้ำประกัน (MOU Security) ให้ครอบคลุมระยะเวลาที่ขยายออกไป)

คณะกรรมการประสานความร่วมมือด้านพลังงาน ไฟฟ้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน (คณะกรรมการ ประสานฯ) เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2554 มีมติเห็นชอบร่าง PPA โครงการน้ำจิม 3 และมีมติเห็นชอบให้ กฟผ.สามารถขยายอายุ MOU ออกไปจนกว่าจะมีการลงนาม PPA โครงการน้ำจิม 3 โดยการขยายอายุ MOU ต้องขยายอายุหลักทรัพย์ค้ำประกันให้ ครอบคลุมด้วย ทั้งนี้ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบร่าง PPA และรับทราบมติ กพข. ในวันที่ 27 เมษายน 2554 และวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 ตามลำดับ

เนื่องจากร่าง PPA ยังอยู่ในขั้นตอนการเสนอขออนุมัติ และการส่งร่าง PPA ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณา ผู้พัฒนาโครงการจึงมีหนังสือขอขยายอายุ MOU โดยได้มีการขยายอายุ MOU ออกไป รวมทั้งสิ้นอีก 4 ครั้ง โดยครั้งสุดท้ายขยายอายุออกไปอีก 2 เดือน จนถึงวันที่ 9 เมษายน 2555

ในช่วงที่อายุ MOU ขยายออกไปถึงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2555 ผู้พัฒนาโครงการได้มีหนังสือขอให้พิจารณาปรับกำหนด เวลา (Milestone) ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ของโครงการน้ำจิม 3 เนื่องจากหากมีการลงนาม PPA ในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2555 (ตามวันที่ MOU ครบกำหนด) แล้วใช้กำหนดเวลาตามร่าง PPA จะไม่สอดคล้องกับระยะเวลา การเก็บกักน้ำและแผนงานพัฒนาโครงการ ทำให้ไม่สามารถ จ่ายไฟฟ้าได้ทันกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ซึ่ง คณะอนุกรรมการประสานฯ เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2555 มีมติ เห็นชอบให้นำข้อเสนอของผู้พัฒนาโครงการในการปรับ กำหนดเวลาใหม่ (Milestone) ที่เกี่ยวข้องกับการจ่าย ไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ เสนอ กพข.เป็นผู้พิจารณาอนุมัติต่อไป

รายละเอียดโครงการ

- กลุ่มผู้พัฒนาโครงการ คือ Nam Ngum 3 Power Company Limited (NN3PC) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนใน สปป.ลาว โดยมีผู้ถือหุ้น GMS Lao Co., Ltd. (27%) Marubeni Corporation (25%) บริษัท ผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (25%) และ Lao Holding State Enterprise (23%)
- โครงการตั้งอยู่ตอนกลางของลำน้ำจิม แขวงไซสมบูน สปป.ลาว
- ลักษณะเขื่อนเป็นประเภทมีอ่างเก็บน้ำ กำลังผลิต ติดตั้ง 440 เมกะวัตต์ (2 x 220 เมกะวัตต์)
- ผลิตพลังงานไฟฟ้าประมาณ 2,128 ล้านหน่วยต่อปี แบ่งเป็น Primary Energy 1,929 ล้านหน่วย Secondary Energy 151 ล้านหน่วย และ Excess Energy 48 ล้านหน่วย

- ระบบส่งไฟฟ้า :

ฝั่ง สปป.ลาว ที่ก่อสร้างใหม่ ขนาด 500 กิโลโวลต์ (kV) จากโครงการฯ มายังสถานีไฟฟ้าแรงสูง (สฟ.) นามง 99 กิโลเมตร และที่ใช้ร่วมกับโครงการน้ำจึม 2 ส่งไฟฟ้าจาก สฟ. นามง มายังชายแดนไทยที่จังหวัดหนองคาย ระยะทาง 27 กิโลเมตร จะเป็นการใช้ระบบส่งที่โครงการน้ำจึม 2 ก่อสร้างไว้แล้ว โดยจะมีการปรับปรุง สฟ. นามง เพิ่มเติม

ฝั่งไทย ใช้ระบบส่งเดิมที่รับไฟฟ้าจากโครงการน้ำจึม 2 โดยจะมีการปรับระดับแรงดันไฟฟ้าจาก 230 kV เป็น 500 kV สำหรับระบบส่งจากชายแดนถึง สฟ. อุดรธานี 3 และจะก่อสร้างระบบส่งช่วงอุดรธานี 3 – ชัยภูมิ เพิ่มเติม อายุสัญญา 27 ปี โดยมีกำหนดจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (SCOD) เดิมในเดือนมกราคม 2560

เหตุผลในการปรับกำหนดเวลา (Milestone) ที่เกี่ยวข้องกับกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ โดย Milestone Date ของโครงการน้ำจึม 3 ที่ผู้พัฒนาโครงการเสนอเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ดังนี้

1 Scheduled Financial Close Date (SFCD)

กำหนดเวลาเดิม วันที่ช้ากว่าระหว่าง 1 กรกฎาคม 2554 และ 6 เดือน นับจากวันลงนามสัญญา

กำหนดเวลาใหม่ วันที่ช้ากว่าระหว่าง 9 พฤศจิกายน 2555 และ 9 เดือน นับจากวันลงนามสัญญา

เหตุผล ผู้พัฒนาโครงการเสนอขอเวลาเพิ่มเติมจาก 6 เดือน เป็น 9 เดือน เพื่อให้มีเวลาหาข้อตกลงกับ กลุ่มผู้พัฒนาโครงการน้ำจึม 2 น้ำเจียบ 1 สถาบันการเงิน และรัฐบาล สปป.ลาว เกี่ยวกับสถานีไฟฟ้าแรงสูงนามง ซึ่ง สปป.ลาวมีแผนที่จะให้เป็นจุดร่วมในการส่งไฟฟ้าจากโครงการต่าง ๆ ข้างต้น มายังไทย แต่ผู้เกี่ยวข้องต้องหารือเพื่อตกลงเรื่องของโครงสร้างการลงทุน การคิดค่าระบบส่ง และเรื่องอื่น ๆ

(หมายเหตุ : โครงการน้ำจึม 2 เป็นผู้ลงทุนและก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูงนามง และสายส่งจาก สถานีไฟฟ้าแรงสูงนามงมายังชายแดนไทย-สปป.ลาว ที่จังหวัดหนองคาย)

2 Scheduled Commercial Operation Date (SCOD)

กำหนดเวลาเดิม วันที่ช้ากว่าระหว่าง 1 มกราคม 2560 และ 60 เดือน นับจาก SFCD

กำหนดเวลาใหม่ วันที่ช้ากว่าระหว่าง 9 กุมภาพันธ์ 2561 และ 63 เดือน นับจาก SFCD

เหตุผล

- (1) ส่วนที่ได้มีการเตรียมงานไว้ล่วงหน้ารวมถึงถนนเข้าสู่โครงการได้รับความเสียหายจาก ลมพายุไต้ฝุ่นในเดือนมิถุนายน 2554 ทำให้ต้องมีการเตรียมงานดังกล่าวส่วนใหญ่อีกครั้ง จึงต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น
- (2) หากไม่มีการปรับเพิ่มระยะเวลาของ SCOD จาก 60 เดือน นับจาก SFCD จะมีอุปสรรคที่ ระยะเวลาเริ่มต้นกักเก็บน้ำบางส่วนจะไปอยู่ในช่วงฤดูแล้ง ส่งผลให้ระดับน้ำในช่วงที่จะเริ่ม ทดสอบโรงไฟฟ้าไม่เพียงพอ

3 กำหนดเวลาในด้านการก่อสร้าง ซึ่งสัมพันธ์กับกำหนด SFCD กับ SCOD

กำหนดเวลาเดิม (1) Scheduled Energization Date (SED) คือ วันที่ช้ากว่าระหว่าง 57 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date และ 1 มิถุนายน 2559

(2) Scheduled First Unit Commissioning Ready Date (SCRD₁) คือ 57 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date

(3) Scheduled Second Unit Commissioning Ready Date (SCRD₂) คือ 58 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date

กำหนดเวลาใหม่ (1) Scheduled Energization Date (SED) คือ วันที่ช้ากว่าระหว่าง 60 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date และ 9 พฤศจิกายน 2560

(2) Scheduled First Unit Commissioning Ready Date (SCRD₁) คือ 60 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date

(3) Scheduled Second Unit Commissioning Ready Date (SCRD₂) คือ 61 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date

เหตุผล

ผู้พัฒนาโครงการเสนอขอเวลาเพิ่มเติม 3 เดือน เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเสนอในการขอเพิ่มกำหนดเวลาการก่อสร้างที่เพิ่มจาก 60 เดือน เป็น 63 เดือน

คณะกรรมการในการประชุมเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555 มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2555 โดยเห็นชอบการปรับกำหนดเวลาใหม่ (Milestone) ของโครงการน้ำเริ่ม 3 ที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ ดังนี้

1 Scheduled Financial Close Date (SFCD)

กำหนดเวลาเดิม วันที่ช้ากว่าระหว่าง 1 กรกฎาคม 2554 และ 6 เดือน นับจากวันลงนามสัญญาฯ

กำหนดเวลาใหม่ วันที่ช้ากว่าระหว่าง 9 พฤศจิกายน 2555 และ 9 เดือน นับจากวันลงนามสัญญาฯ

2 Scheduled Commercial Operation Date (SCOD)

กำหนดเวลาเดิม วันที่ช้ากว่าระหว่าง 1 มกราคม 2560 และ 60 เดือน นับจาก SFCD

กำหนดเวลาใหม่ วันที่ช้ากว่าระหว่าง 9 กุมภาพันธ์ 2561 และ 63 เดือน นับจาก SFCD

3 กำหนดเวลาในด้านการก่อสร้าง ซึ่งสัมพันธ์กับกำหนด SFCD กับ SCOD

กำหนดเวลาเดิม (1) Scheduled Energization Date (SED) คือ วันที่ช้ากว่าระหว่าง 57 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date และ 1 มิถุนายน 2559

(2) Scheduled First Unit Commissioning Ready Date (SCRD₁) คือ 57 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date

(3) Scheduled Second Unit Commissioning Ready Date (SCRD₂) คือ 58 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date

กำหนดเวลาใหม่ (1) Scheduled Energization Date (SED) คือ วันที่ช้ากว่าระหว่าง 60 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date และ 9 พฤศจิกายน 2560

(2) Scheduled First Unit Commissioning Ready Date (SCRD₁) คือ 60 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date

(3) Scheduled Second Unit Commissioning Ready Date (SCRD₂) คือ 61 เดือน นับจาก EGAT Construction Obligation Commencement Date

อัตราค่าไฟฟ้า

โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 และโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสด

ปัจจุบัน กฟผ.กับรัฐวิสาหกิจไฟฟาลาว (ฟฟล.) มีสัญญาซื้อขายไฟฟ้าในลักษณะความร่วมมือด้านพลังงานไฟฟ้าระหว่างรัฐต่อรัฐ ที่มีทั้งซื้อและขายแลกเปลี่ยนกัน รวม 2 สัญญา คือ สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 และสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสด

1. สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 เป็นสัญญาที่ ฟฟล.ขายไฟฟ้าส่วนที่เกินจากความต้องการใช้ไฟฟ้าภายในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ที่ผลิตจากโครงการน้ำงึม 1 (150 เมกะวัตต์) น้ำลึก 1 (60 เมกะวัตต์) และน้ำเทิน 2 (75 เมกะวัตต์) ให้ กฟผ.ผ่านบริเวณจังหวัดหนองคาย จังหวัดบึงกาฬ จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร โดย ฟฟล.จะซื้อไฟฟ้าจาก กฟผ.ในช่วงที่การผลิตไฟฟ้าภายใน สปป.ลาวไม่เพียงพอ ซึ่งสัญญา มีอายุ 8 ปี (วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2549 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2557) โครงสร้างของอัตราค่าไฟฟ้าที่ระบุไว้ตามสัญญาฯ เป็นดังนี้

