



Email:natanai001@hotmail.co.th

line:



## การเปลี่ยนกรองเบนซิน TOYOTA ALTIS ปี 2003

-อาการที่ต้องเปลี่ยนกรองและ โอริง

- 1.สตาร์รถเกิน 2ครั้ง หรือ และเครื่องยนต์ติดแล้วมีอาการเครื่องสั่นอย่างรุนแรง
- 2.เหยียบคันเร่งสุดๆ รถได้ความเร็วสูงสุดประมาณ 120 Km โคนรถนิสสัน มาร์ชขับแซง

ขั้นแรกให้เตรียมอุปกรณ์และอะไหล่ตามรูปเลยครับ และเนื่องจากอะไหล่บางตัวยังไม่ครบจึงทำได้แค่ให้เพื่อนสมาชิกเตรียมเครื่องมือ และอะไหล่ให้พร้อมก่อนแล้วค่อยลงมือ เพราะอะไหล่ผมหาซื้อนอกศูนย์ไม่มีเลยครับ จึงต้องสั่งจากศูนย์อย่างเดียวเลยครับ ทำให้ต้องรออะไหล่บางตัวอยู่ครับ



กรองเบนซิน P/N ตามรูปครับ  
ราคา 750 ฿



ผ้ากรองเบนซิน  
เป็นของ camry  
ใส่ด้วยกันได้ครับ ราคา 365 ฿  
P/N ตามรูป  
(รูปจากคุณ pasapong) ๕๗๘



โอริง P/N ตามรูปครับ  
ราคาตัวละ 140 ฿ ใช้ 2 ตัว  
หาซื้อข้างนอกไม่มี ต้องศูนย์อย่างเดียว



กรองเบนซิน  
P/N 23300-0D030-TH

ใหม่

เก่า

1. เปิดเบาะหลังออกมา
  2. เปิดฝาสี่เท้าออกมาเปิดได้เลยนะครั้บค่อยๆจัดขึ้นมา  
เอาเนื้อที่อยู่รอบๆออก
  3. ถอดสายน้ำมันออกอันนี้ยากพอสมควรนะครั้บใช้เทคนิคหนึ่งถ้าดึงไม่เป็นแตกแน่ๆ
  4. เอาขึ้นมาเปลี่ยนเพาะตรงกลางและกรองผ้าครั้บ
  5. กรองเบนซินครั้บ
- ผมหารูปตอนถอดเป็นชิ้นยังไม่เจอครั้บถ้าเจอแล้วจะลงให้อีกนะครั้บ





**จุดล๊อค มองจากด้านบน**



**นี่คือฝาปิดทรงเบนซิน ซึ่งถอดก่อนข้าง  
ยากอยู่สักหน่อย ซิลด้วยการยางมะตอย  
ต้องค่อยๆ วัตไปรอบๆ**



**ถอดฝายางอันนี้ออกก่อน  
เพื่อให้สามารถจับชิ้นงานได้  
สะดวก(ดูรูปต่อไปประกอบ)**



ใช้มือช่วยจับลักษณะนี้  
แล้วก็ใช้ไขควงแบนรัด  
ไปรอบด้วย



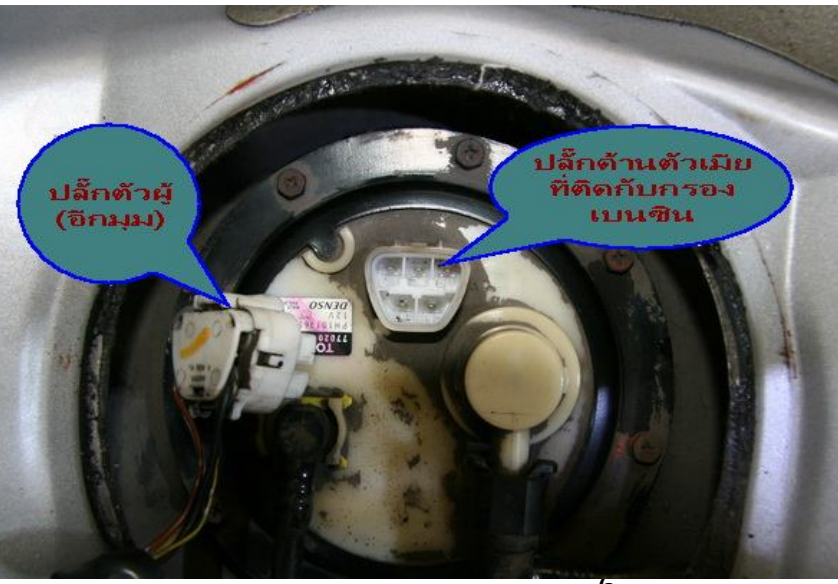
พอจัดออกมาแล้วจะเห็นว่า  
เป็นกาวยางอัดอยู่รอบๆ