(1) อัตราค่าไฟฟ้าซื้อขายรายเดือน

ช่วง 4 ปีแรก (วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2549 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2553) คือ อัตราค่าไฟฟ้าแบ่งตามช่วงเวลา Peak และ Off-Peak โดยอัตราค่าไฟฟ้าที่ กฟผ.ซื้อจาก ฟฟล. ช่วงเวลา Peak เท่ากับ 1.60 บาทต่อหน่วย และ Off-Peak เท่ากับ 1.20 บาทต่อหน่วย ส่วนอัตราค่าไฟฟ้าที่ ฟฟล.ซื้อจาก กฟผ. จะเท่ากับอัตราค่าไฟฟ้าที่ กฟผ.ซื้อจาก ฟฟล. แล้วบวกเพิ่ม 0.19 บาทต่อหน่วย เพื่อชดเชยค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสีย (Loss)

ทั้งนี้ ในสัญญาฯ มีการระบุให้สองฝ่ายทบทวนอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับช่วง 4 ปีหลัง (วันที่ 26 กุมภาพันธ์

2553 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2557) หากคู่สัญญายังเจรจาดตกลงอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ไม่ได้ ให้มีการเรียกเก็บค่าไฟฟ้าตามอัตราเดิมไปก่อน

(2) อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับปริมาณพลังงานไฟฟ้าส่วนเกินที่ ฟฟล.ซื้อมากกว่าขายให้ กฟผ. ในแต่ละรอบปีสัญญา

ในแต่ละรอบปีสัญญา หาก ฟฟล.ซื้อมากกว่าขาย ในส่วนของปริมาณส่วนเกิน กฟผ.จะคิดอัตราค่าไฟฟ้าด้วยราคาจำหน่ายไฟฟ้าให้ประเทศเพื่อนบ้านตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 25 กันยายน 2544 (เงื่อนไขอยู่ในสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสดเช่นกัน)

จากการที่อัตราค่าไฟฟ้าซื้อขายรายเดือนในข้อ (1) มีข้อตกลงจนถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2553 แต่การเจรจาอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ยังไม่แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2553 ฟฟล.จึงได้มีหนังสือขอให้คงเงื่อนไขและอัตราค่าไฟฟ้าเดิมไปก่อน จนกว่าทั้งสองฝ่ายจะเจรจาดตกลงอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ได้ ต่อมากฟผ.กับฟฟล.ได้มีการเจรจาอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ต่อเนื่องมาเป็นลำดับ จนได้ข้อสรุปแก้ไขเฉพาะส่วนที่สะท้อนค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสีย โดยลดค่ากำลังไฟฟ้าสูญเสียลงจาก 0.19 บาทต่อหน่วย เป็น 0.14 บาทต่อหน่วย โดยในวันที่ 29 กรกฎาคม 2554 ฟฟล.ได้เห็นชอบอัตราค่าไฟฟ้าดังกล่าว สรุปอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ ดังนี้

ช่วงเวลา	โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าเดิม (วันที่ 26 ก.พ. 2549-วันที่ 25 ก.พ. 2553)		ข้อเสนอโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ (วันที่ 26 ก.พ. 2553-วันที่ 25 ก.พ. 2557)	
	กฟผ.ซื้อจาก ฟฟล. (บาท/หน่วย)	ฟฟล.ซื้อจาก กฟผ. (บาท/หน่วย)	กฟผ.ซื้อจาก ฟฟล. (บาท/หน่วย)	ฟฟล.ซื้อจาก กฟผ. (บาท/หน่วย)
• Peak	1.60	1.79	1.60	1.74
• Off Peak	1.20	1.39	1.20	1.34

หมายเหตุ : ช่วง Peak เวลา 9.00-22.00 น. วันจันทร์-วันศุกร์
ช่วง Off-Peak เวลา 22.00-9.00 น. วันจันทร์-วันศุกร์
เวลา 00.00-24.00 น. วันเสาร์-วันอาทิตย์ วันแรงงานแห่งชาติ และวันหยุดราชการตามปกติของประเทศไทย
(ไม่รวมวันหยุดชดเชยและวันพีซมงคล)

2. สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสด เป็นสัญญาที่ ฟฟล.ขายไฟฟ้าส่วนที่เกินจากความต้องการใช้ไฟฟ้าภายใน สปป.ลาว ที่ผลิตจากโครงการเซเสด 1 (45 เมกะวัตต์) และเซเสด 2 (76 เมกะวัตต์) ให้ กฟผ. ผ่านบริเวณจังหวัดอุบลราชธานี และ ฟฟล.จะซื้อไฟฟ้าจาก กฟผ. ในช่วงที่การผลิตไฟฟ้าภายใน สปป.ลาวไม่เพียงพอ โดยสัญญามีอายุ 12 ปี (วันที่ 1 พฤษภาคม 2544 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2556)

ในสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสดได้มีการระบุราคาซื้อขายไฟฟ้า และมีข้อกำหนดให้สองฝ่ายทบทวนราคาซื้อขายไฟฟ้าได้ทุก 4 ปี ซึ่งเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2548 ทั้งสองฝ่ายได้มีการลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสด แก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 โดยให้ใช้ราคาซื้อขายไฟฟ้าใหม่นี้ในช่วง 8 ปีหลังของสัญญาฯ (วันที่ 1 พฤษภาคม 2548 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2556) ซึ่งเป็นอัตราค่าไฟฟ้าเดียวกันกับสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 ดังนี้

ช่วงเวลา	โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าปัจจุบัน (วันที่ 1 พ.ค. 2548-วันที่ 30 เม.ย. 2556)	
	กฟผ.ซื้อจาก ฟฟล. (บาท/หน่วย)	ฟฟล.ซื้อจาก กฟผ. (บาท/หน่วย)
• Peak	1.60	1.79
• Off Peak	1.20	1.39

หมายเหตุ : ช่วง Peak เวลา 9.00-22.00 น. วันจันทร์-วันศุกร์
ช่วง Off-Peak เวลา 22.00-9.00 น. วันจันทร์-วันศุกร์
เวลา 00.00-24.00 น. วันเสาร์-วันอาทิตย์ และวันหยุดราชการตามปกติของประเทศไทย
(ไม่รวมวันหยุดชดเชย)



ทั้งนี้ นอกจาก ฟฟล.จะได้เห็นขอบอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 แล้ว ฟฟล.ยังได้เสนอเพิ่มเติมให้ กฟผ.พิจารณาใช้อัตราค่าไฟฟ้าใหม่ของสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 ดังกล่าวกับสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสดด้วย

ในส่วนของอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับปริมาณพลังงานไฟฟ้าส่วนเกินที่รัฐวิสาหกิจไฟฟาลาว (ฟฟล.) ซื้อจาก กฟผ. มากกว่าที่ขายให้ กฟผ. ในแต่ละรอบปีสัญญา สืบเนื่องจากช่วงที่นายกรัฐมนตรี (นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานและคณะเดินทางไปเยือน สปป.ลาว เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2554 ได้รับแจ้งจากกระทรวงพลังงานและบ่อแร่ของ สปป.ลาว ว่า ปัจจุบัน สปป.ลาวมีความต้องการใช้ไฟฟ้าภายในประเทศสูงขึ้น ประกอบกับโครงการผลิตไฟฟ้า

ภายใน สปป.ลาว มีการเลื่อนกำหนดจ่ายไฟฟ้าออกไป ทำให้ สปป.ลาวจำเป็นต้องซื้อไฟฟ้าจาก กฟผ.เพิ่มมากขึ้น จึงขอความช่วยเหลือจากไทยให้พิจารณาลดราคาค่าไฟฟ้า สำหรับปริมาณพลังงานไฟฟ้าส่วนเกินที่ พฟล.ซื้อจาก กฟผ. มากกว่าที่ขายให้ กฟผ. ในแต่ละรอบปีสัญญา โดย สปป.ลาว เสนอขอเปลี่ยนแปลงราคาค่าไฟฟ้างาล่าวจากเดิมที่ใช้ราคา ค่าไฟฟ้าที่ กฟผ.ขายให้ประเทศเพื่อนบ้านตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2544 ไปใช้อัตราค่าไฟฟ้ารายเดือน (สัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 และสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสต) แต่เนื่องจากอัตราค่าไฟฟ้า รายเดือนตามข้อเสนอของ สปป.ลาวเป็นราคาที่ต่ำกว่าต้นทุน การผลิตและส่งเฉลี่ยของระบบไฟฟ้าของประเทศไทย จึงทำให้ ไม่เหมาะสมที่จะปรับลดราคาให้ สปป.ลาว ตามที่เสนอ

คณะอนุกรรมการประสานความร่วมมือด้านพลังงาน ไฟฟ้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2555 มีมติเห็นชอบอัตราค่าไฟฟ้ารายเดือนของสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 และสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้า

เขื่อนเซเสตและให้ กฟผ.เจรจากับ พฟล. โดยใช้อัตราค่าไฟฟ้า ขายส่งของ กฟผ.ที่ขายให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย (กฟน. และ กฟภ.) แทนราคาขายให้ประเทศเพื่อนบ้านตามสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 และสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้า เขื่อนเซเสตปัจจุบัน สำหรับปริมาณพลังงานไฟฟ้าส่วนเกินที่ พฟล.ซื้อมากกว่าขายให้ กฟผ. ในแต่ละรอบปีสัญญา โดยให้ มีผลบังคับใช้ในปีสัญญา 2555 ทั้งนี้ หากทั้งสองฝ่ายสามารถ ตกลงใช้อัตราค่าไฟฟ้าขายส่งได้แล้วให้นำเสนอ กพข.เพื่อขอ ความเห็นชอบ

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2555 มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2555 ดังนี้

1. เห็นชอบอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ของสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 โดยให้มีผลบังคับใช้ตาม เงื่อนไขในสัญญาฯ คือ ในช่วง 4 ปีหลังของสัญญาปัจจุบัน (วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2557) ดังนี้

ช่วงเวลา	กฟผ.ซื้อจาก พฟล. (บาท/หน่วย)	พฟล.ซื้อจาก กฟผ. (บาท/หน่วย)
• Peak	1.60	1.74
• Off Peak	1.20	1.34

หมายเหตุ : ช่วง Peak เวลา 9.00-22.00 น. วันจันทร์-วันศุกร์
 ช่วง Off-Peak เวลา 22.00-9.00 น. วันจันทร์-วันศุกร์
 เวลา 00.00-24.00 น. วันเสาร์-วันอาทิตย์ และวันหยุดราชการตามปกติของประเทศไทย (ไม่รวมวันหยุดชดเชยและวันหยุดมงคล)



2. เห็นชอบอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ของสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โครงการเขื่อนเซเสต ในอัตราค่าไฟฟ้าเดียวกับสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 ตามข้อ 1 โดยให้มีผลบังคับ ใช้นับจากเดือนถัดไปของวันที่ลงนามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติม สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสต

3. เห็นชอบให้ใช้อัตราค่าไฟฟ้าขายส่งของ กฟผ.ที่ขาย การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย (กฟน.และ กฟภ.) แทนราคาขาย ให้ประเทศเพื่อนบ้านตามสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อน น้ำงึม 1 และสัญญาฯ โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสตปัจจุบัน สำหรับปริมาณพลังงานไฟฟ้าส่วนเกินที่รัฐวิสาหกิจไฟฟ้าลาว (พฟล.) ซื้อมากกว่าขายให้ กฟผ. ในแต่ละรอบปีสัญญา โดยให้มีผลบังคับใช้ในปีสัญญา 2555 เป็นต้นไป

4. เห็นชอบให้ กฟผ.ปรับปรุงแก้ไขสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนน้ำงึม 1 และสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โครงการโรงไฟฟ้าเขื่อนเซเสตในส่วนที่เกี่ยวกับอัตราค่าไฟฟ้า ตามที่อนุมัติ และเห็นชอบให้ กฟผ.ลงนามแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม ต่อไป

ร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า โครงการเซเปียน-เซน้ำน้อย

ปัจจุบันรัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) เพื่อรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว เป็น 7,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2558 ปัจจุบันมี 4 โครงการภายใต้ MOU ดังกล่าวที่จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เข้าระบบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หินบูน (220 เมกะวัตต์) โครงการห้วยเหาะ (126 เมกะวัตต์) โครงการน้ำเทิน 2 (948 เมกะวัตต์) และโครงการน้ำงึม 2 (597 เมกะวัตต์) และอีก 3 โครงการที่ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าแล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หินบูนส่วนขยาย (220 เมกะวัตต์) โครงการหงสาสิกไนต์ (1,473 เมกะวัตต์) และโครงการไชยะบุรี (1,220 เมกะวัตต์) โดยมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนกรกฎาคม 2555 เดือนมิถุนายน 2558 และเดือนตุลาคม 2562 ตามลำดับ นอกจากนี้มีอีก 3 โครงการที่ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้า (Tariff MOU) แล้ว ได้แก่ โครงการน้ำงึม 3 (440 เมกะวัตต์) โครงการเซเปียน-เซน้ำน้อย (390 เมกะวัตต์) และโครงการน้ำเงี้ยว 1 (289 เมกะวัตต์) โดยมีกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนมกราคม ปี 2560 ปี 2561 และปี 2561 ตามลำดับ

โครงการเซเปียน-เซน้ำน้อย คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ให้ความเห็นชอบ Tariff MOU เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน และวันที่ 20 กรกฎาคม 2553 ตามลำดับ และได้มีการลงนามใน Tariff MOU ระหว่าง กฟผ.และกลุ่มผู้พัฒนาโครงการ เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2553 ร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า (Power Purchase Agreement : PPA) โครงการเซเปียน-เซน้ำน้อย ภายใต้กรอบ Tariff MOU ดังกล่าว จะใช้เงื่อนไขแบบเดียวกับร่างโครงการน้ำงึม 3 ฉบับใหม่เป็นต้นแบบ แต่มีการปรับปรุงเงื่อนไขต่าง ๆ ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น



รายละเอียดโครงการ

- กลุ่มผู้พัฒนาโครงการ ประกอบด้วย บริษัท SK Engineering & Construction จำกัด (SKEC) (26%) บริษัท Korea Western Power จำกัด (KOWEPO) (25%) บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) (25%) และ Lao Holding State Enterprise (LHSE) (24%)
- โครงการตั้งอยู่ในแขวงจำปาสัก ตอนใต้ของ สปป.ลาว โดยเป็นการสร้างเขื่อนกันห้วยหมากจัน ผันน้ำมาลงลำน้ำเซเปียน และสร้างเขื่อนกันลำน้ำเซเปียน เพื่อผันน้ำมาลงที่ลำน้ำเซหาน้อย และสุดท้ายสร้างเขื่อนกันลำน้ำเซหาน้อยเพื่อผลิตไฟฟ้า และผันน้ำลงลำน้ำเซกอง
- ลักษณะเขื่อนเป็นชนิดมีอ่างเก็บน้ำ โครงการมีกำลังผลิตติดตั้ง 390 เมกะวัตต์ (3 x 130 เมกะวัตต์) กำลังผลิต ณ จุดส่งมอบ 354 เมกะวัตต์
- การผลิตพลังงานไฟฟ้า ประมาณ 1,575 ล้านหน่วยต่อปี แบ่งเป็น Primary Energy 1,552 ล้านหน่วย และ Secondary Energy 23 ล้านหน่วย
- ระบบส่งไฟฟ้าในฝั่ง สปป.ลาว จากโครงการถึง สฟ. ปากเซ (สปป.ลาว) ขนาด 230 กิโลโวลต์ ระยะทาง 110 กิโลเมตร จาก สฟ. ปากเซ ถึงชายแดนไทย-สปป.ลาว ขนาด 500 กิโลโวลต์ ระยะทาง 60 กิโลเมตร และในฝั่งไทย จากชายแดนไทย-สปป.ลาว ถึง สฟ. อุบลราชธานี 3 ขนาด 500 กิโลโวลต์ ระยะทาง 75 กิโลเมตร

สาระสำคัญของร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้า

- คู่สัญญา คือ กฟผ.และ Xe-Pian Xe-Namnoy Power Company Limited (PNPC : ในร่าง PPA เรียกว่า Generator)
- อายุสัญญา 27 ปี นับจากวันซื้อขายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date : COD) กรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งต้องการต่ออายุสัญญา ต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 ปี ก่อนสิ้นสุดอายุสัญญา
- Generator จะต้องจัดหาเงินทุนให้ได้อย่างน้อย 12 เดือน นับจากวันลงนามสัญญา หรือภายในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 แล้วแต่วันใดจะเกิดขึ้นทีหลัง (Scheduled Financial Close Date : SFCD) หากจัดหาเงินทุนล่าช้าจะต้องจ่ายค่าปรับให้ กฟผ. ในอัตรา 2,000 เหรียญสหรัฐต่อวัน
- การเดินเครื่องโรงไฟฟ้าต้องสามารถตอบสนองคำสั่งของ กฟผ.ได้แบบ Fully Dispatchable Generator ไม่มีสิทธิ์ขายพลังงานไฟฟ้าจากโครงการฯ ให้บุคคลที่สาม ยกเว้น (1)

รัฐวิสาหกิจไฟฟ้าลาว (2) ส่วนที่ใช้เป็น Station Service ที่ สฟ. ปากเซ และโรงไฟฟ้าโครงการอื่น ๆ ที่ใช้ สฟ. ปากเซ ร่วมกัน และ (3) ส่วนที่ได้รับความเห็นชอบจาก กฟผ.

- อัตรารับซื้อไฟฟ้า ณ จุดส่งมอบชายแดนไทย-สปป.ลาว
 - ระหว่างการทดสอบ (Test Energy) = 0.570 บาทต่อหน่วย
 - ระหว่าง Unit Operation Period = 2.7806 US¢ + 0.9176 บาทต่อหน่วย (กฟผ.รับซื้อจากเครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ผ่านการทดสอบแล้วในช่วงก่อน COD)
 - ตั้งแต่ COD เป็นต้นไป
 - Primary Energy (PE) = 3.7075 US¢ + 1.2235 บาทต่อหน่วย
 - Secondary Energy (SE) = 1.4682 บาทต่อหน่วย
 - Excess Energy (EE) = 1.3459 บาทต่อหน่วย
- Generator จะต้องวาง Securities เพื่อเป็นหลักประกันการชำระหนี้ต่าง ๆ ที่มีต่อ กฟผ. ตลอดอายุสัญญาตามที่กำหนดไว้
- การยุติข้อพิพาท ในลำดับแรกหากไม่สามารถตกลงกันได้ภายในเวลาที่กำหนดให้นำเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการ (Arbitration) โดยใช้กฎของ UNCITRAL Rule และดำเนินการที่สิงคโปร์ โดยใช้ภาษาอังกฤษ
- สัญญาฯ นี้ใช้บังคับและตีความตามกฎหมายไทย

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติในการประชุมเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2555 มีมติเห็นชอบ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการเซเปียน-เซหาน้อย และมอบหมายให้ กฟผ.ลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการเซเปียน-เซหาน้อยกับผู้พัฒนาโครงการต่อไป เมื่อร่างสัญญาฯ ได้ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุด ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องมีการปรับกำหนดเวลาของแผนงาน (Milestones) ที่เกี่ยวข้องกับกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์ในช่วงก่อนที่จะลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า เพื่อให้เหมาะสมกับช่วงเวลาในการกักเก็บน้ำและการทดสอบโรงไฟฟ้า รวมถึงการแก้ไขร่างสัญญาฯ ที่ไม่กระทบต่ออัตราค่าไฟฟ้าที่ระบุไว้ในร่างสัญญาฯ และ/หรือเงื่อนไขสำคัญให้อยู่ในอำนาจการพิจารณาของคณะกรรมการ กฟผ.ในการพิจารณาแก้ไขได้โดยไม่ต้องนำกลับมาเสนอขอความเห็นชอบจาก กพช. อีก
2. เห็นชอบให้ สัญญาซื้อขายไฟฟ้าโครงการเซเปียน-เซหาน้อย ใช้เงื่อนไขการระงับข้อพิพาทโดยวิธีอนุญาโตตุลาการ

การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน ของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล

รัฐบาลมีนโยบายเร่งด่วนในการแก้ปัญหาค่าครองชีพของประชาชนและต้นทุนของผู้ประกอบการ ดังนั้น คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2554 ที่เห็นชอบในหลักการให้ชะลอการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากน้ำมันเบนซิน 95 น้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันดีเซล เป็นการชั่วคราว โดยมีอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2554 ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	7.50	0.00	-7.50
น้ำมันเบนซิน 91	6.70	0.00	-6.70
น้ำมันดีเซล	2.80	0.00	-2.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.20	0.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.40	-1.40	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-2.80	-2.80	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-13.50	-13.50	-

ต่อมา กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ได้เสนอแนวทางการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อลดภาระของกองทุนน้ำมันฯ และส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน ดังนี้

1. ทอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ เดือนละ 1 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

2. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของดีเซลหมุนเร็ว อัตรา 0.60 บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นไป

โดยมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาระยะเวลาการส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ตามความเหมาะสม

กบง.ได้ดำเนินการปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นมา จำนวน 4 ครั้ง แต่เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้น การปรับเพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ เพิ่มขึ้นตามมติ กพช. จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันปรับเพิ่มขึ้น ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของประชาชนและอัตราเงินเพื่อ อีกทั้งการทอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของเบนซินและแก๊สโซฮอล์ เดือนละ 1 บาทต่อลิตร โดยมีผลบังคับใช้ทุกวันที่ 16 ของทุกเดือน ทำให้เกิดปัญหาการกักตุนน้ำมันของผู้ค้าน้ำมัน และอาจเกิดปัญหาการขาดแคลนน้ำมันจากการที่สถานีบริการน้ำมันปิดจำหน่ายน้ำมันก่อนวันที่มีการปรับเพิ่มกองทุนน้ำมันฯ ดังนั้น คณะรัฐมนตรี

เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 จึงได้เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

(1) น้ำมันดีเซล

การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร ให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม

การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลง ให้ กบง.ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

(2) น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์

การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษา



ระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลก ภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ตั้งแต่เดือนเมษายน 2555 ราคาน้ำมันตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวลดลง ดังนั้นเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ ให้ดีขึ้น กบง.จึงได้มีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จำนวน 4 ครั้ง เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2555 วันที่ 1 วันที่ 5 และวันที่ 13 มิถุนายน 2555 โดยมีอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ค่าการตลาด และราคาขายปลีกน้ำมัน ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2555 ดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 15 มิถุนายน 2555

หน่วย : บาท/ลิตร

	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85	DG
ราคา ณ โรงกลั่น	21.8652	21.3710	21.8742	21.6089	21.7954	20.4158	23.4980
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	6.4000	6.4000	3.0000	1.4000	-0.5000	-12.3000	2.1000
กองทุนอนุรักษ์	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.5351	2.5005	2.2438	2.1132	1.9394	0.6665	1.8097
ราคาขายส่ง	38.7503	38.2215	34.2980	32.3021	29.6448	10.1873	27.6632
ค่าการตลาด	5.2801	2.0827	2.0860	2.3158	3.0236	9.7128	1.7446
ภาษีค่าการตลาด	0.3696	0.1458	0.1460	0.1621	0.2117	0.6799	0.1221
ราคาขายปลีก	44.40	40.45	36.53	34.78	32.88	20.58	29.53

การชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง

เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2555 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอโครงการแทรกแซงมันสำปะหลัง ปี 2554/55 ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2555 ราคาจำหน่ายหัวมันสด (ตามเปอร์เซ็นต์เชื้อเพลิงที่ร้อยละ 25) อยู่ที่ 2.75 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 10 ล้านตัน จำกัดการจำหน่ายอยู่ที่ 250 ตันต่อราย และจะมีการปรับขึ้นราคาการจำหน่ายทุกเดือน เดือนละ 5 สตางค์

ต่อมาในการประชุมคณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลัง เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2554 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายพิชัย นริพทะพันธุ์) ได้เสนอแนวการเพิ่มการใช้เอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังประมาณ 200,000 ลิตรต่อวัน เป็น 400,000 ลิตรต่อวัน โดยใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ รักษาสมดุลราคา ดังนั้น กระทรวงพลังงานจึงมีโครงการส่งเสริมการรับซื้อเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังสำหรับการใช้เป็นเชื้อเพลิงให้มากขึ้น ต่อมาเมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2555 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ได้มีมติให้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาแนวทางการชดเชยราคาเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ทหารือกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อตรวจสอบข้อกฎหมายเกี่ยวกับการนำเงินกองทุนน้ำมันฯ มาใช้ในโครงการและจ่ายชดเชยโดยตรงให้แก่โรงงานเอทานอลเพื่อให้ถูกต้องตามกฎหมาย