ก็จะเป็นแบบนี้ ต้องใจเย็นๆ  
เพราะรัดยากมาก

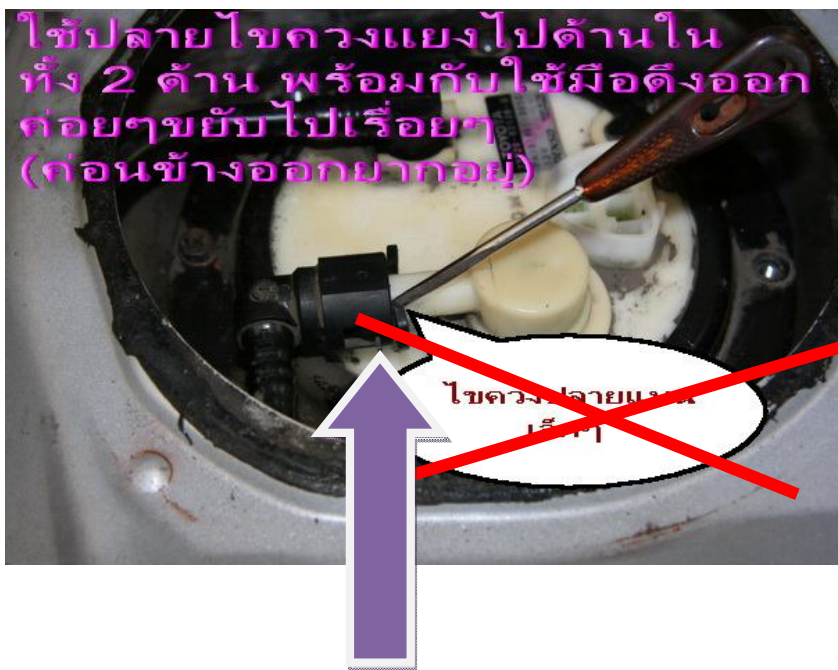












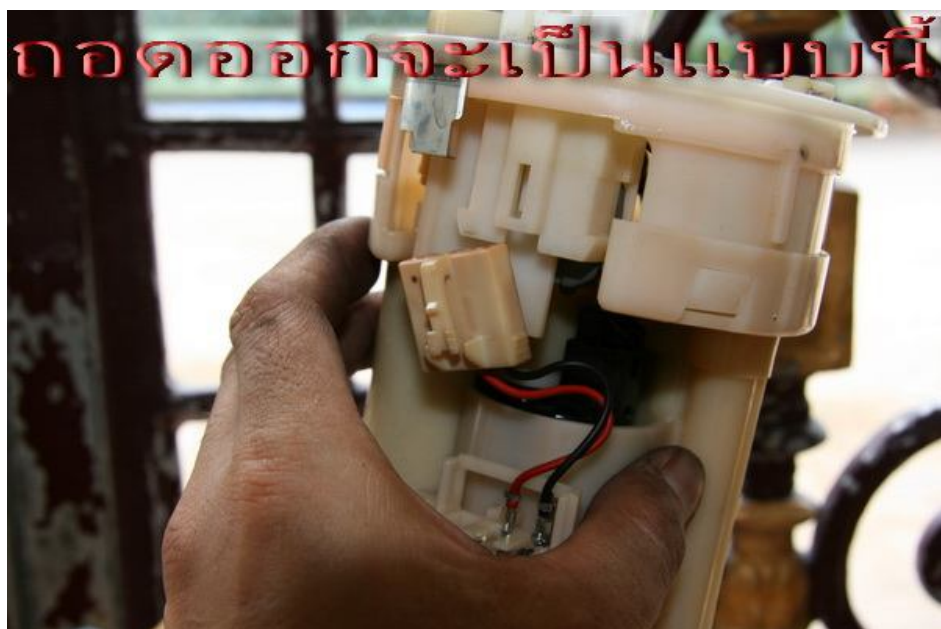
แก้ไขชนิดหนึ่ง ใช้มือบีบที่หัวแล้วดึงออก ใช้ไขควงเป็นวิธีที่ผิด ให้ไปอ่านเพิ่มเติม Manual Repai