ซึ่งเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2555 ได้มีการประชุมแนวทางการชดเชยราคาเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง โดยมีผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (พลตำรวจโท วิเชียรโชติ สุกโชติรัตน์) เป็นประธาน และได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ประสานกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อตรวจสอบข้อกฎหมายในการนำเงินกองทุนน้ำมันฯ มาใช้ตามโครงการและการจ่ายเงินชดเชยตรงให้แก่โรงงานเอทานอล พร้อมทั้งประสานกรมสรรพสามิตเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลราคาอ้างอิงเอทานอลจากกากน้ำตาล และรายงานผลให้ทราบต่อไป

เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2555 สนพ.และกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) ได้เข้าร่วมประชุมชี้แจงกับคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 5) ในประเด็นการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ในการชดเชยราคาเอทานอลผลิตจากมันสำปะหลัง ซึ่งคณะกรรมการมีความเห็นว่าเอทานอลไม่ใช่ น้ำมันเชื้อเพลิงตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น กบง.จึงไม่มีอำนาจกำหนดให้ใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ เป็นเงินจ่ายชดเชยเอทานอลให้แก่โรงงานเอทานอล แต่สามารถสั่งจ่ายเงินจากกองทุนน้ำมันฯ เพื่อชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอลให้ผู้ผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง ณ โรงกลั่นได้ ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 ข้อ 10 ซึ่งบัญญัติให้การชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ในที่นี้หมายถึง การชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล) กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 1/2553 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1 ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันกองทุนน้ำมันฯ ก็มีการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอลอยู่แล้ว

และเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2555 สนพ.ได้หารือร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) พพ. และผู้ค้ามาตรา 7 เพื่อหาข้อสรุปแนวทางการส่งเสริมการรับซื้อเอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลัง สำหรับเป็นเชื้อเพลิง แต่เนื่องจากผู้ค้ามาตรา 7 มีสัญญาซื้อขายล่วงหน้ากับผู้ผลิตเอทานอลจากกากน้ำตาลและมันสำปะหลังอยู่แล้ว ดังนั้นหากต้องการให้มีการรับซื้อเอทานอลตามปริมาณเป้าหมาย 400,000 ลิตรต่อวัน จึงจำเป็นต้องขยายเวลาการรับซื้อเอทานอลจาก 2 เดือน เป็น 5 เดือน



ซึ่งมติดคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 มีมติเห็นชอบแนวทางการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง ดังนี้

1. เห็นชอบแนวทางการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง

1.1 วิธีการชดเชย

1) ชดเชยราคาแก๊สโซฮอล์ที่สูงขึ้นจากการใช้เอทานอลที่ผลิตจากมันสำปะหลังในโครงการมาผสม เมื่อเทียบกับเอทานอลที่ผลิตจากกากน้ำตาลในแต่ละเดือนให้แก่ผู้ค้ามาตรา 7 ที่เข้าร่วมโครงการ โดยคำนวณจากปริมาณเอทานอลที่ขอชดเชยแล้วจะไม่เกินกว่าปริมาณเอทานอลที่รับซื้อจากผู้ผลิตเอทานอลจากมันสำปะหลังที่ซื้อจากค้ำกลาง (อคส.) (ปตท.) ไม่เกิน 16.2 ล้านลิตร บางจาก ไม่เกิน 7.4 ล้านลิตร และไทยออยล์ ไม่เกิน 0.8 ล้านลิตร)

2) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) เป็นผู้ตรวจสอบหลักฐานความถูกต้องของปริมาณ และราคามันเส้นที่โรงงานเอทานอลรับซื้อจากเอทานอลในโครงการ (อคส.) รวมทั้งปริมาณที่จำหน่ายให้ผู้ค้ามาตรา 7 และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) ทราบ

3) กรมธุรกิจพลังงาน (ธพ.) เป็นผู้ตรวจสอบหลักฐานการจำหน่ายแก๊สโซฮอล์และจำนวนเงินที่ขอชดเชยของผู้ค้ามาตรา 7 สอบยันความถูกต้องกับหลักฐานที่ พพ. ส่งให้ ธพ. ตรวจสอบ เพื่อแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ดำเนินการต่อไป

4) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ออกประกาศ กบง. กำหนดอัตราเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลังในโครงการฯ และทำหนังสือแจ้งให้สถาบันบริหารกองทุนพลังงานจ่ายเงินชดเชยให้ผู้ค้ามาตรา 7

1.2 อัตราการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์

อัตราเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ = อัตราเงินชดเชยเอทานอล x สัดส่วนเอทานอลที่ผสมในน้ำมันแก๊สโซฮอล์

โดย

อัตราเงินชดเชยเอทานอล = ราคาเอทานอลจากมันสำปะหลัง (Cost Plus) - ราคาเอทานอลจากกากน้ำตาล

ราคาเอทานอลจากมันสำปะหลัง เป็นดังนี้

$$P_{Cas} = R_{Cas} + C_{Cas}$$

- P_{Cas}** คือ ราคาเอทานอลจากมันสำปะหลัง (บาทต่อลิตร)
- R_{Cas}** คือ ต้นทุนมันเส้นที่ใช้ในการผลิตเอทานอล (บาทต่อลิตร)
- C_{Cas}** คือ ต้นทุนการผลิตเอทานอลจากมันเส้น (บาทต่อลิตร) เท่ากับ 7.107 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ

- ใช้ราคามันเส้นที่โรงงานเอทานอลซื้อจากค้ำกลางเฉลี่ยในเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนพฤษภาคม 2555 เท่ากับ 7.3165 บาทต่อกิโลกรัม
- ค่าขนส่งมันเส้นจากค้ำกลางไปยังโรงงานเอทานอล 0.10 บาทต่อกิโลกรัม
- อัตราแปลงมันเส้นเป็นเอทานอล 1 ลิตร เท่ากับ 2.63 : 1 (กิโลกรัมต่อลิตร)
- ต้นทุนกระบวนการผลิตเอทานอล เท่ากับ 7.107 บาทต่อลิตร
- ค่าขนส่งเอทานอลจากโรงงานเอทานอลไปยังค้ำน้ำมัน (ม.7) เท่ากับ 0.1 บาทต่อลิตร





ราคาเอทานอลจากกากน้ำตาล

เป็นราคาเฉลี่ยการซื้อขายจริง เอทานอลจากโรงงานเอทานอลที่ผลิตจากกากน้ำตาล อ้างอิงรายงานจากกรมสรรพสามิต ในเดือนนั้น ๆ (เดือนพฤษภาคม 2555 ราคาเท่ากับ 19.96 บาทต่อลิตร) อนุมัติเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง ในวงเงิน 180 ล้านบาท (หนึ่งร้อยแปดสิบล้านบาทถ้วน)

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2555 ได้มีมติอนุมัติในหลักการให้ระบายมันเส้นจากสต็อกของรัฐบาลที่จำหน่ายตามโครงการแทรกแซงตลาดมันสำปะหลังปี 2554/55 เพื่อนำไปผลิตเอทานอลจำนวนประมาณ 65,000 ตัน ในราคาตันละ 7,947.90 บาท ซึ่งเป็นราคาตามที่คณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลังได้มีมติเห็นชอบไว้ ในส่วนของ การชดเชยต้นทุนค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้พิจารณาดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเสนอเพิ่มเติม โดยให้กระทรวงพาณิชย์หารือในรายละเอียดกับกระทรวงพลังงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้วดำเนินการต่อไปได้ แล้วให้รายงานผลการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

โดยราคามันเส้นที่คณะกรรมการนโยบายมันสำปะหลังในการประชุมครั้งที่ 6/2555 เห็นชอบให้จำหน่ายแก่ผู้ผลิตเอทานอล ซึ่งเท่ากับ 7,947.90 ต่อตัน หรือ 7.9479 บาทต่อกิโลกรัม ประกอบด้วย

1) ราคาหัวมันสด	6.8365 บาทต่อกิโลกรัม
2) ค่าแปลงสภาพหัวมันสดเป็นมันเส้น	0.3800 บาทต่อกิโลกรัม
3) ค่าขนมันเส้นจากลานมันมาส่งมอบ อคส.	0.2465 บาทต่อกิโลกรัม
4) ค่าเก็บรักษามันเส้นและค่าบริการจัดการของ อคส.	0.3115 บาทต่อกิโลกรัม
5) ค่าใช้จ่ายด้านการเงินของธนาคาร ธกส.	0.1734 บาทต่อกิโลกรัม
รวมทั้งสิ้น	7.9479 บาทต่อกิโลกรัม

จากการประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานครั้งที่ 12/2555 (ครั้งที่ 109) เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2555 ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่อง การชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง และได้มีมติเห็นชอบให้คงราคามันเส้นที่ใช้ในการคำนวณอัตราเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง ในราคา 7.3165 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 7.365 บาทต่อตัน ในวงเงินชดเชย 180 ล้านบาท เนื่องจากการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในการชดเชยราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่ผสมเอทานอลจากมันสำปะหลัง มีได้รวมถึงการชดเชยค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการมันเส้นและค่าบริการจัดการ (อคส.) ต้นทุนค่าใช้จ่ายในด้านการเงิน ซึ่งในการประชุม กบง.เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 คณะกรรมการกฤษฎีกาได้มีการตีความถึงการชดเชยราคาเอทานอลว่า กบง.ไม่เคยกำหนดให้เอทานอลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ หรือได้รับเงินชดเชยตามข้อ 4(5) ของคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 4/2547 และไม่เคยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับเอทานอล จึงผิดวัตถุประสงค์ในการใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง



แนวทางการปรับราคาขายปลีก ก๊าซ NGV และก๊าซ LPG

ก๊าซ NGV คงราคาขายปลีกที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พ.ค. 55 ถึง 15 ส.ค. 55) และตั้งแต่วันที่ 16 ส.ค. 55 มอบหมายให้ กบง.พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยพิจารณาจากผลการศึกษาด้านทุนราคาก๊าซ NGV ที่ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 55 มอบหมายให้ กบง.พิจารณาการปรับราคาขายปลีก ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง คงราคาขายปลีกที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พ.ค. 55 ถึง 15 ส.ค. 55) ตั้งแต่วันที่ 16 ส.ค. 55 มอบหมายให้ กบง.พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน



1. เรื่องเดิม

1.1 คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับนโยบายการชดเชยราคาก๊าซ LPG ดังนี้

(1) เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนและภาคขนส่ง จากสิ้นเดือนมิถุนายน 2554 ไปจนถึงสิ้นเดือนกันยายน 2554

(2) เห็นชอบให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้ง ครั้งละ 3 บาทต่อกิโกรัม

(3) มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) รับผิดชอบจัดทำแนวทางการปรับราคา LPG ภาคอุตสาหกรรม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาเห็นชอบ และนำเสนอ กพช. เพื่อทราบต่อไป

1.2 ครม. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 เห็นชอบแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ดังนี้

(1) แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG

ภาคครัวเรือน : ขอยขยายระยะเวลาการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนต่อไปจนถึงสิ้นปี 2555

ภาคขนส่ง : ขอยขยายระยะเวลาการตรึงราคาก๊าซ LPG ภาคขนส่งต่อไปจนถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 เพื่อเตรียมจัดทำบัตรเครดิตพลังงานและปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ LPG เป็น NGV โดยตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เริ่มปรับขึ้นราคาขายปลีกเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) โดยปรับพร้อมกับการขึ้นราคา NGV 0.50 บาทต่อกิโกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน

ภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี : กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับก๊าซที่ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี กิโลกรัมละ 1 บาท ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 เป็นต้นไป



(2) แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV

• ขยายระยะเวลาตรึงราคาขายปลีก NGV ในระดับราคา 8.50 บาทต่อกิโกรัม และคงอัตราเงินชดเชยในอัตรา 2 บาทต่อกิโกรัม ต่อไป ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2555 เพื่อเตรียมความพร้อมเรื่องบัตรเครดิตพลังงานและการปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ LPG เป็น NGV

• ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีก NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 จนถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ NGV มากเกินไป

• ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 ถึงเดือนเมษายน 2555

• เพื่อบรรเทาผลกระทบจากแนวทางการปรับขึ้นราคาก๊าซ NGV สำหรับกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ จึงมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานรับไปพิจารณาหาแนวทางการช่วยเหลือกลุ่มดังกล่าวต่อไป

2. การดำเนินการ

2.1 การดำเนินการของก๊าซ NGV

(1) **การปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554) กบง. ได้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยของก๊าซ NGV ลง 4 ครั้ง ครั้งละ 0.50 บาทต่อกิโกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นมา โดยปัจจุบันอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ NGV อยู่ที่อัตรากิโกรัมละ 0.00 บาท จากการปรับลดอัตราเงินชดเชยราคาก๊าซ NGV ดังกล่าว ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ปรับเพิ่มขึ้น 2.00 บาทต่อกิโกรัม จาก 8.50 บาทต่อกิโกรัม เป็น 10.50 บาทต่อกิโกรัม

(2) **การศึกษาทบทวนการคำนวณต้นทุนราคาก๊าซ NGV** กระทรวงพลังงานได้จัดตั้งคณะทำงานศึกษาทบทวนการคำนวณต้นทุนราคาก๊าซ NGV ขึ้น เพื่อศึกษาทบทวนการคิดต้นทุนก๊าซ NGV ทั้งนี้คณะทำงานได้มอบหมายให้ สนพ. ดำเนินการจัดจ้างสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อดำเนินการศึกษาทบทวนการคำนวณต้นทุนราคาก๊าซ NGV เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นที่ยอมรับกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องในการกำหนดราคาขายปลีกก๊าซ NGV ซึ่งใช้เวลาอีกประมาณ 3 เดือน

2.2 การดำเนินการของก๊าซ LPG

(1) การปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม (ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554) ได้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น 4 ไตรมาส ไตรมาสละ 3 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2554 เป็นต้นมา รวมเป็นเงิน 12.00 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับเพิ่มขึ้นจาก 18.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 30.13 บาทต่อกิโลกรัม และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ส่วนเพิ่มของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมปัจจุบันอยู่ที่กิโลกรัมละ 11.2150 บาท

(2) การปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง (ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554) ได้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG เพิ่มขึ้น 4 ครั้ง ครั้งละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 เป็นต้นมา รวมเป็นเงิน 3.00 บาทต่อกิโลกรัม ส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ปรับเพิ่มขึ้นจาก 18.13 บาทต่อกิโลกรัม เป็น 21.13 บาทต่อกิโลกรัม และอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ส่วนเพิ่มของก๊าซ LPG ภาคขนส่งปัจจุบันอยู่ที่กิโลกรัมละ 2.8036 บาท

ต่อกิโลกรัม ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2554 อาจไม่สอดคล้องกับต้นทุนราคาก๊าซ LPG ที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน

(2) ภาคขนส่ง จากมติ ครม. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2554 เห็นชอบให้การปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) และต้องปรับพร้อมกับการขึ้นราคา NGV 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ทำให้การดำเนินการปรับขึ้นราคาก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ต้องปรับขึ้นทุกวันที่ 16 ของทุกเดือน ตามประกาศ กบง. ฉบับที่ 3 พ.ศ. 2555 เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนสำหรับก๊าซที่จำหน่ายให้ภาคขนส่ง ลงวันที่ 5 มกราคม 2555 เป็นเหตุให้ผู้ค้าก๊าซ LPG มีการซื้อก๊าซล่วงหน้าเพื่อกักตุนก๊าซและสถานีบริการบางสถานีปฏิเสธการขายก๊าซให้ลูกค้าเพื่อที่จะรอราคาใหม่ในวันที่ 16 ของทุกเดือน ทำให้ผู้ใช้รถยนต์ได้รับความเดือดร้อน

3. ปัญหา

3.1 ก๊าซ NGV

จากการประชุม กบง. เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 ที่ประชุมเห็นว่าผลการศึกษาต้นทุนราคาก๊าซ NGV อยู่ระหว่างรอการตรวจสอบข้อมูล คาดว่าใช้เวลาอีกประมาณ 3 เดือน เพื่อจัดทำข้อเสนอแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV เพื่อเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พิจารณา หากปรับราคาก๊าซ NGV เกิน 10.50 บาทต่อกิโลกรัม โดยที่ผลการศึกษายังไม่แล้วเสร็จ ราคายปลีกก๊าซ NGV ที่ปรับขึ้นจะไม่เป็นที่ยอมรับของผู้ใช้ก๊าซ NGV ที่ประสงค์จะให้รอผลการศึกษา

3.2 ก๊าซ LPG

(1) ภาคอุตสาหกรรม จากการประชุม กบง. เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 ที่ประชุมเห็นว่าการทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้ง ครั้งละ 3 บาท



4. นโยบายพลังงานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4.1 มาตรา 6 (2) แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการกำหนดราคาพลังงานให้สอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารและพัฒนาพลังงานของประเทศ

4.2 มาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติอาจแต่งตั้งคณะกรรมการคณะหนึ่งหรือหลายคณะ เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติมอบหมายได้

4.3 ตามนโยบายพลังงานที่รัฐบาลแถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2554 ในการแก้ปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อและราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต

ข้อ 1.7.4 แก้ไขปัญหาค่าครองชีพโดยการดูแลราคาสินค้าและการมีรายได้เพื่อเพิ่มกำลังซื้อสุทธิของประชาชน โดยป้องกันและแก้ไขการผูกขาดทั้งทางตรงและทางอ้อม

ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีราคาเหมาะสมเป็นธรรม และมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่ง และส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน



ตามความเหมาะสม และคำนึงถึงสถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกและฐานะกองทุนน้ำมันฯ

โดยที่สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกมีการเปลี่ยนแปลงเคลื่อนไหวอย่างรวดเร็ว การจัดทำให้มีการประชุม กพช. เพื่อปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ อาจไม่ทันกับสถานการณ์ จึงเห็นควรให้ กพช.ใช้อำนาจตามมาตรา 6 (2) และมาตรา 9 แห่งพระราชบัญญัติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ พ.ศ. 2535 มอบหมายให้ กบง.พิจารณาปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสมให้สอดคล้องกับนโยบายพลังงานของประเทศ ตามข้อ 4.3 ที่รัฐบาลได้แถลงต่อรัฐสภา โดยมีกรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

5. แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG

จากปัญหาที่เกิดขึ้นตามข้อ 3 และเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลและกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามข้อ 4 กบง. เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2555 จึงได้มีมติมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) นำเสนอขอความเห็นชอบจาก กพช. เพื่อมอบหมายให้ กบง.พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง และก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้

5.1 ก๊าซ NGV : การปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้พิจารณาจากผลการศึกษาดันทุนราคาก๊าซ NGV ที่ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

5.2 ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม : การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

5.3 ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง : การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

6. มติคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติ

6.1 ก๊าซ NGV

(1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 เรื่องแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 จนถึงเดือนธันวาคม 2555 เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ NGV มากเกินไป และให้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV ลงเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จำนวน 4 ครั้ง ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม ถึงเดือนเมษายน 2555

(2) เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555)

(3) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เห็นชอบมอบหมายให้ กบง.พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยพิจารณาจากผลการศึกษาด้านทุนราคาก๊าซ NGV ที่ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้พิจารณาจากผลการศึกษาด้านทุนราคาก๊าซ NGV ที่ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

6.2 ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม

(1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2554 ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2554 เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ 1 ครั้ง จำนวน 4 ครั้ง ครั้งละ 3 บาทต่อกิโลกรัม

(2) ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2555 เห็นชอบมอบหมายให้ กบง.พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

6.3 ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง

(1) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่เห็นชอบให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเดือนละ 0.75 บาทต่อกิโลกรัม (0.41 บาทต่อลิตร) ตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2555 โดยปรับพร้อมกับการขึ้นราคาก๊าซ NGV 0.50 บาทต่อกิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน

(2) เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ 21.13 บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก 3 เดือน (วันที่ 16 พฤษภาคม 2555 ถึง 15 สิงหาคม 2555)

(3) ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 มอบหมายให้ กบง.พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

ทั้งนี้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้นเสนอ กพข.และ ครม.เพื่อพิจารณาทุกไตรมาส



ภาครัฐนำร่อง ลดใช้พลังงาน 10%



ภายหลังจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 เห็นชอบมาตรการลดใช้พลังงานภาครัฐตามที่กระทรวงพลังงานเสนอ โดยเน้นวัตถุประสงค์การใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพ และให้กระทรวงพลังงานร่วมกับสำนักงานประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) ติดตามการดำเนินการ โดยกำหนดเป้าหมายมาตรการลดใช้พลังงานให้ได้อย่างน้อย 10% กระทรวงพลังงานจึงเริ่มนำร่องมาตรการลดใช้พลังงานเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2555 ที่ผ่านมา กระทรวงพลังงานในฐานะหน่วยงานหลักผลักดันเป้าหมายให้หน่วยงานภาครัฐลดใช้พลังงานได้เริ่ม Kick Off หรือเริ่มต้นรณรงค์ปฏิบัติการช่วยชาติในการลดใช้พลังงาน ซึ่งถือเป็นปฏิบัติการที่ทำได้จริง ทั้งธุรกิจภาคเอกชน อุตสาหกรรม และประชาชนทุกคนทั่วประเทศสามารถช่วยกันได้ โดยมี นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี เป็นผู้นำการรณรงค์ให้คนไทยทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการประหยัดพลังงานเพื่อชาติ

เพื่อสร้างความต่อเนื่องของมาตรการประหยัดพลังงานให้เกิดขึ้น กระทรวงพลังงานได้จัดทำแนวทางประหยัดพลังงานเพื่อให้ทุกหน่วยงานราชการเป็นต้นแบบในการดำเนินการเพื่อบรรลุเป้าหมายที่กำหนด โดยได้วางมาตรการไว้ 2 ระยะ ดังนี้

ระยะสั้น : จะมีการกำหนดตัวชี้วัด (Key Performance Index : KPI) เรื่องระดับความสำเร็จด้านการประหยัดพลังงาน เป็นหนึ่งในกรอบประเมินผลการปฏิบัติราชการ โดยเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2555

นอกจากนี้ ให้ทุกหน่วยงานกำหนดเป้าหมายลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงลง 10% ในปีงบประมาณ 2555 เมื่อเทียบกับปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันเชื้อเพลิงในปีงบประมาณ 2554 โดยมีแนวทาง เช่น จัดซื้ออุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าเป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงานทั้งหมด กำหนดเวลาเปิดปิดเครื่องปรับอากาศ ปรับอุณหภูมิให้อยู่ที่ 25-26 องศาเซลเซียส ให้มีระบบคาร์พูล และจัดระบบการใช้รถแบบรวมศูนย์ ฯลฯ





ระยะยาว : กำหนดให้อาคารภาครัฐที่เข้าข่ายเป็นอาคารควบคุมประมาณ 800 แห่ง เร่งปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานไม่ให้เกินค่ามาตรฐานการจัดการใช้พลังงาน ภายในปีงบประมาณ 2556 เพื่อเป็นตัวอย่างในการจัดการแก่อาคารภาคเอกชน ซึ่งในการประชุม คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2555 ได้เห็นชอบให้กระทรวง พลังงานดำเนินโครงการบริหารจัดการเพื่อการประหยัดพลังงานในอาคารควบคุมภาครัฐ ดังกล่าว โดยนำร่องอาคาร 3 แห่ง ได้แก่ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) มหาวิทยาลัย เชียงใหม่ และศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา

โครงการดังกล่าวจะเป็นตัวอย่างแก่ภาคเอกชนและประชาชนในด้านอนุรักษ์พลังงาน คาดว่าจะเกิดการประหยัดพลังงานได้ไม่น้อยกว่า 75 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบต่อปี คิดเป็นมูลค่า 1,800 ล้านบาทต่อปี และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ได้ 442,000 ตันต่อปี

นอกจากนี้ในระยะยาวจะให้สำนักงานประมาณจัดทำข้อกำหนดและเงื่อนไขเพื่อให้หน่วยงาน ราชการสามารถจัดซื้ออุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือยานพาหนะใหม่มาใช้ทดแทนของเดิมที่ใช้งาน มานาน เสื่อมสภาพ และสิ้นเปลืองพลังงาน รวมถึงการจัดการอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าหรือ ยานพาหนะเดิม เพื่อมิให้มีการนำไปใช้ในที่อื่น โดยการจัดการนั้นต้องคำนึงถึงผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมด้วย