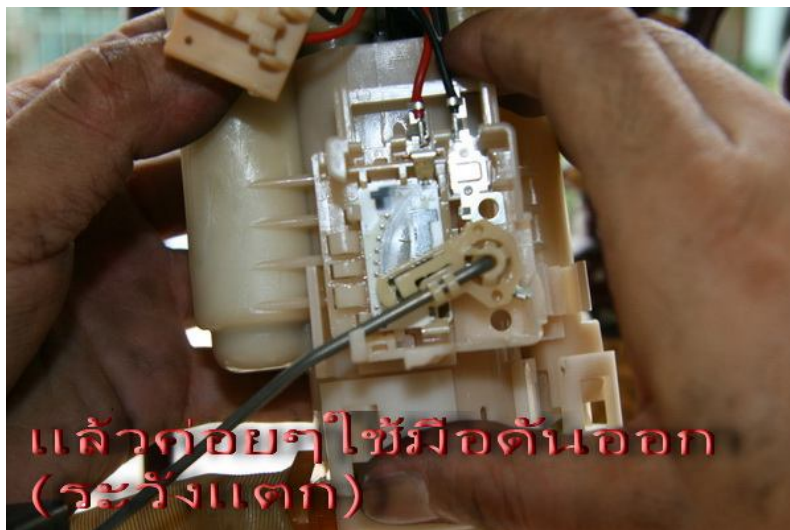




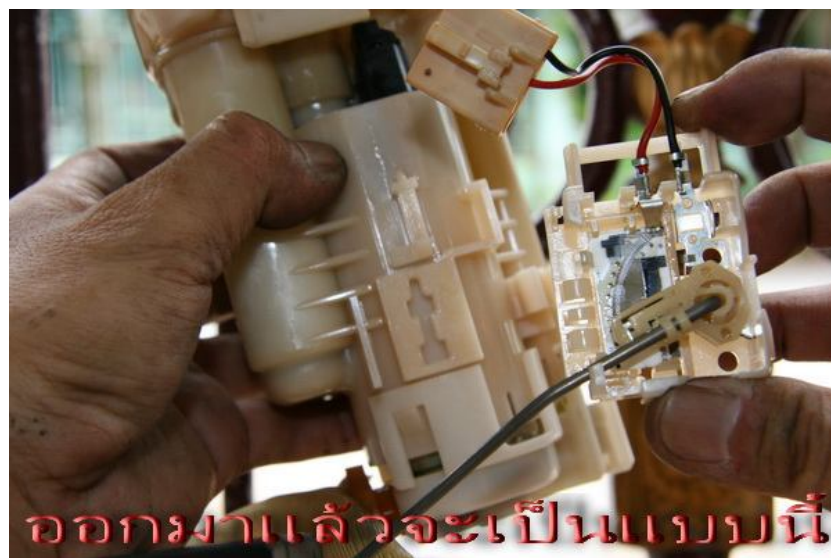




จากนั้นให้ปลดเข็มวาล์วออก  
(ตรงต่อไปประกอบ)



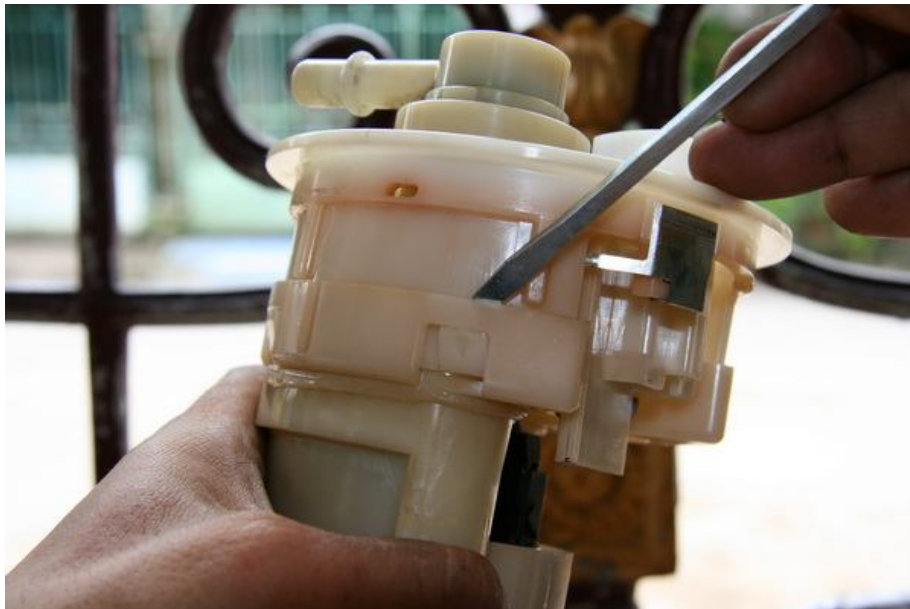
แล้วค่อยๆใช้มือดันออก  
(ระวังแตก)