ผลที่คาดว่าจะได้รับหากสามารถลดการใช้พลังงานได้ ตามเป้าหมาย 10% คือ ลดการใช้ไฟฟ้าลงได้ 316.9 ล้านหน่วย คิดเป็นมูลค่าประมาณ 950 ล้านบาท รวมทั้งลดการใช้น้ำมัน ลงได้ 19.1 ล้านลิตร คิดเป็นมูลค่าประมาณ 669 ล้านบาท หรือ รวมลดปริมาณการใช้พลังงานลงคิดเป็นมูลค่า 1,619 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี การปฏิบัติการเพื่อลดใช้พลังงานของภาครัฐ ฝ่ายเดียวยังไม่สามารถสร้างกระแสการตื่นตัวในการใช้ พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพได้อย่างแพร่หลาย จำเป็น ต้องได้รับความร่วมมือจากภาคเอกชนในการใช้พลังงานให้ เกิดการประหยัดอย่างเป็นรูปธรรม เพราะนอกจากจะทำให้ ค่าใช้จ่ายด้านพลังงานของภาคเอกชนลดลงแล้ว ยังมีส่วนช่วย ประเทศชาติในการประหยัดพลังงาน ลดการสูญเสียเงินตรา จากการนำเข้าพลังงานได้อีกด้วย

ทั้งนี้ จะเห็นได้จากตัวอย่างของภาคเอกชนที่ได้มี ส่วนร่วมในเรื่องอาคารต้นแบบในการประหยัดพลังงานภายใต้ โครงการ Building Energy Awards of Thailand หรือ BEAT 2010 ไม่ว่าจะเป็นกลุ่มธุรกิจบันเทิง ผู้ผลิตรายการ อาทิ บริษัท เวิร์คพอยท์ เอ็นเทอร์เทนเมนท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท จีเอ็มเอ็มแกรมมี่ จำกัด (มหาชน) หรือกลุ่มโรงพยาบาล เช่น โรงพยาบาลกรุงเทพ ตลอดจนกลุ่มโรงเรียน มหาวิทยาลัย สถานีโทรทัศน์ ศูนย์การค้า ฯลฯ ซึ่งตัวอย่างของอาคาร ภาคเอกชนที่ร่วมโครงการอนุรักษ์พลังงานเหล่านี้ส่งผล ประหยัดให้เห็นอย่างเป็นรูปธรรม สามารถลดการใช้พลังงาน ได้ถึง 20 ล้านหน่วยต่อปี คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 65 ล้านบาท ต่อปี ลดการปล่อยก๊าซ CO₂ ได้ถึง 11,000 ตันต่อปี

ดังนั้น ถึงเวลาแล้วที่ทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนต้องผนึกกำลังร่วมประหยัดพลังงาน ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้พลังงานอย่างมี ประสิทธิภาพ เพื่อความอยู่รอดของประเทศอย่างยั่งยืน

มาตรการและแนวทางการช่วยเหลือ ผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบ จากนโยบายการปรับขึ้นราคา LPG

การกำหนดราคาพลังงานที่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงเป็นเครื่องมือสำคัญในการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เพื่อผลักดันให้เกิดความตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในทุกภาคส่วน โดยจะต้องดำเนินการศึกษาผลกระทบของใช้พลังงานทุกระดับที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากราคาพลังงานที่สูงขึ้น และทยอยปรับราคาพลังงานทุกประเภทให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงและปล่อยให้ราคาปรับตัวตามกลไกของตลาด นอกจากนี้ยังต้องดำเนินการศึกษามาตรการช่วยเหลือที่เหมาะสมสำหรับผู้ประกอบการรายย่อยหรือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากราคาพลังงานที่สูงขึ้น อาทิ การอุดหนุนต้นทุนราคาของอุปกรณ์ประหยัดพลังงานและเครื่องจักรประสิทธิภาพสูง รวมไปถึงการให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน

การปรับโครงสร้างราคาพลังงานเป็นเรื่องเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการ ซึ่งโครงสร้างราคาพลังงานแบ่งออกเป็น 2 ส่วนใหญ่ ๆ ได้แก่ โครงสร้างราคาไฟฟ้า และ โครงสร้างราคาเชื้อเพลิง ในส่วนของโครงสร้างราคาไฟฟ้า มีคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) คอยกำกับดูแล โดยสะท้อนราคาต้นทุนการผลิตไฟฟ้าผ่านทางค่าไฟฟ้าผันแปร (Ft) ส่วนโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงนั้นเป็นที่ถกเถียงและกล่าวถึงเป็นอย่างมากในปัจจุบัน โดยเฉพาะการปรับขึ้นราคา LPG ในภาคอุตสาหกรรม เนื่องจากเป็นกลุ่มแรกที่ได้รับผลกระทบจากการปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้ให้ความสำคัญในประเด็นดังกล่าวเป็นอย่างยิ่ง โดยได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ประเมินผลการปรับขึ้นราคา LPG ในภาคอุตสาหกรรมเสนอต่อ กพช. และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อพิจารณาทุกไตรมาส นอกจากนี้ กพช. ยังได้มอบหมายให้ สนพ. จัดทำมาตรการและแนวทางช่วยเหลือกลุ่มอุตสาหกรรมแก้วและกระจก กลุ่มอุตสาหกรรมเซรามิก และกลุ่มอุตสาหกรรมอื่น ๆ ด้วย

สนพ. ได้ดำเนินการช่วยเหลือกลุ่มอุตสาหกรรมต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง มีโครงการให้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในกระบวนการผลิต และให้เงินสนับสนุนการลงทุนบางส่วน โดยมีรายละเอียดการดำเนินโครงการต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

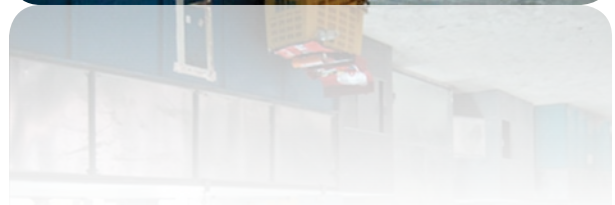


โครงการประหยัดพลังงานในอุตสาหกรรม การอบแห้งลำไย

ลำไยเป็นพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของประเทศ มีมูลค่าการส่งออกสูงปีละหลายพันล้านบาท ข้อมูลจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประเมินผลผลิตลำไยปี 2550 มีประมาณ 495,000 ตัน แบ่งเป็นการบริโภคสดภายในประเทศ 100,000 ตัน ส่งออก 120,000 ตัน แปรรูปลำไยอบแห้งทั้งเปลือก 200,000 ตัน ลำไยอบแห้งเนื้อทอง 40,000 ตัน โดยการอบแห้งลำไยแบบเดิมใช้เตาอบแห้งแบบไต้หวัน ซึ่งใช้เวลาในการอบนาน มีค่าใช้จ่ายสูง ใช้พลังงานมาก อีกทั้งใช้ก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นเชื้อเพลิงมีประสิทธิภาพเชิงความร้อน 29% และค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน 6.34 บาทต่อกิโลกรัมลำไยแห้ง ซึ่งถือว่าเป็นค่าใช้จ่ายที่สูงสำหรับเกษตรกรชาวสวนรายย่อย

ดังนั้น สนพ.จึงดำเนินโครงการ “โครงการประหยัดพลังงานในอุตสาหกรรมการอบแห้งลำไย” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอบแห้งลำไย เพื่อลดการใช้เชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต โดยปรับปรุงและเปลี่ยนเตาอบลำไยแบบเดิม (เตาไต้หวัน) มาเป็นเตาอบลำไยประสิทธิภาพสูง รวมถึงการปรับปรุงและเปลี่ยนเตาอบลำไยเนื้อทองแบบดั้งเดิมมาเป็นเตาอบลำไยเนื้อทองประสิทธิภาพสูง ทั้งนี้เพื่อรองรับกำลังการผลิตของอุตสาหกรรมอบแห้งลำไย ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงานรวมทั้งเป็นการเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกร นอกเหนือจากนั้นยังช่วยลดมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในอุตสาหกรรมการแปรรูปยาสูบ และช่วยแก้ปัญหาลำไยล้นตลาดในอุตสาหกรรมลำไยด้วย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมสนับสนุนนโยบายด้านการประหยัดพลังงาน และสนับสนุนอุตสาหกรรมท้องถิ่นตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งก่อให้เกิดรายได้จากการส่งออกด้วย

สนพ.มีเป้าหมายในการสนับสนุน “โครงการประหยัดพลังงานในอุตสาหกรรมการอบแห้งลำไย” จำนวน 1,034 เตา โดยสนับสนุนด้านเทคนิคเพื่อออกแบบและปรับปรุงประสิทธิภาพของเตาอบลำไย และให้เงินสนับสนุนร้อยละ 36 ของเงินลงทุนค่าก่อสร้าง เมื่อสิ้นสุดโครงการจะก่อให้เกิดผลประหยัดด้านการใช้ LPG 5.47 ล้านบาทต่อปี คิดเป็นเงิน 109.44 ล้านบาทต่อปี

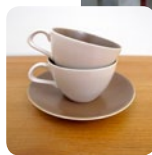


โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการใช้หัวเผาใหม่ประสิทธิภาพสูงในเตาเผาเซรามิก

อุตสาหกรรมเซรามิกนับเป็นหนึ่งในอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศไทย และใช้เชื้อเพลิงก๊าซหุงต้ม (LPG) เป็นพลังงานหลักในการประกอบกิจการอุตสาหกรรมเซรามิก จัดเป็นอุตสาหกรรมพื้นฐานในการเชื่อมโยงอุตสาหกรรมอื่น ๆ อย่างกว้างขวาง และมีการใช้วัตถุดิบการผลิตภายในประเทศเป็นส่วนใหญ่ ตลอดจนทำให้เกิดการจ้างงานเป็นจำนวนมาก และยังสามารถส่งออกสร้างรายได้ให้แก่ไทยสูงถึงปีละ 20,000 ล้านบาท และด้วยบทบาทนี้เองจึงทำให้อุตสาหกรรมเซรามิกไทยถูกจัดเป็นกลุ่มธุรกิจเป้าหมายที่รัฐมุ่งให้การสนับสนุนอย่างเต็มที่ ในปัจจุบันภาวะการแข่งขันของตลาดเซรามิกทั้งภายในประเทศและต่างประเทศทวีความรุนแรงขึ้น เป็นผลมาจากกระแสการเปิดการค้าเสรีทั้งระดับทวีปภาคีและพหุภาคี

ทำให้ทุกชาติสามารถส่งสินค้าเข้าแข่งขันในเวทีการค้าโลกได้อย่างเปิดกว้างยิ่งขึ้น จากเหตุและผลดังกล่าวจึงเป็นการผลักดันให้ไทยต้องพัฒนาอุตสาหกรรมเซรามิกให้มีศักยภาพ เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจของตนเองในทุกด้าน ซึ่งรวมถึงการยกระดับเทคโนโลยีการผลิตเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและคุณภาพสินค้าให้สามารถปรับเปลี่ยนระบบการบริหารจัดการให้ก้าวหน้า ทันทการตลาดในยุคโลกไร้พรมแดน และพัฒนาความสามารถของบุคลากรไทย

เตาเผาเซรามิกเป็นอุปกรณ์ทำงานที่อุณหภูมิสูง จึงใช้พลังงานเชื้อเพลิงก๊าซหุงต้มและแก๊สธรรมชาติ (NG) จำนวนมาก ก๊าซหุงต้มกำลังมีสัดส่วนในการใช้เป็นเชื้อเพลิงเพิ่มสูงขึ้นไปเรื่อย ๆ เนื่องจากยังมีราคาถูกกว่าน้ำมันดีเซลและเบนซิน อย่างไรก็ตาม จากปัญหาค่าใช้จ่ายพลังงานที่สูงขึ้นในปัจจุบันและมีแนวโน้มที่สูงมากขึ้นในอนาคต ทำให้มีความจำเป็นต้องดำเนินการที่จะให้มีการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะการปรับปรุงประสิทธิภาพเตาให้มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานที่สูงขึ้น



ดังนั้น สทพ.จึงดำเนินโครงการ “โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการใช้หัวเผาใหม่ประสิทธิภาพสูงในเตาเผาเซรามิก” อันเป็นโครงการที่มุ่งส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเซรามิกให้เกิดการลดการใช้เชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต โดยการติดตั้งอุปกรณ์นำความร้อนไอเสียกลับมาอุ่นอากาศ

สำหรับการเผาไหม้ อันจะช่วยให้สามารถประหยัดพลังงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยลดมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมในอุตสาหกรรมเซรามิก เป็นการขยายองค์ความรู้ด้านการใช้พลังงานเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพให้แก่ผู้ประกอบการ ลดการพึ่งพาเทคโนโลยีจากต่างประเทศ และก่อให้เกิดความยั่งยืนของอุตสาหกรรมเซรามิกไทย ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการส่งเสริม สนับสนุน นโยบายด้านการประหยัดพลังงาน และสนับสนุนอุตสาหกรรมท้องถิ่นตามนโยบายของรัฐบาล รวมทั้งก่อให้เกิดรายได้จากการส่งออก สร้างระบบเศรษฐกิจของชาติให้มีเสถียรภาพสามารถทัดเทียมนานาอารยประเทศได้อีกทางหนึ่งด้วย

สทพ.มีเป้าหมายในการสนับสนุน “โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการใช้หัวเผาใหม่ประสิทธิภาพสูงในเตาเผาเซรามิก” จำนวน 600-800 เตา โดยสนับสนุนด้านเทคนิคเพื่อออกแบบและปรับปรุงประสิทธิภาพของเตาอบลำไย และให้เงินสนับสนุนร้อยละ 35 ของเงินลงทุนค่าก่อสร้าง เมื่อสิ้นสุดโครงการจะก่อให้เกิดผลประหยัดด้านการใช้ LPG 4.40 ล้านกิโลกรัมต่อปี คิดเป็นเงิน 81.40 ล้านบาท





โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในเตาเผาและกระบวนการผลิตเซรามิก

จากผลการดำเนินการ “โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานและการใช้หัวเผาใหม่ประสิทธิภาพสูงในเตาเผาเซรามิก” พบว่า ยังมีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเซรามิกที่ไม่ได้เข้าร่วมอีกจำนวนมาก ที่มีความประสงค์เข้าร่วมโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ เพื่อรับการสนับสนุนด้านเทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพสูง

ด้วยเหตุและผลข้างต้น สนพ.จึงดำเนินการ “โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในเตาเผาและกระบวนการผลิตเซรามิก” อันเป็นโครงการขยายผลการปฏิบัติงานที่มุ่งส่งเสริมให้มีการใช้พลังงานเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเซรามิกให้เกิดการลดการใช้เชื้อเพลิงในกระบวนการผลิต โดยครอบคลุมทั้งเตาเผาเซรามิกและตู้อบเซรามิก

สนพ.มีเป้าหมายในการสนับสนุน “โครงการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในเตาเผาและกระบวนการผลิตเซรามิก” โดยแบ่งเป็นการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในเตาเผาเซรามิกจำนวน 200 เตา โดยสนับสนุนด้านเทคนิคเพื่อออกแบบและปรับปรุงประสิทธิภาพของเตาเซรามิก และให้เงินสนับสนุนร้อยละ 35 ของเงินลงทุนค่าก่อสร้าง และมีเป้าหมายในการสนับสนุนการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานเชื้อเพลิงในตู้อบเซรามิก จำนวน 200 ตู้ โดยสนับสนุนด้านเทคนิคเพื่อ



ออกแบบและปรับปรุงประสิทธิภาพของเตาเซรามิก และให้เงินสนับสนุนด้านการลงทุน โดยคิดตามขนาดภายในตู้อบเซรามิก คิดเป็น 5,000.00 บาทต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อสิ้นสุดโครงการคาดว่าจะลดการใช้เชื้อเพลิงก๊าซหุงต้มได้ประมาณปีละ 1,500 ตัน หรือคิดเป็นมูลค่ากว่า 30 ล้านบาทต่อปี และลดปริมาณก๊าซเรือนกระจกได้ไม่น้อยกว่า 4,500 ตันต่อปี

นอกจากนี้ สนพ.ยังได้ให้ความสำคัญต่ออุตสาหกรรมแก้วและกระจกด้วย เนื่องจากอุตสาหกรรมแก้วและกระจกเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมหนึ่งที่สำคัญของประเทศและสร้างรายได้จำนวนมาก ผลิตภัณฑ์จากการผลิตยังมีความเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมลูกโซ่อีกหลายประเภท เช่น ก่อสร้าง รถยนต์ อาหาร ฯลฯ เนื่องจากการผลิตแก้วและกระจกเป็นการเผาที่อุณหภูมิสูงโดยใช้เชื้อเพลิงแก๊สธรรมชาติหรือแก๊สหุงต้ม ทำให้ต้นทุนพลังงานคิดเป็นร้อยละกว่า 40 จึงเป็นกลุ่มโรงงานที่จะได้รับผลกระทบอย่างสูงจากการปรับโครงสร้างราคาพลังงาน โดยเฉพาะโรงงานที่ใช้เชื้อเพลิงแก๊สหุงต้มในกระบวนการหลอม ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการหารือถึงวิธีการหรือมาตรการในการบรรเทาผลกระทบจากการปรับราคา LPG ร่วมกับกลุ่มอุตสาหกรรมแก้วและกระจกสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดย สนพ.ได้จัดทำแบบสำรวจความคิดเห็นด้านการอนุรักษ์พลังงานในกระบวนการผลิตเพื่อสอบถามความสนใจของผู้ประกอบการ และเพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการกำหนดแนวทางด้านการอนุรักษ์พลังงานในกระบวนการผลิตแก้วและกระจกต่อไป

พ.ร.บ.การส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 (การส่งเสริม เครื่องจักรอุปกรณ์ และวัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน)



สถานการณ์การใช้พลังงานของประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา อัตราการใช้พลังงานของประเทศไทยเพิ่มขึ้นมาโดยตลอด จึงเป็นภาระหนักสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดหาพลังงานให้เพียงพอกับความต้องการ

กระทรวงพลังงานได้ดำเนินการโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอนุรักษ์พลังงาน โดยเริ่มตั้งแต่มีการตราพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 และต่อมาได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 ซึ่งได้กำหนดให้มีบทบัญญัติหลายมาตราเกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงาน อาทิ การส่งเสริม เครื่องจักรอุปกรณ์ และวัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ซึ่งตาม พ.ร.บ.ในมาตรา 23 กำหนดว่า เพื่อประโยชน์ในการอนุรักษ์พลังงานในเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ และส่งเสริมการใช้วัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ มีอำนาจออกกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง รวมทั้งการกำหนดวัสดุเพื่อใช้ในการอนุรักษ์พลังงาน ตลอดจนการใช้สิทธิการส่งเสริมและช่วยเหลือด้านการเงิน และค่าธรรมเนียมสำหรับผู้ประกอบการทั้งผู้ผลิตหรือผู้จำหน่ายเครื่องจักรหรืออุปกรณ์เพื่อใช้ในการอนุรักษ์พลังงาน

จากพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้จัดทำกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ประสิทธิภาพสูง ซึ่งมีการประกาศใช้แล้ว 8 ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ 1. เครื่องปรับอากาศ 2. ตู้เย็น 3. พัดลมไฟฟ้า 4. หม้อหุงข้าวไฟฟ้า 5. เครื่องทำน้ำเย็นสำหรับระบบปรับอากาศ 6. กระบอก 7. เครื่องทำน้ำอุ่นไฟฟ้า และ 8. กระจกน้ำร้อนไฟฟ้า

และที่อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเพิ่มเติมอีก 37 ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ 1. หลอดฟลูออเรสเซนต์ 2. หลอดคอมแพคต์ฟลูออเรสเซนต์ 3. บัลลาสต์ขดลวด 4. บัลลาสต์อิเล็กทรอนิกส์ 5. มอเตอร์สามเฟส 6. โคมไฟฟลูออเรสเซนต์ 7. เตาแก๊ส LPG 8. อุปกรณ์ปรับความเร็วรอบมอเตอร์ 9. รถยนต์ 10. รถจักรยานยนต์ 11. โทรทัศน์ 12. คอมพิวเตอร์ 13. Multi-functions Printer 14. พรินเตอร์ 15. มอนิเตอร์ 16. สแกนเนอร์ 17. เครื่องเสียง 18. เตารีดไฟฟ้า 19. เตาไมโครเวฟ 20. เตาไฟฟ้า 21. เตาอบไฟฟ้า 22. กัดมันน้ำไฟฟ้า 23. กระทะไฟฟ้า 24. ฉนวนใยแก้ว 25. ตู้แช่ไฟฟ้า 26. เครื่องดูดฝุ่น 27. เครื่องสูบน้ำ 28. เครื่องซักผ้า 29. เครื่องยนต์ดีเซล 30. เครื่องยนต์แก๊สโซลีน 31. เครื่องทำน้ำร้อนพลังงานแสงอาทิตย์ 32. เครื่องทำน้ำเย็น และเครื่องทำน้ำร้อน/เย็น 33. เครื่องอัดอากาศ 34. หลังคากระเบื้อง 35. แผ่นยิปซัม 36. ผนังสำเร็จรูป และ 37. อีจิวเวลเบา

ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ.ในมาตรา 23 (4) “กำหนดให้ ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ต้องแสดงค่าประสิทธิภาพการใช้พลังงาน” เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เป็นข้อมูลในการตัดสินใจเลือกซื้ออุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าประสิทธิภาพสูงที่มีส่วนช่วยในการประหยัดพลังงาน ซึ่งผู้ผลิต ผู้จำหน่าย จะแสดงค่าประสิทธิภาพการใช้พลังงานได้ต้องผ่านการทดสอบประสิทธิภาพใช้พลังงานจากศูนย์ทดสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ และวัสดุเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน หรือเรียกย่อ ๆ ว่า Energy Lab Network เสียก่อน จึงจะสามารถติดฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในผลิตภัณฑ์นั้น ๆ ได้

การติดฉลากแสดงค่าประสิทธิภาพการใช้พลังงานจะเป็นข้อมูลสำคัญสำหรับผู้บริโภคใช้เป็นข้อมูลก่อนตัดสินใจซื้ออุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ หากทุกคนร่วมใจกันใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าประสิทธิภาพสูงจะสามารถช่วยลดปริมาณการใช้ไฟฟ้าโดยรวมของประเทศได้

ประหยัดพลังงานในชีวิตประจำวัน

หากคุณเป็นคนหนึ่งที่ยากเริ่มต้นช่วยประหยัดพลังงาน นี่คือวิธีง่าย ๆ ในการจะใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่าจากชีวิตประจำวันของเราเอง

- 💡 เมื่อชาร์จโทรศัพท์มือถือเสร็จ ถอดสายชาร์จออกจากเต้าเสียบทันที เพราะจะกินไฟโดยเปล่าประโยชน์
- 💡 ลดการใช้กระดาษทิชชู เปลี่ยนมาใช้ผ้าเช็ดหน้า...เช็ดหน้า ใช้ผ้าเช็ดมือ...เช็ดมือ ใช้ผ้าขี้ริ้ว...เช็ดคราบ
- 💡 เลื่อนน้ำน้อยขึ้นควรซักเองด้วยมือ ส่วนเครื่องซักผ้าใช้เมื่อมีปริมาณผ้ามากพอเหมาะกับเครื่อง
- 💡 การขับรถยนต์ เกียร์ถอยกินน้ำมันมากที่สุด ควรค่อย ๆ ถอยไม่ต้องรีบ เพราะเกียร์ถอยใช้อัตราทดและแรงฉุดมากกว่าทุกเกียร์

ร่วมมือร่วมใจกันประหยัดพลังงานตั้งแต่วันนี้ เพื่อช่วยยืดเวลาให้โลกของเราสดใส ไม่ร้อน ไปได้อีกนาน ๆ



บ้านแบบไหน อยู่แล้วเย็น

ปัจจุบัน “บ้าน” ที่เราอาศัยอยู่นั้นควรมีส่วนช่วยประหยัดพลังงาน เพื่อไม่สิ้นเปลืองพลังงาน ลดค่าใช้จ่าย และอยู่แล้วสบาย แต่บ้านที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับการประหยัดพลังงานได้ดีต้องมีลักษณะแบบไหนบ้างให้คุณผู้อ่าน กงา ✓ หน้าข้อที่คิดว่าเป็นคุณสมบัติของบ้านประหยัดพลังงาน และให้กงา X หน้าข้อที่ไม่ใช่ จากนั้นส่งคำตอบ มารับของรางวัลกันได้เลย

- 1. ควรออกแบบลานพื้นคอนกรีตจอตลอดย่นตีในทิศทางรับแสงแดด
- 2. ออกแบบรั้วให้มีลักษณะโปร่ง เพื่อให้ลมเข้าสู่ตัวบ้าน
- 3. ปลูกต้นไม้ให้ร่มเงา จะช่วยลดแสงแดดที่ตกกระทบมายังบ้าน
- 4. ห้องครัวต้องไม่เชื่อมติดกับตัวบ้าน ป้องกันการถ่ายเทความร้อนเข้าสู่พื้นที่ใกล้เคียง
- 5. ประตูและหน้าต่างต้องมีทั้งทางลมเข้าและลมออก
- 6. ควรมีบ่อน้ำ น้ำตก น้ำพุ อ่างเลี้ยงปลา เป็นต้น ในห้องปรับอากาศ
- 7. มีช่องระบายอากาศที่หลังคาบริเวณจั่วหลังคาหรือระแนงชายคา จะลดความร้อนในบ้าน
- 8. ผนังห้องน้ำเป็นพื้นที่ที่ควรจัดวางให้สัมผัสกับแสงแดดมากที่สุด
- 9. การทาสีผนังให้ใช้สีเข้มเพราะไม่ร้อน แต่ถ้าใช้สีอ่อนต้องมีฉนวน
- 10. การใช้หลอดไส้ หลอดฮาโลเจน จะปล่อยความร้อนสู่พื้นที่ภายในห้องน้อยกว่าหลอดฟลูออโรเรสเซนต์

ท่านผู้อ่านสามารถร่วมสนุก โดยส่งคำตอบพร้อมชื่อ-ที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ (ตัวบรรจง) มาที่ โทรสาร 0 2247 2363 หรือ บจ.ไอดีซีชั้น แพลน 539/2 อาคารมหานครยิบซัม ชั้น 22A ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วงเล็บมุมซองว่า เกมพลังงาน ผู้ที่ตอบถูก 5 ท่าน จะได้รับของรางวัลส่งให้ถึงบ้าน

ชื่อ-นามสกุล.....