ออกมาแล้วจะเป็นแบบนี้







ส่วนด้านล่างก็เช่นกัน  
ค่อยๆ ปลดเขี้ยวล็อค  
ออกทีละตัว











ด้านบนจะได้แบบนี้



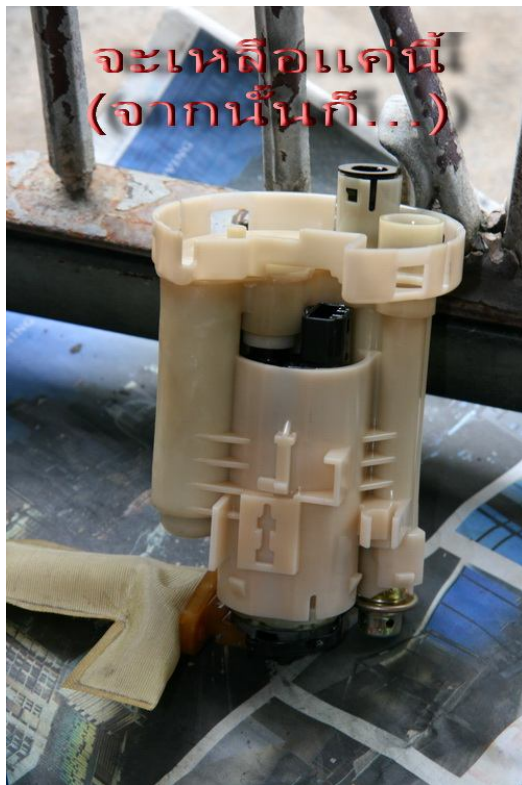
ถอดปลั๊กไฟปุ่มดีกออก  
(ตามรูป)

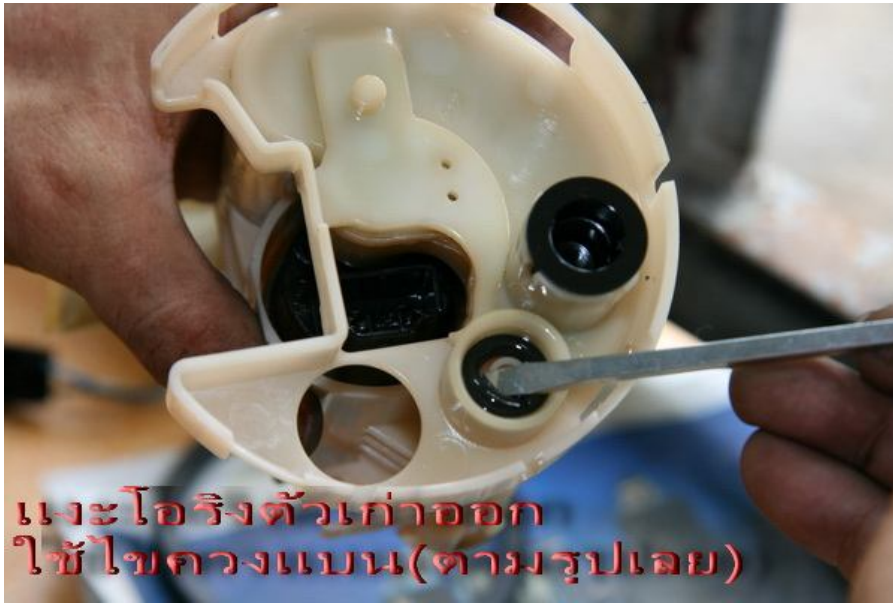


ใช้ไขควงปากแบน  
ดันเข้าขั้วลวดออก  
(ตามรูป)









แกะโอริงตัวเก่าออก  
ใช้ไขควงแบน(ตามรูปเลย)



ออกแล้ววว...ก็



















END

หมายเหตุ ลูกยางใช้แทนโอริงแบบเดิม รุ่นใหม่แต่ผมไปหาซื้อที่ศูนย์ไม่มี หมดตลอด  
กาล ลงไว้เผื่อใครจะไปซื้อได้





- สเปซเซอร์ PN.23225-21010 ตัวละ 41 ฿
- ซิลบีมน้ำมันเชื้อเพลิง PN.23239-21010 ตัวละ 35฿