ที่อยู่.....

โทรศัพท์..... โทรสาร..... E-mail.....

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน มีความประสงค์จะสำรวจความคิดเห็นของท่านผู้อ่าน เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการปรับปรุงวารสารนโยบายพลังงานให้ดียิ่งขึ้น ผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น 10 ท่านแรกจะได้รับของที่ระลึกจากคณะทำงานฯ เพียงแค่ท่านตอบแบบสอบถามและเขียนชื่อ-ที่อยู่ให้ชัดเจน ส่งไปที่ คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400 หรือโทรสาร 0 2612 1358

หากท่านต้องการสมัครสมาชิกวารสารฯ รูปแบบไฟล์ pdf สมัครได้ที่ e-mail : eppodp01@gmail.com



ชื่อ-นามสกุล.....หน่วยงาน.....

อาชีพ/ตำแหน่ง.....โทรศัพท์.....

ที่อยู่.....อีเมล.....

กรุณากำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง และติ๊กข้อความที่สอดคล้องกับความต้องการของท่านลงในช่องว่าง

- ท่านอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” จากที่ใด
 - ที่ทำงาน/หน่วยงานที่สังกัด
 - ที่บ้าน
 - หน่วยงานราชการ/สถานศึกษา
 - ห้องสมุด
 - www.eppo.go.th
 - อื่นๆ.....
- ท่านอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” ในรูปแบบใด
 - แบบรูปเล่ม
 - ไฟล์ pdf ทางอีเมล
 - E-Magazine
- ท่านอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” เพราะเหตุใด
 - ข้อมูลเป็นประโยชน์ต่อการทำงาน
 - ข้อมูลหาได้จากแหล่งอื่น
 - ข้อมูลอยู่ในความสนใจ
 - มีคนแนะนำให้อ่าน
 - อื่นๆ.....
- ท่านใช้เวลาอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” กี่นาที
 - 0-10 นาที
 - 11-20 นาที
 - 21-30 นาที
 - 31-40 นาที
 - 41-50 นาที
 - 51-60 นาที
 - มากกว่า 60 นาที
- ความพึงพอใจต่อรูปแบบ “วารสารนโยบายพลังงาน”

ปก	ความน่าสนใจ	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
	สอดคล้องกับเนื้อหา	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
เนื้อหา	ความน่าสนใจ	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
	ตรงความต้องการ	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
	นำไปใช้ประโยชน์ได้	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
	ความทันสมัย	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
ภาพประกอบ	ความน่าสนใจ	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
	สอดคล้องกับเนื้อหา	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
	ทำให้เข้าใจเนื้อเรื่องดีขึ้น	<input type="radio"/> มาก	<input type="radio"/> ปานกลาง	<input type="radio"/> น้อย
	ขนาด	<input type="radio"/> เล็กไป	<input type="radio"/> พอดี	<input type="radio"/> ใหญ่ไป
ส่วนการเขียน	ความเข้าใจ	<input type="radio"/> ง่าย	<input type="radio"/> ยาก	<input type="radio"/> ไม่เข้าใจ
ขนาดตัวอักษร		<input type="radio"/> เล็กไป	<input type="radio"/> พอดี	<input type="radio"/> ใหญ่ไป
รูปแบบตัวอักษร		<input type="radio"/> อ่านง่าย	<input type="radio"/> อ่านยาก	
การใช้สี		<input type="radio"/> ชัดตา	<input type="radio"/> สบายตา	
ขนาดรูปเล่ม		<input type="radio"/> เล็กไป	<input type="radio"/> พอดี	<input type="radio"/> ใหญ่ไป
- ความพึงพอใจภาพรวมของ “วารสารนโยบายพลังงาน”
 - มาก
 - ปานกลาง
 - น้อย
- ระยะเวลาการเผยแพร่ “วารสารนโยบายพลังงาน” ที่ท่านต้องการ
 - ราย 1 เดือน
 - ราย 2 เดือน
 - ราย 3 เดือน
- ท่านเคยอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” บนเว็บไซต์ของสำนักงานหรือไม่
 - เคย
 - ไม่เคย
- ท่านสนใจรับ “วารสารนโยบายพลังงาน” รูปแบบใด
 - แบบเล่ม (ส่งไปรษณีย์)
 - แบบไฟล์ pdf (ส่งอีเมล)
 - แบบ E-Magazine (อ่านทางเว็บไซต์)

- ท่านสนใจรับไฟล์วารสารทางอีเมลหรือไม่
 - สนใจ (โปรดกรอกอีเมล.....)
 - ไม่สนใจ
- ท่านมีเพื่อนที่สนใจรับไฟล์วารสารทางอีเมลหรือไม่
 - มี (โปรดกรอกอีเมล.....)
 - ไม่มี
- คอลัมน์ภายใน “วารสารนโยบายพลังงาน” ที่ท่านชื่นชอบ (โปรดทำเครื่องหมาย ✓)

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย
สรุปข่าวพลังงานรายไตรมาส			
ภาพเป็นข่าว			
สกู๊ป			
สัมภาษณ์พิเศษ			
สถานการณ์พลังงานไทย			
สถานการณ์พลังงานเชื้อเพลิง			
ศัพท์พลังงาน			
เกมพลังงาน			
เทคโนโลยีพลังงานจากต่างประเทศ			
กฎหมายด้านพลังงาน			

- “วารสารนโยบายพลังงาน” มีประโยชน์อย่างไร

ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย
ทำให้รู้และเข้าใจเรื่องพลังงาน			
ทำให้รู้สถานการณ์พลังงาน			
นำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้			
ได้รับความรู้รอบตัว			
อื่นๆ.....			
.....			
.....			

- ท่านต้องการให้ “วารสารนโยบายพลังงาน” เพิ่มคอลัมน์เกี่ยวกับอะไรบ้าง

.....

.....

.....
- ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

.....

.....

.....

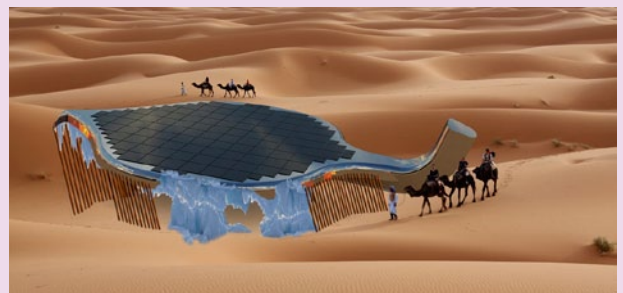
“SunGlacier”

ใบไม้ยักษ์สร้างธารน้ำแข็งกลางทะเลทราย

ทะเลทรายที่เต็มไปด้วยความร้อนแรงของแสงอาทิตย์บวกกับความแห้งแล้งของผืนทราย การจะหาน้ำกลางทะเลทรายจึงเป็นสิ่งที่ทำได้ยากยิ่ง แต่ นายอัป แฟร์เฮกเกน ศิลปินชาวเดนมาร์กกลับไม่คิดเช่นนั้น เพราะเขาเชื่อว่าท่ามกลางพื้นที่แห้งแล้งยังสามารถหาน้ำได้ แม้หลายคนจะมองว่าความคิดของเขาเป็นเรื่องที่เป็นไปไม่ได้ แต่เขาก็พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่าสามารถทำน้ำแข็งในทะเลทรายได้

แฟร์เฮกเกนได้เสนอแนวคิดในการสร้างเครื่องทำน้ำแข็งขนาดยักษ์ที่มีรูปทรงคล้ายใบไม้ขนาดใหญ่ มีความยาว 20 เมตร สูง 4 เมตร นำไปติดตั้งไว้ในทะเลทรายซาฮารา โดยให้ชื่อผลงานชิ้นนี้ว่า “SunGlacier” หรือธารน้ำแข็งจากแสงอาทิตย์ ซึ่งด้านบนของเครื่องทำน้ำแข็งนี้จะติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ไว้เพื่อใช้เป็นพื้นที่รับพลังงาน และสร้างน้ำแข็งที่บริเวณด้านล่างของใบไม้ยักษ์ที่ไม่ได้รับแสงแดด

ทั้งนี้ แนวคิดของเขานำไปสู่การทดลองหลายครั้ง โดยวิศวกรจากโคฟีลี บริษัทผู้ผลิตตู้เย็นของเนเธอร์แลนด์ ซึ่งได้สร้างสภาพแวดล้อมจำลองที่มีอุณหภูมิและลมพัดเหมือนในทะเลทราย ผลการทดลองแสดงให้เห็นว่าเทคโนโลยีจากแนวคิดของแฟร์เฮกเกนสามารถดึงไอน้ำที่ลอยอยู่ในอากาศในทะเลทรายมาทำน้ำแข็งได้ โดยอาศัยพลังงานจากแสงอาทิตย์ ซึ่งพลังงาน 1 กิโลวัตต์ สามารถทำน้ำแข็งได้ 1 ตารางเมตร แต่หากไม่ใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์จะต้องใช้พลังงานไฟฟ้ากว่า 100 กิโลวัตต์ในการทำน้ำแข็งขนาดเท่ากัน



อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ SunGlacier ยังอยู่ระหว่างการทดลอง ซึ่งหากการทดลองแล้วเสร็จ แฟร์เฮกเกนจะนำเครื่องทำน้ำแข็งใบไม้ยักษ์นี้ไปติดตั้งในทะเลทรายซาฮาราต่อไป

แนวคิดการสร้างน้ำแข็งในพื้นที่ที่แทบจะเป็นไปไม่ได้ครั้งนี้ ได้แสดงให้เห็นว่าเราสามารถทำสิ่งที่เคยเป็นไปไม่ได้ให้เป็นไปได้ ดังนั้น ในพื้นที่แห้งแล้งอีกหลายพื้นที่ของโลกก็สามารถพัฒนาเทคโนโลยีเพื่อนำไปใช้ในการสร้างน้ำ ที่เป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญต่อการดำรงชีวิตของเราได้เช่นกัน

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม
www.sunglacier.com

10 ขัณณฎัฒน ปรหะหัดน้ำนัน



1. ฆัปรถน้ำนเกน 90 กม./ชม.



2. จอดรถไว้บ้าน โดยสารสาธารณะ



3. น้ำนฆัปรถน้ำนเกน



4. ทางเด่ยนกันไปด่วยกัน



5. หลกเล่ยนช่วโมงเร่่งด่วน



6. ใช้น้ำนค้พท-น้ำนสารเล่ยนรถดัด



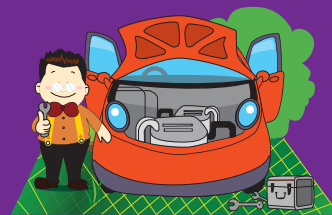
7. วางแผนก่อนเด่ยนทาง



8. ลมยางด้องพอดน้ำน ไล้กรองด้องสะอาด



9. น้ำนบรรถทุกของเกนจำเป็น



10. ตรวจเช้กคร่องยนต้เป็นปรจจำเป็น

